



WOJEWODA ŚLĄSKI

Bielsko-Biała, 11-10-2019
IFXV.7840.15.19.2019

DECYZJA NR 27/Z/B-B/19

Na podstawie art. 36a ust. 1 w związku z art. 82 ust. 3 pkt. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1186) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z 11 lipca 2019 r., złożonego przez Inwestora: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie, działającego przez pełnomocnika Pana Zdzisława Wypycha, w sprawie zmiany decyzji Wojewody Śląskiego Nr 14/Z/B-B/19 z 23 kwietnia 2019 r. znak: IFXV.7840.15.26.2018 zatwierdzającej projekt budowlany i udzielającej pozwolenia na budowę dla zamierzenia budowlanego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie w ramach projektu: POIiŚ 5.2-6 polegające na przebudowie linii kolejowej nr 1, odcinek linii kolejowej od km 247,500 do km 260,400 – szlak Poraj – Myszków”, w części dotyczącej budowy przejścia podziemnego w km 253,929 w miejscowości Żarki Letnisko wraz z jego aranżacją, budową instalacji elektroenergetycznych oraz odwodnienia, na działce terenu zamkniętego o numerze ewidencyjnym 743/5 obręb 0009 Żarki Letnisko, jedn. ewid. 240904_2 Poraj;

zmieniam powołaną wyżej decyzję w części odnoszącej się do zagospodarowania terenu oraz charakterystycznych paramentów obiektu budowlanego

w zakresie:

- zmiany szerokości wyjść z przejścia podziemnego: w zakresie pochylni z 3,00 m do 1,45 m, w zakresie schodów z 3,00 m do 1,85 m (parametry przejścia w części podtorowej pozostały w pierwotnie zaprojektowanych gabarytach);
- rezygnacji z zadaszeń nad wejściami do przejścia podziemnego;
- zmiany oświetlenia zejść do przejścia;
- zmiany sposobu odwodnienia przejścia.

Projekt zmian sporządzony przez:

- mgr inż. arch. Aleksander Przepiórkowski – uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej bez ograniczeń o numerze ewid. 45/LOOKK/2017, wpisany na listę członków Łódzkiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem ewid. LO-0969.

Pozostałe zapisy i warunki zawarte w decyzji Wojewody Śląskiego Nr 14/Z/B-B/19 z 23 kwietnia 2019 r. znak: IFXV.7840.15.26.2018 pozostają bez zmian.

UZASADNIENIE

Wniosek w sprawie zmiany decyzji Wojewody Śląskiego Nr 14/Z/B-B/19 z 23 kwietnia 2019 r. znak: IFXV.7840.15.26.2018, złożony przez Inwestora: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie, działającego przez pełnomocnika Pana Zdzisława Wypycha, wpłynął do Wojewody Śląskiego 12 lipca 2019 r. (uzupełniony pismem z 17 lipca 2019 r., data wpływu do organu: 19.07.2019 r.).

000044

Z przepisów art. 82 ust. 3 pkt. 5 ustawy Prawo budowlane wynika, że organem administracji architektoniczno-budowlanej pierwszej instancji w sprawach obiektów i robót budowlanych usytuowanych na terenach zamkniętych jest wojewoda.

Wojewoda Śląski wezwaniem z 25 lipca 2019 r. poinformował Inwestora o konieczności uzupełnienia wymienionego wyżej wniosku, na podstawie art. 64 § 2 Kpa. Braki we wniosku zostały uzupełnione 26 sierpnia 2019 r. z zachowaniem nałożonego terminu.

Zgodnie z art. 36a ust. 3, w związku z art. 33 ust. 2 ustawy Prawo budowlane, do wniosku o pozwolenie na budowę Inwestor dołączył oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane oraz cztery egzemplarze projektu budowlanego.

Działając zgodnie z art. 61 § 4 Kpa, pismem z 12 września 2019 r. powiadomiono strony o wszczęciu postępowania w rozpatrywanej sprawie. Strony postępowania nie wniosły zastrzeżeń do przedmiotowej inwestycji.

Zgodnie z art. 35 ustawy Prawo budowlane, przed wydaniem pozwolenia na budowę, sprawdzono:

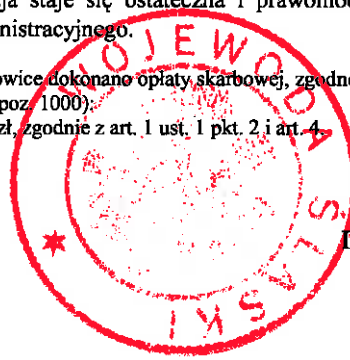
- miasta i gminy Żarki, zatwierdzonego Uchwałą Rady Miejskiej w Żarkach z 28 grudnia 2007 r. Nr XIII/85/2007, opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z 11 marca 2008 r. Nr 44, poz. 957;
- zgodność projektu zagospodarowania terenu z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi;
- kompletność projektu budowlanego, posiadanie wymaganych opinii, uzgodnień, pozwoleń i sprawdzeń oraz informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a także sporządzenie i sprawdzenie projektu budowlanego przez osoby posiadające wymagane uprawnienia budowlane i legitymujące się aktualnym na dzień opracowania projektu zaświadczeniem potwierdzającym wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

Wobec spełnienia wymogów wynikających z art. 32 ust. 4 i art. 35 ust. 1 ustawy Prawo budowlane, postanawiam jak w sentencji decyzji.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Śląskiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z przepisami ustawy Kodeks postępowania administracyjnego: *przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu (art. 130 §1). Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji (art. 130 §2). W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (art. 127a §1). Jeżeli oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania wniosą wszystkie strony postępowania, z dniem doręczenia organowi administracji publicznej tego oświadczenia przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a §2) i nie ma możliwości zaskarżenia jej do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.*

Oplata skarbową: na rachunek Urzędu Miasta Katowice dokonano opłaty skarbowej, zgodnej z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz. U. z 30 maja 2019 r. poz. 1000);
- za udzielone pełnomocnictwo w wysokości 3 x 17 zł, zgodnie z art. 1 ust. 1 pkt. 2 i art. 4.



Z up. Wojewody Śląskiego
Dyrektor Wydziału Infrastruktury

Bożena Goldamer – Kupała

Załącznikiem do niniejszej decyzji jest: projekt budowlany opieczątowany i opatrzony numerem decyzji. Załącznik ten otrzymuje inwestor (2 egz.) i Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego (1 egz.). Egzemplarz archiwalny dokumentacji (1 egz.) będzie przechowywany w Śląskim Urzędzie Wojewódzkim w Katowicach.

Otrzymuje z załącznikiem:

1. Pełnomocnik Inwestora Pan Zdzisław Wypych
adres do korespondencji:
Biuro Projektów Kolejowych i Usług Inwestycyjnych Sp. z o.o.
90-002 Łódź, ul. Tuwima 28

Otrzymują:

2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie
42-200 Częstochowa, ul. Boya-Żeleńskiego 7/9
3. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
40-022 Katowice, ul. Damrota 8
4. Starosta Myszkowski (Skarb Państwa)
42-300 Myszków, ul. Pułaskiego 6 (ePUAP)

Do wiadomości:

5. Burmistrz Myszkowa (organ podatkowy)
42-300 Myszków, ul. Kościuszki 26 (ePUAP)
6. Wójt Gminy Poraj (organ podatkowy)
42-360 Poraj, ul. Jasna 21 (ePUAP)
7. Burmistrz Miasta i Gminy Żarki (organ podatkowy)
42-310 Żarki, ul. Kościuszki 15/17 (ePUAP)
8. Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego
40-024 Katowice, ul. Powstańców 41a
+ 1 egz. projektu budowlanego

Kopia:

9. IFXV-GD a/a (RPW/293523/2018 N)

3 2 2

(

(

000047