

<b>NAZWA ZAMÓWIENIA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>	<i>„Dokumentacja uproszczona na remont ul. Okrężnej w Poraju”</i>	
<b>WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ CPV:</b>	45233 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg	
<b>NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:</b>	Urząd Gminy Poraj, ul. Jasna 21, 42-360 Poraj	
<b>RODZAJ OPRACOWANIA:</b>	<b>UPROSZCZONA DOKUMENTACJA PROJEKTOWO - KOSZTORYSOWA</b>	
<b>JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:</b>	„Projektowanie Konstrukcyjno – Inżynieryjne” Bronisław Waluga ul. Modrzejewskiej 16/15, 41-712 Ruda Śląska.	
<b>BRANŻA:</b>	<b>DROGOWA</b>	
<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	mgr inż. Bronisław Waluga nr upr. 487/94	
<b>SPRAWDZIŁ:</b>	mgr inż. Bogdan Markowski nr upr. 873/93	
<b>TERMIN: 04.2013</b>		

## **OPRACOWANIE ZAWIERA**

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Opis techniczny
2. Oświadczenie o kompletności dokumentacji
3. Uprawnienie i izba
4. Wypisy z ewidencji gruntów

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                              |                      |
|------------------------------|----------------------|
| 1. Orientacja                | w skali 1:10 000     |
| 2. Plan sytuacyjny           | w skali 1:500        |
| 3. Profil podłużny           | w skali 1: 100/1000  |
| 4. Przekroje normalne        | w skali 1: 50 , 1:20 |
| 5. Szczegóły wpustu i studni | w skali 1:20         |

# OPIS TECHNICZNY

„Dokumentacja uproszczona na remont ulicy Okrężnej w Poraju”

## *SPIS TREŚCI:*

- 1. Przedmiot inwestycji**
- 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**
- 3. Projektowane zagospodarowanie terenu inwestycji**
- 4. Projektowana konstrukcja nawierzchni**
- 5. Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**
- 6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego**
- 7. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**
- 8. Uwagi końcowe**

### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiot opracowania obejmuje opracowanie projektu remontu nawierzchni jezdni i chodników ul. Okrężnej w Poraju

Podstawą prawną opracowania dokumentacji jest umowa zawarta pomiędzy zamawiającym czyli: Gminą Poraj , ul. Jasna 21; 42-360 a wykonawcą Projektowanie Konstrukcyjno Inżynieryjne, Bronisław Waluga; ul. Modrzejewskiej 16/15, 41-712 Ruda Śląska.

Podstawą wykonania dokumentacji są:

- Ustawa z dn. 07. lipca 1994r. Prawo budowlane,
- Ustawa z dnia 24.06.2010r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z usuwaniem skutków powodzi z 2010r.
- Ustawa o planowaniu zagospodarowaniu przestrzennym,
- Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 2 marca 1999r.
- Materiały geodezyjne w postaci map S+U+E pozyskane z Ośrodka Geodezyjnego Starostwa Powiatowego w Myszkowie
- Uzgodnienia wstępne z inwestorem

## **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

### **2.1 Trasa w planie.**

Ulica Okrężna stanowi ciąg drogi lokalnej łączącej ul. Leśną z rondem w ciągu drogi wojewódzkiej - ul. Piłsudzkiego. Ulica obsługuje tereny przyległe które stanowi luźna zabudowa mieszkalna. Na początkowym odcinku ulica posiada jezdnię o szer. 4.40 - 4.45m w krawężnikach betonowych 15x30 cm. Jezdnia stanowi ciąg pieszo-jezdny. Za betonowym ogrodzeniem na wysokości budynku nr 12 realizowany jest parking przyjezdniowy dowiązany do istniejącej nawierzchni krawężnikiem betonowym ułożonym na płasko.

Na dalszym przebiegu (za łukiem kołowym) ulica posiada jezdnię bitumiczną zmienną od 5.4-6.0 m oraz obustronne chodniki o zmiennej szerokości wykonane z płytek betonowych 35x35

Stan nawierzchni bitumicznej wymaga remontu. Z uwagi na wcześniej prowadzone roboty związane z budową kanalizacji sanitarnej, jezdnia nie posiada jednolitej nawierzchni bitumicznej. Chodniki z płytek betonowych posiadają liczne ubytki i są lokalnie zdeformowane.

Krawężniki betonowe wymagają wymiany. W rejonie posesji nr 1 jest zlokalizowany obiekt handlowo- usługowy posiadający parking przyjezdniowy wykonany kostki betonowej kolorowej w stanie bardzo dobrym. Koniec ulicy Okrężnej to dojazd do skrzyżowania typu rondo w ciągu ul. Piłsudzkiego. Przebudowa ronda została wykonana w 2012 roku, zaś zakres robót prowadzonych został zakończono ok. 20-25m od skrzyżowania.

Sieć uzbrojenia stanowią:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna,

Szczegółową lokalizację istniejącego uzbrojenia jest ujawniona na planie sytuacyjnym.

### **2.2. Przekrój poprzeczny**

Istniejący przekrój poprzeczny jezdni jest daszkowy z obustronnymi pochyleniami poprzecznymi zmiennej wartości. Deformacja przekroju poprzecznego powoduje problemy z odpływem wód opadowych z jezdni.

Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez ukształtowanie profilu podłużnego i poprzecznego do wpustów ulicznych zlokalizowanych w narożniku realizowanego parkingu w rejonie boisk sportowych

### **2.3. Sprawy prawne**

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach 647/4; 853 będącej użytkiem drogowym w zarządzie Inwestora. oraz na działce 647/7 prywatnej narowiącej w całości pas drogowy

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu inwestycji.**

Projekt przewiduje w swym zakresie;

Na odcinku od ul. Leśnej do boiska następujący zakres robót:

- sfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej
- rozbiórka istniejących krawężników ław betonowych i zjazdów do posesji
- wykonanie poszerzenia jezdni
- wykonanie nowych krawężników
- uzupełnienie podbudowy kliniecem do projektowanego przekroju poprzecznego
- wykonanie nowych krawężników oraz ścieku przy krawężnikowego z kostki kamiennej
- oczyszczenie i skropienie podbudowy
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej w postaci jednowarstwowej ( w-wa ściernalna + wyrównanie)
- wykonanie nowych zjazdów do posesji
- wykonanie odwodnienia miejscowego w postaci przyłącza ( studni i dwóch wpustów)

Na odcinku od boiska do skrzyżowania rondo w ciągu ul. Piłsudzkiego;

- rozbiórką istniejących krawężników wraz z podbudowa
- rozbiórkę istniejących wjazdów do posesji i chodników
- częściowe sfrezowanie nawierzchni pod projektowany przekrój poprzeczny nawierzchni
- wykonanie nowych krawężników
- wykonanie nowych chodników i wjazdów do posesji
- przekładka istniejącego parkingu z kostki przy obiekcie handlowo- usługowym
- oczyszczenie i skropienie podbudowy
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej w postaci jednowarstwowej ( w-wa ściernalna + wyrównanie)

### **4. Projektowana konstrukcja nawierzchni.**

Nawierzchnia chodników

- 8cm           Kostka betonowa czerwona.
- 3 cm           Podsypka cem. Piaskowa 1:4.

- 15 cm      Podbudowa (niesort) 0-31,5mm.

Razem: 26cm

### **Nawierzchnia wjazdów do posesji:**

- 8cm      Kostka betonowa szara  
- 3 cm      Podsyпка cem. Piaskowa 1:4.  
- 20 cm      Podbudowa (niesort) 0-31,5mm.

Razem: 31cm

### **Nawierzchnia na poszerzeniach**

- 6 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o strukturze zamkniętej i uziarnieniu 0-12,5 mm  
-8cm podbudowa bitumiczna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0-20 mm  
-20 cm podbudowa tłuczniowa o uziarnieniu 0-31.5 mm  
-15 cm w-wa odsaczając z piasku średnioziarnistego

### **Nawierzchnia bitumiczna na istniejącej jezdni;**

#### Dla jezdni od ul. Leśnej do boiska

- 6-8 cm sfrezowanie całościowe nawierzchni do głębokości  
- śr. 3-5cm wyrównanie podbudowy kliniecem do projektowanego przekroju poprzecznego  
-oczyszczenie i skropienie nawierzchni podbudowy  
- 6 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o strukturze zamkniętej i uziarnieniu 0-12,5 mm

#### Dla jezdni od boiska do ul. Piłsudskiego

-3-4 cm sfrezowanie nawierzchni z równoczesnym profilowaniem do przekroju poprzecznego  
-oczyszczenie i skropienie nawierzchni podbudowy  
- 6 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o strukturze zamkniętej i uziarnieniu 0-12,5 mm

W trakcie prowadzenie robót nawierzchniowych należy przeprowadzić regulację pionową elementów armatury sieci podziemnej. Dodatkowo należy przewidzieć zagęszczenie istniejącej podbudowy przy studniach kanalizacji sanitarnej ,a włazy żeliwne studni obrukować jednym rzędem kostki granitowej.

### **Elementy odwodnienia**

Wody opadowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych skierowane zostaną bezpośrednio do wpustów ulicznych w rejonie budynku nr 10 i boiska sportowego.

**5. Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Teren przedmiotowej inwestycji nie podlega ochronie na podstawie planu zagospodarowania przestrzennego, równocześnie nie posiada żadnych obiektów wpisanych do rejestru zabytków.

**6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.**

Inwestycja położona jest poza zasięgiem wpływów eksploatacji górniczej.

**7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.**

Z uwagi na charakter prowadzonych robót inwestycja nie zwiększy zagrożeń dla środowiska równocześnie polepszy warunki bezpieczeństwa ruchu pieszych.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Ochrony Środowiska z sprawie klasyfikacji inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przedmiotowa inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania administracyjnego uzyskania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych

**8. Uwagi końcowe.**

Prace należy realizować zgodnie z dokumentacją, obowiązującymi normami i normatywami, zgodnie z przepisami BHP i ppoż. oraz zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej. Wszelkie prace w rejonie przebiegu urządzeń podziemnych należy prowadzić pod nadzorem jednostek administrujących przedmiotowe urządzenia. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych.

Opracował:

mgr inż. Bronisław Waluga





16 sierpnia  
Katowice, dnia .....1994...r

Nr ewid. 487/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust.2, § 2 ust.1, pkt 1, § 7.....  
i § 13 ust.1 pkt 3 lit. b Rozporządzenia Ministra Gospodarki Tereno-  
wej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samo-  
dzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46  
z późn.zm.(Dz.U.Nr 69)91 poz.299) stwierdza się, że:

Obywatel ..... BRONISŁAW ..... W A L U G A .....

..... magister inżynier budownictwa .....

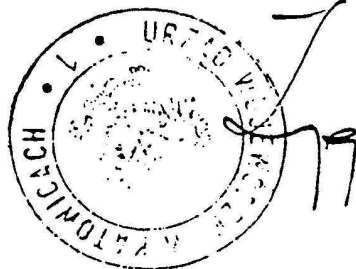
urodzony dnia .. 24 stycznia 1963 r. w Rudzie .. Śl. ....

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania sa-  
modzielnej funkcji ..... projektanta .....

.....  
w specjalności .. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg ..  
i nawierzchni lotniskowych .....

Obywatel ..... BRONISŁAW ..... W A L U G A jest upoważniony do :

sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych  
oraz typowych mostów i przepustów.



z up. WOJEWODY

inż. arch. Zygmunt Korpka  
Dyrektor Wydziału Architektury  
i Krajobrazu

Katowice, dnia 20 grudnia 1993 r

Nr ewid. 873/93

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1 pkt 1, § 2 ust. 1 pkt 1, § 7  
i § 13 ust. 1 pkt 5 lit b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46 z późn. zm. (Dz.U.Nr 69) 91 poz. 299) stwierdza się, że:

Obywatel ..... **BOGDAN M A R K O W S K I** .....

..... **magister inżynier budownictwa** .....

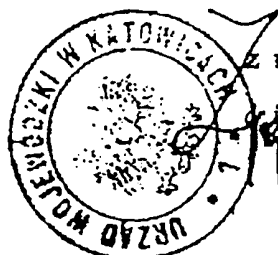
urodzony dnia ..... **11 stycznia 1964 r. w Katowicach** .....

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji **projektanta oraz kierownika budowy i robót.**

.....  
w specjalności **konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych**  
.....

Obywatel ..... **BOGDAN M A R K O W S K I** ..... jest upoważniony do :

- 1/ sporządzania projektów budowli, dróg, nawierzchni lotniskowych, oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzoru i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.



Z up. WOJEWODY  
Kierownik Wydziału Architektury i Krajobrazu



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-113-YGQ-9SN \*

Pan Bogdan Markowski o numerze ewidencyjnym SLK/BD/4495/01  
adres zamieszkania ul. Szarych Szeregów 30C, 40-750 Katowice  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

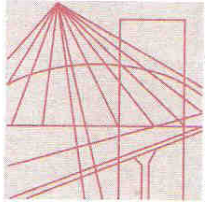
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-12-19 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Ś L Ą S K A  
O K R Ę G O W A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Katowice, 28 grudnia 2012 r.

**Pan Bronisław Waluga**

**ul. Teatralna 2/4**

**41-710 Ruda Śląska**

## ZAŚWIADCZENIE

**Pan Waluga Bronisław**

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjny **SLK/BD/3371/01** i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2013 r.

PRZEWODNICĄCY RADY  
Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
*[Signature]*  
mgr inż. Przemysław KUSZAK

JM

40-026 KATOWICE ul. Podgórna 4 tel./fax 32 2554552, 32 6080722 e-mail: biuro@slk.piib.org.pl www.slk.piib.org.pl

STAROSTWO  
MYSZKÓW

Nr GK.6621.5.1281-2.2013

**WYPIS SKRÓCONY Z REJESTRU GRUNTÓW**  
bez użytków z komentarzem

Województwo śląskie

Powiat myszkowski

Jednostka ewidencyjna 240904\_2, Poraj, Obręb Nr 0008, Poraj

DZIAŁKA		POW. [ha]	NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA) właściciela lub władającego	UDZ. WŁAD.	ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA) miejscowość ulica nr	J.R.	
ozn. mapy	numer						
Poraj Poraj			Właściciel	Gmina Poraj	1/1	42-360 Poraj, Jasna 21	
3	647/4 Kom.: 13/96	0.0406			[nom. praw. KW+CY1M/00008087/1] Id dz. : 240904_2.0008.647/4	1247	
Poraj Poraj			Właściciel	Kwiecień Barbara Stanisława (Stanisław,Alfreda)	1/1	Częstochowa, Jasnogórska 70/27	
3	647/7 Kom.: 14/96	0.0426			[nom. praw. KW 25418;Nsp 8/47 z dn.05.12.47] Id dz. : 240904_2.0008.647/7	614	
Poraj Poraj			Właściciel	Właściciel nieustalony	1/1		
3	853	0.1102	Władający	Gmina Poraj- drogi gminne	1/1	[nom. praw. Uchwała Nr 189(XXV)2001 z 30.06.2001] Id dz. : 240904_2.0008.853	1478

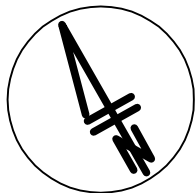
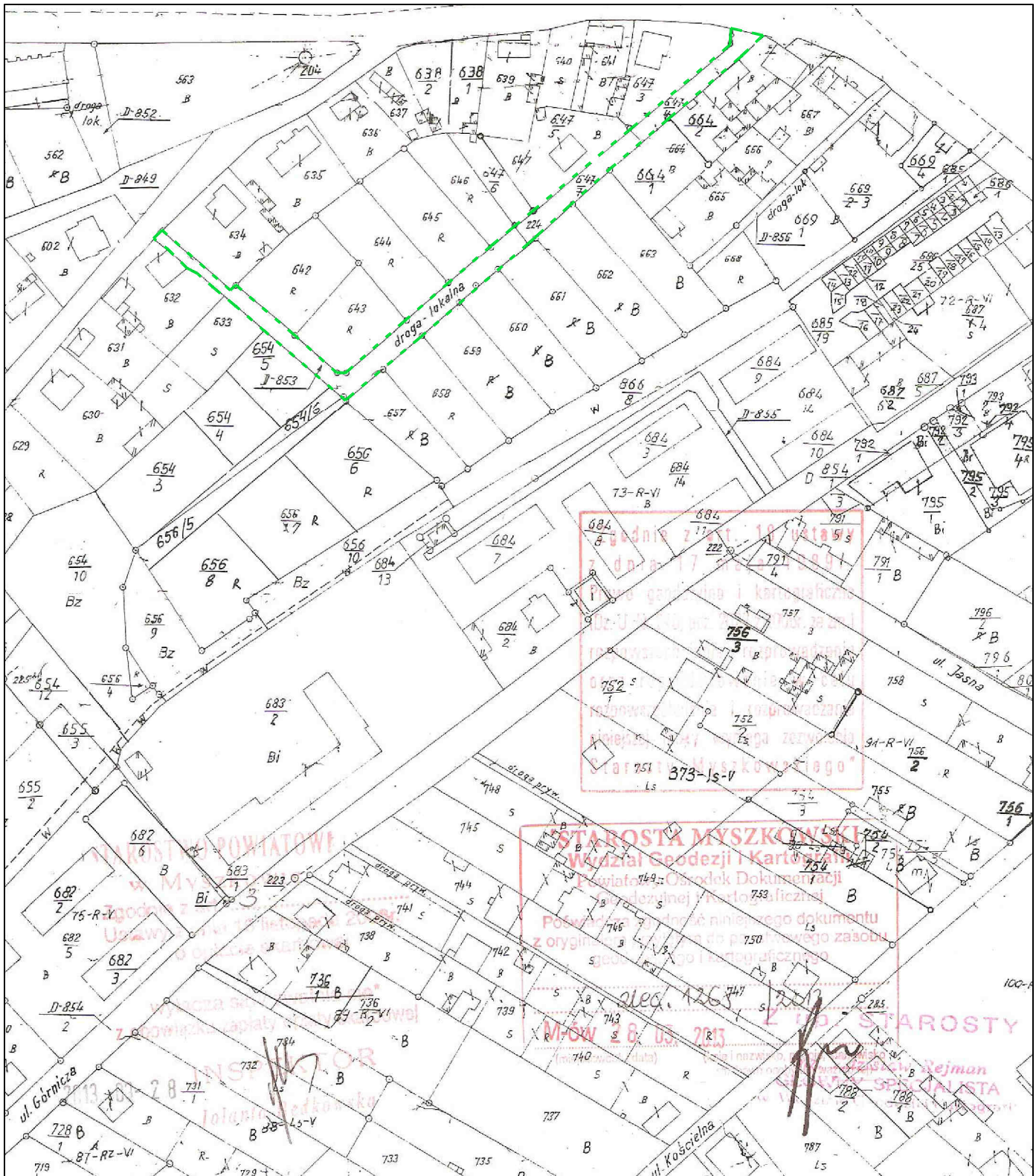
Il. działek: 3 Suma pow.: 0.1934 Słownie : jeden tysiąc dziewięćset trzydzieści cztery m2

Sporządzono według stanu na dzień 2013.04.03, 12:18:15.


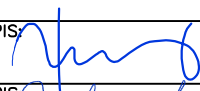
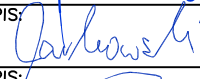

Sporządził(a): podinspektor Janina Mazanek

Zgodnie z art. 3 Ustawy z dnia 16 listopada 2006r.  
o opłacie skarbowej wyłącza się z obowiązku  
zapłaty skarbowej

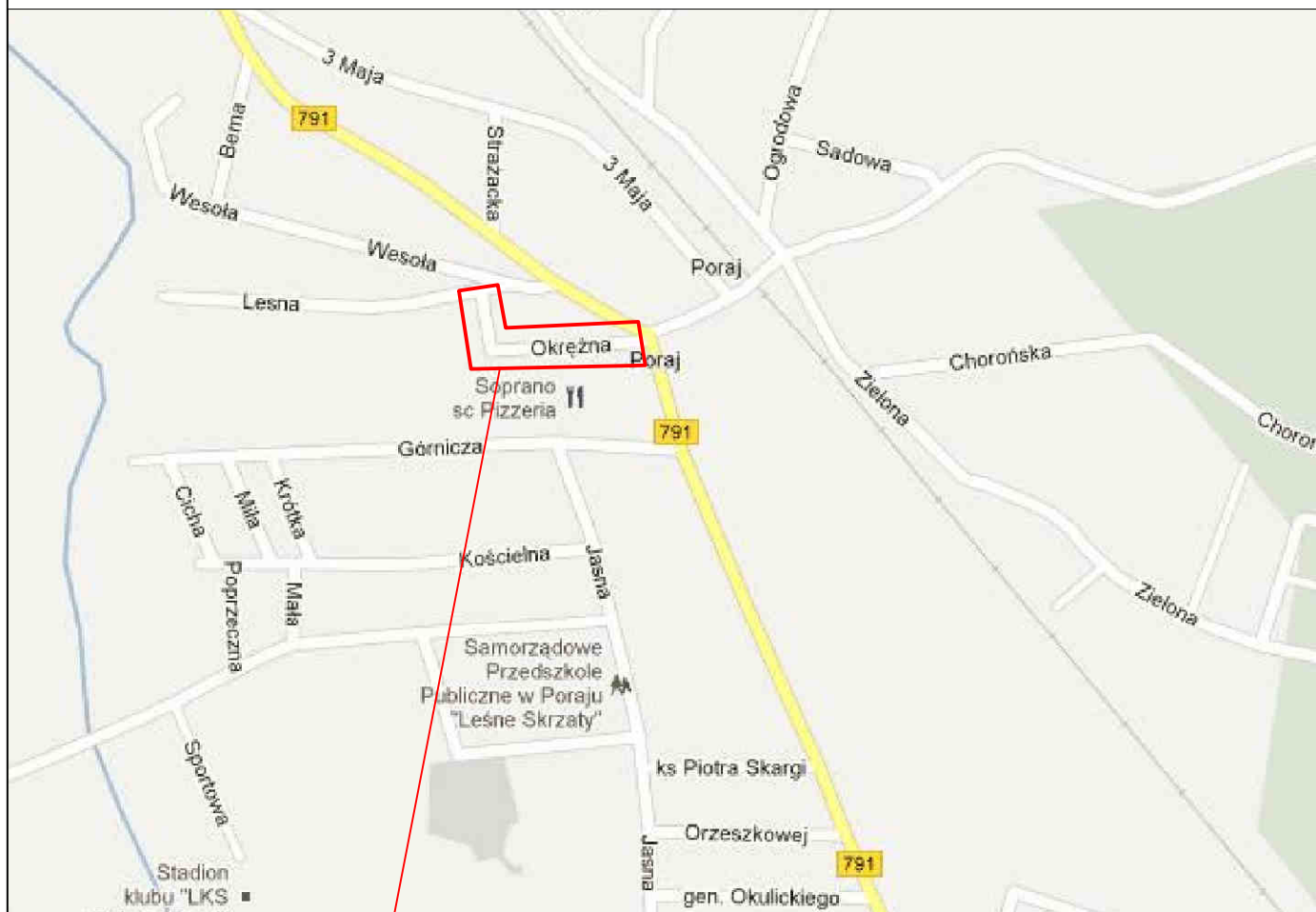
**Zup. STAROSTY**  
Janina Mazanek  
Podinspektor  
w Wydziale Geodezji i Kartografii





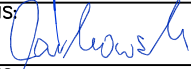

---  
LINIA  
ROZGRANICZAJĄCA

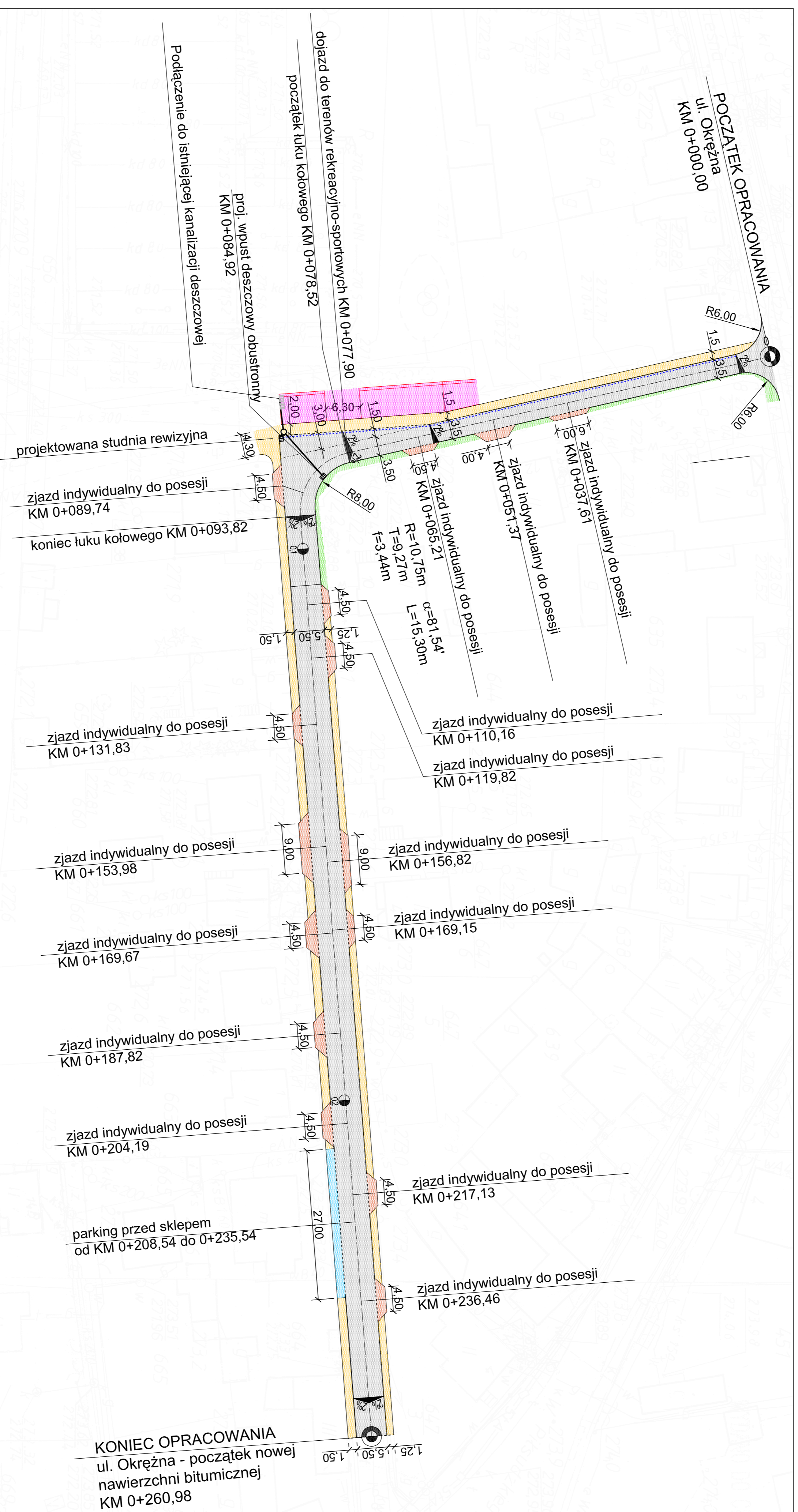
 <b>41-712 RUDA ŚL., UL. MODRZEJEWSKIEJ 16 / 15, TEL. (32) 2-444-666</b>				
INWESTOR:				
GMINA PORAJ, ul. JASNA 21 1, 42-360 PORAJ				
INWESTYCJA:				
"Remont ul. Okrężnej w Poraju"				
BRANŻA:			STADIUM:	
DROGOWA			PBW	
TYTUŁ RYSUNKU:			ZLECENIE:	
MAPA EWIDENCYJNA				
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAW.	DATA:	PODPIS:	SKALA:
mgr inż. B. Waluga	487/94	04.2013r.		1: 2000
SPRAWDZAJĄCY:	NR UPRAW.	DATA:	PODPIS:	NR RYS:
mgr inż. B. Markowski	873/93	04.2013r.		
OPRACOWAŁ:	NR UPRAW.	DATA:	PODPIS:	
inż. M. Białas		04.2013r.		

# PLAN ORIENTACYJNY

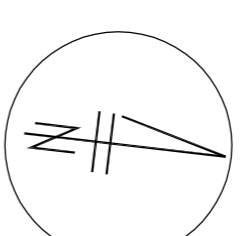


**PLANOWANA INWESTYCJA**

 <b>41-712 RUDA ŚL., UL. MODRZEJEWSKIEJ 16 / 15, TEL. (32) 2-444-666</b>				
INWESTOR:		<b>GINA PORAJ, ul. JASNA 21 1, 42-360 PORAJ</b>		
INWESTYCJA:		<b>"Remont ul. Okrężnej w Poraju"</b>		
BRANŻA:		<b>DROGOWA</b>		STADIUM: <b>PBW</b>
TYTUŁ RYSUNKU:		<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>		ZLECENIE:
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAW.	DATA:	PODPIS:	SKALA:
<b>mgr inż. B. Waluga</b>	487/94	04.2013r.		1:10000
SPRAWDZAJĄCY:	NR UPRAW.	DATA:	PODPIS:	NR RYS:
<b>mgr inż. B. Markowski</b>	873/93	04.2013r.		1
OPRACOWAŁ:	NR UPRAW.	DATA:	PODPIS:	
<b>inż. M. Białas</b>	—	04.2013r.		



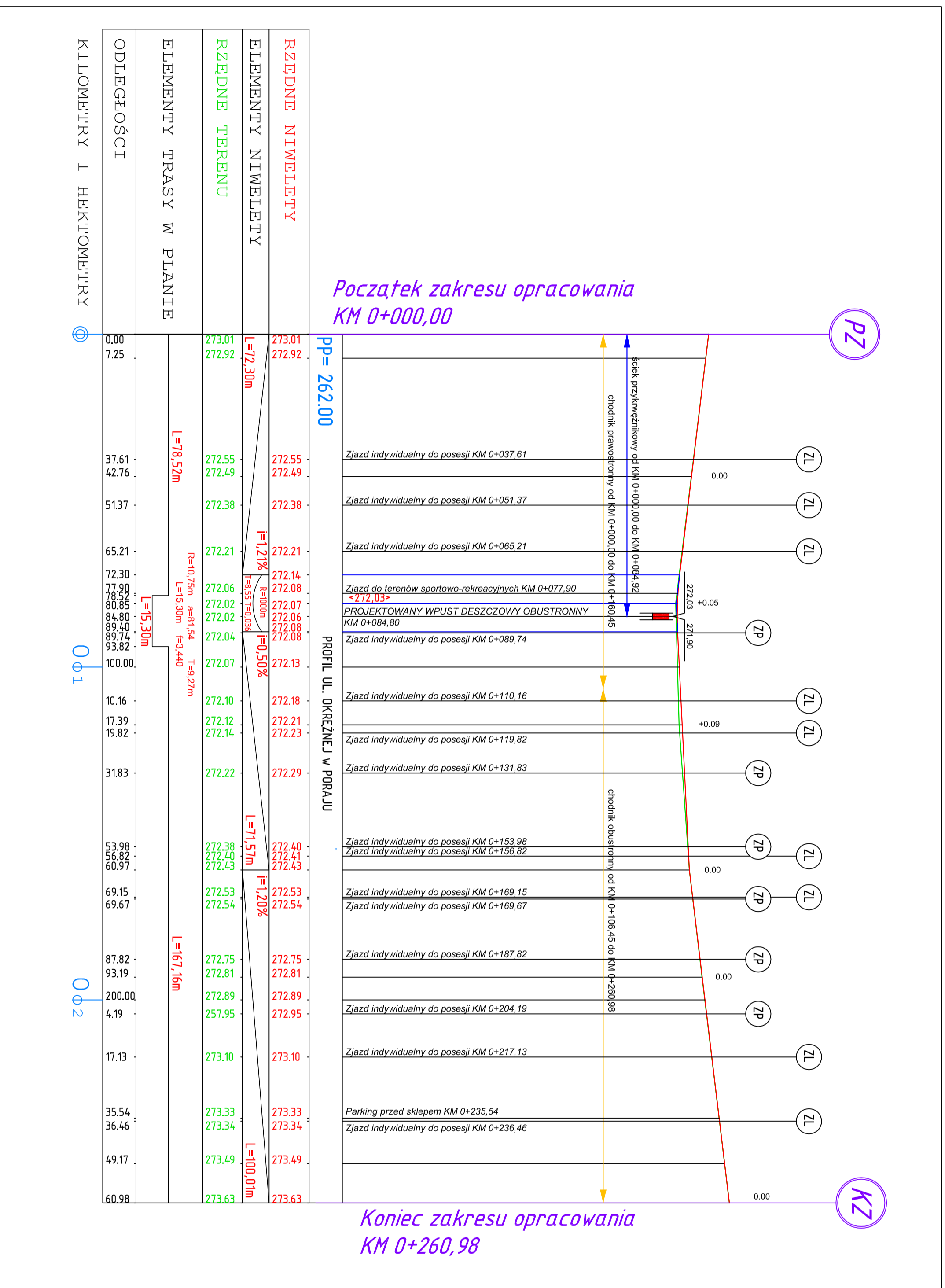
**LEGENDA:**



- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY
- PROJEKTOWANY ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW
- NAWIERZCHNIA PARKINGU Z KOSTKI BRUKOWEJ
- ZIELEN
- PROJEKTOWANY PARKING WG. ODDZIELNEGO OPRACOWANIA

		41-712 RUDA ŚL., UL. MODRZEJEWSKIEJ 16/15, TEL. (32) 2-444-666	
INWESTOR: GINIA FORAL, ul. JASNA 21 1, 42-380 FORAL		TYTUŁ: "Remont ul. Okrężnej w Poraju"	
BRANŻA: DROGOWA		STADIUM: PBW	
<b>PLAN SYTUACYJNY</b>			
PROJEKTOWAŁ:	NR URZĄK:	DATA:	PODPISZ:
mgr inż. B. Waluga	487/94	03.2013r.	
SPRAWDZIŁ/O:	NR URZĄK:	DATA:	PODPISZ:
mgr inż. B. Markowski	873/93	03.2013r.	
OPRACOWAŁ:	NR URZĄK:	DATA:	PODPISZ:
inż. M. Białas		03.2013r.	
			SKALA: 1:500
			NR RYS: 2

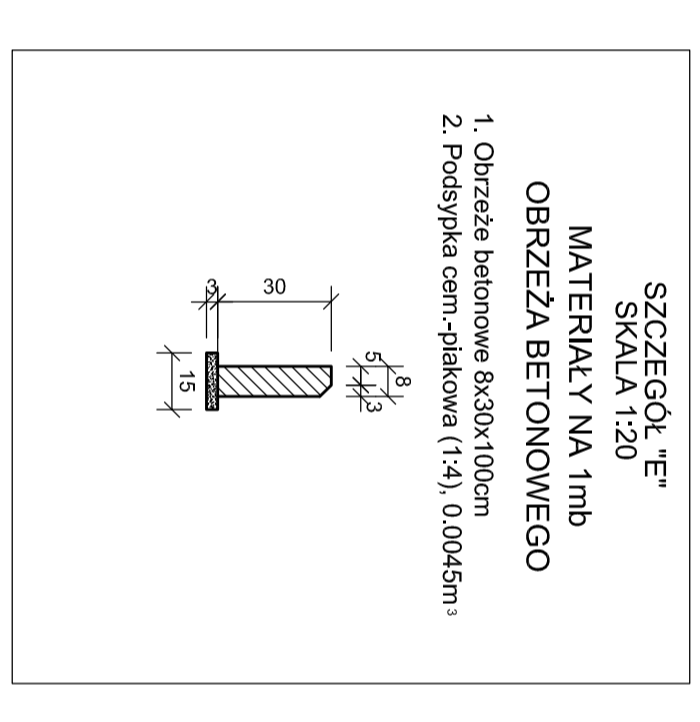
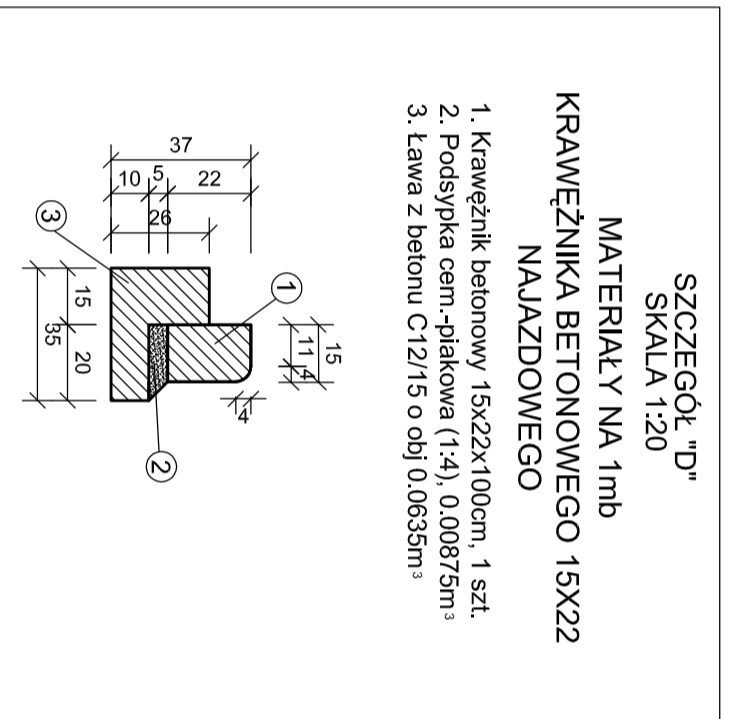
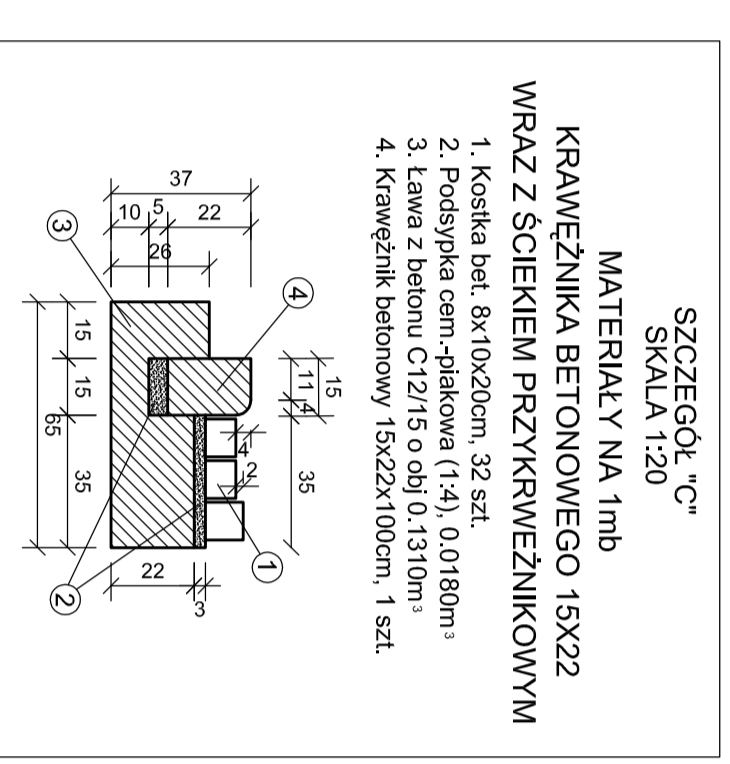
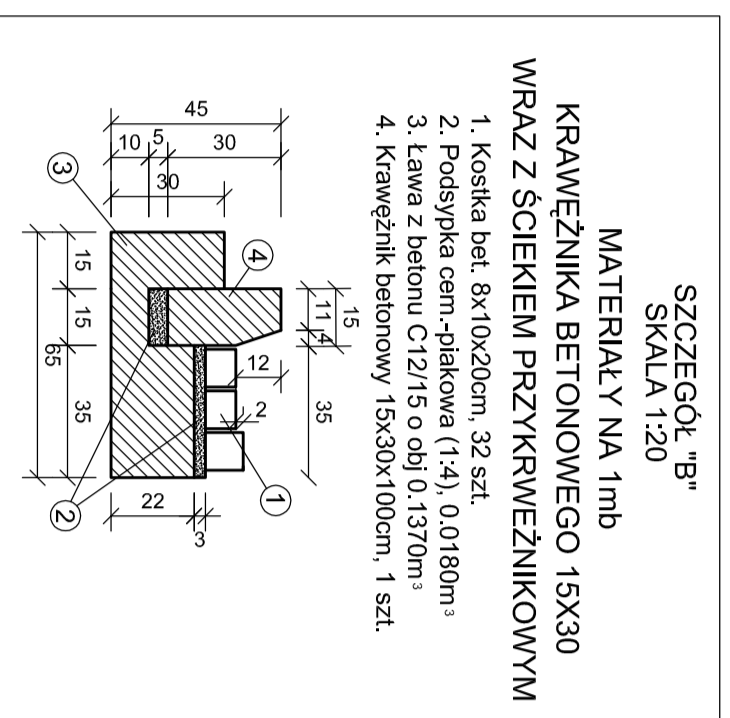
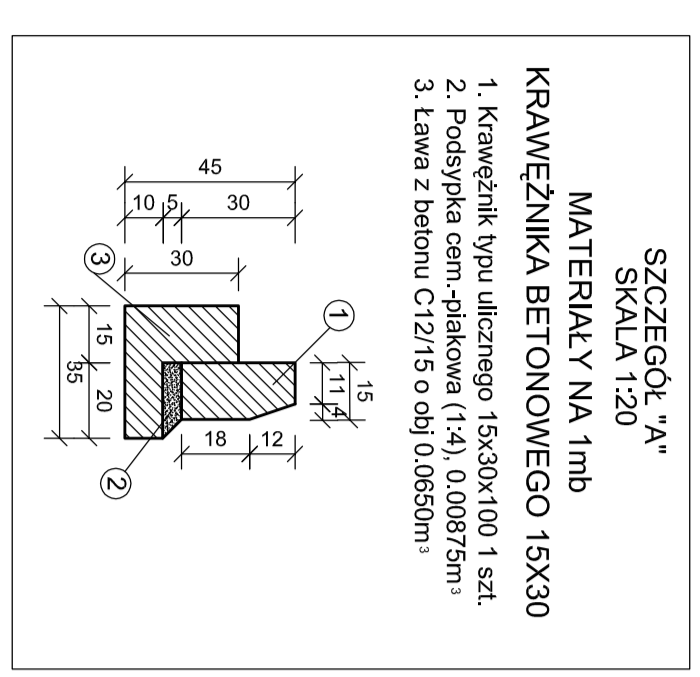
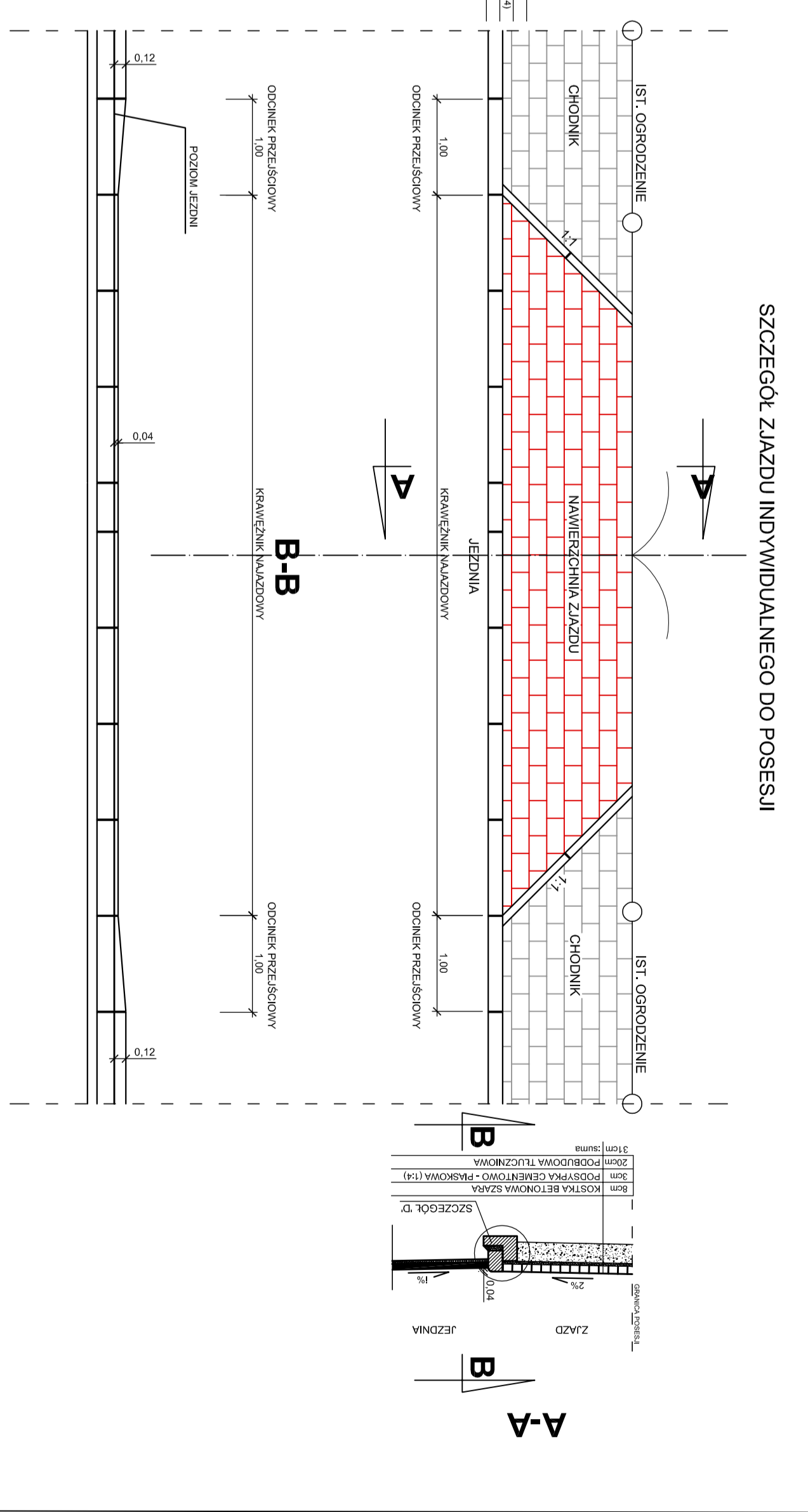
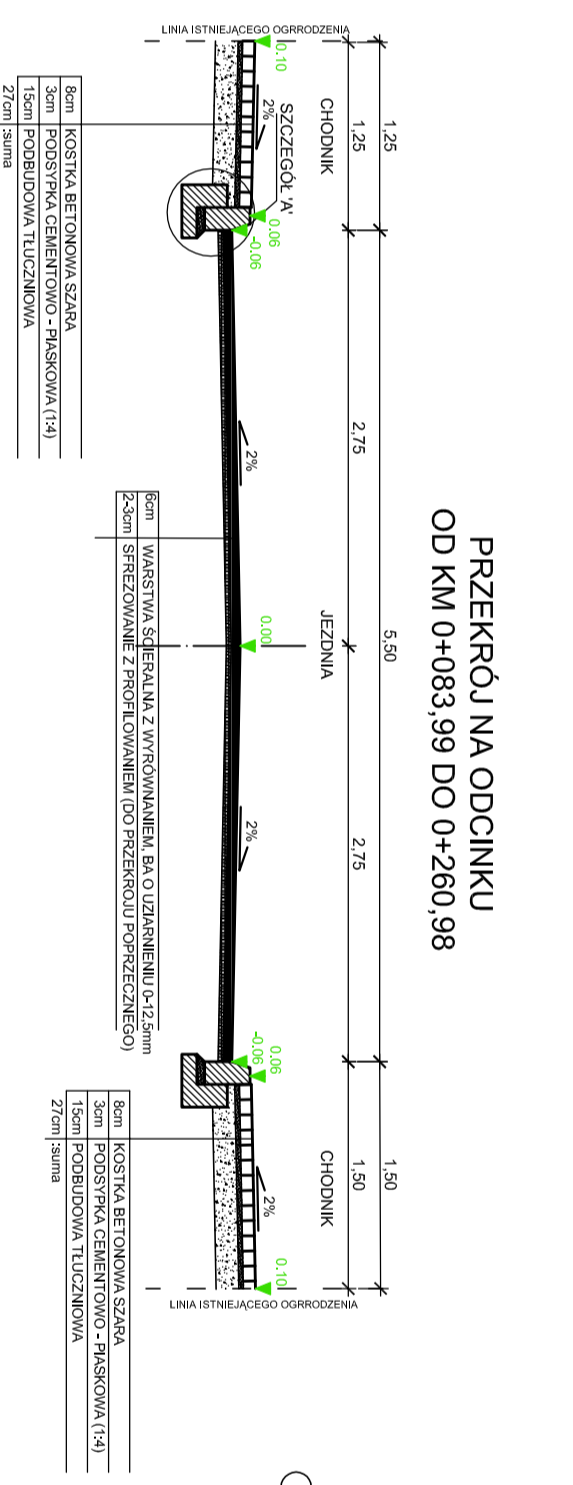
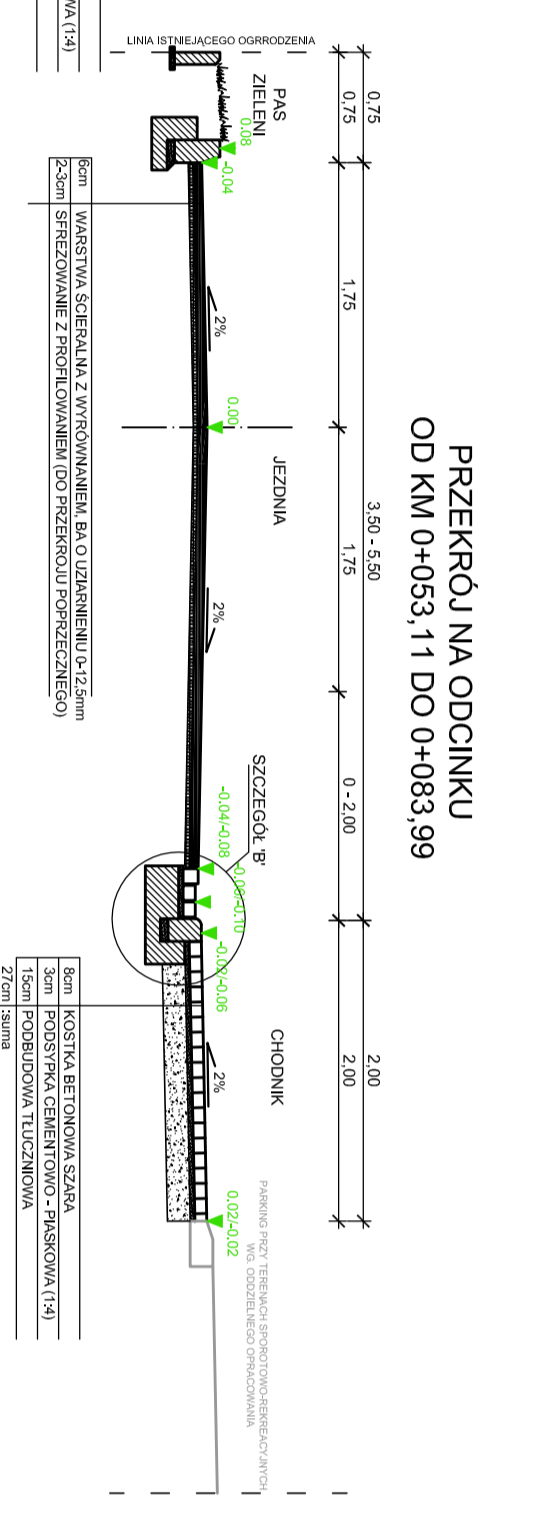
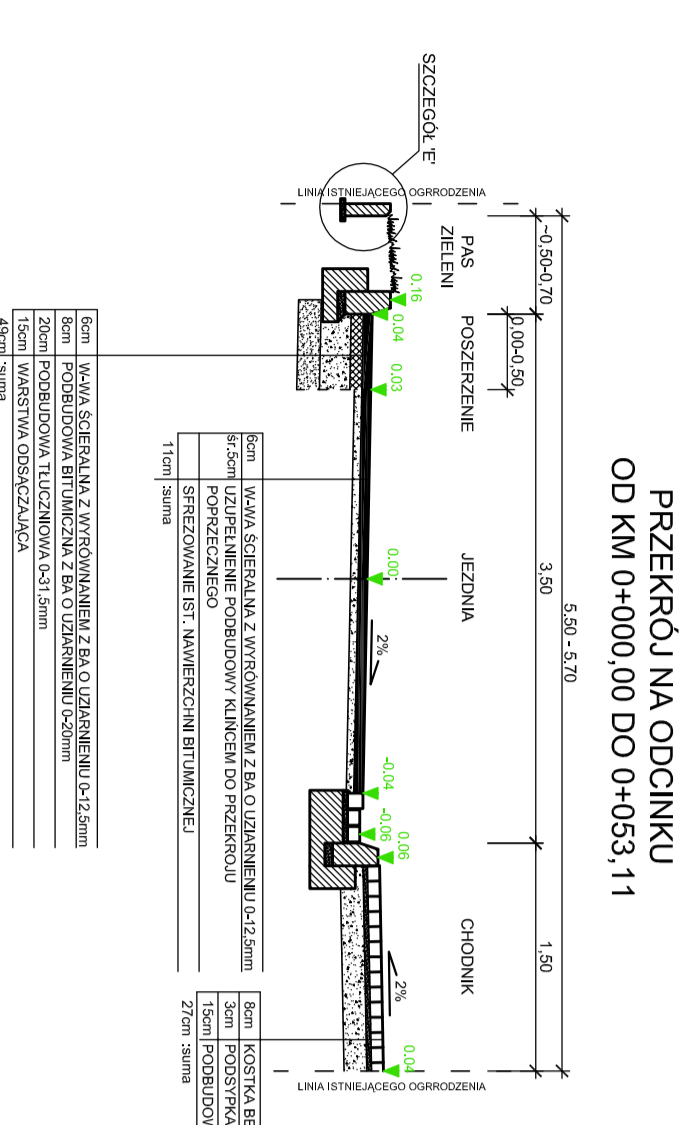


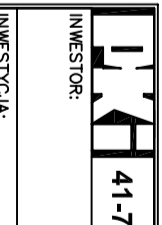


**LEGENDA:**

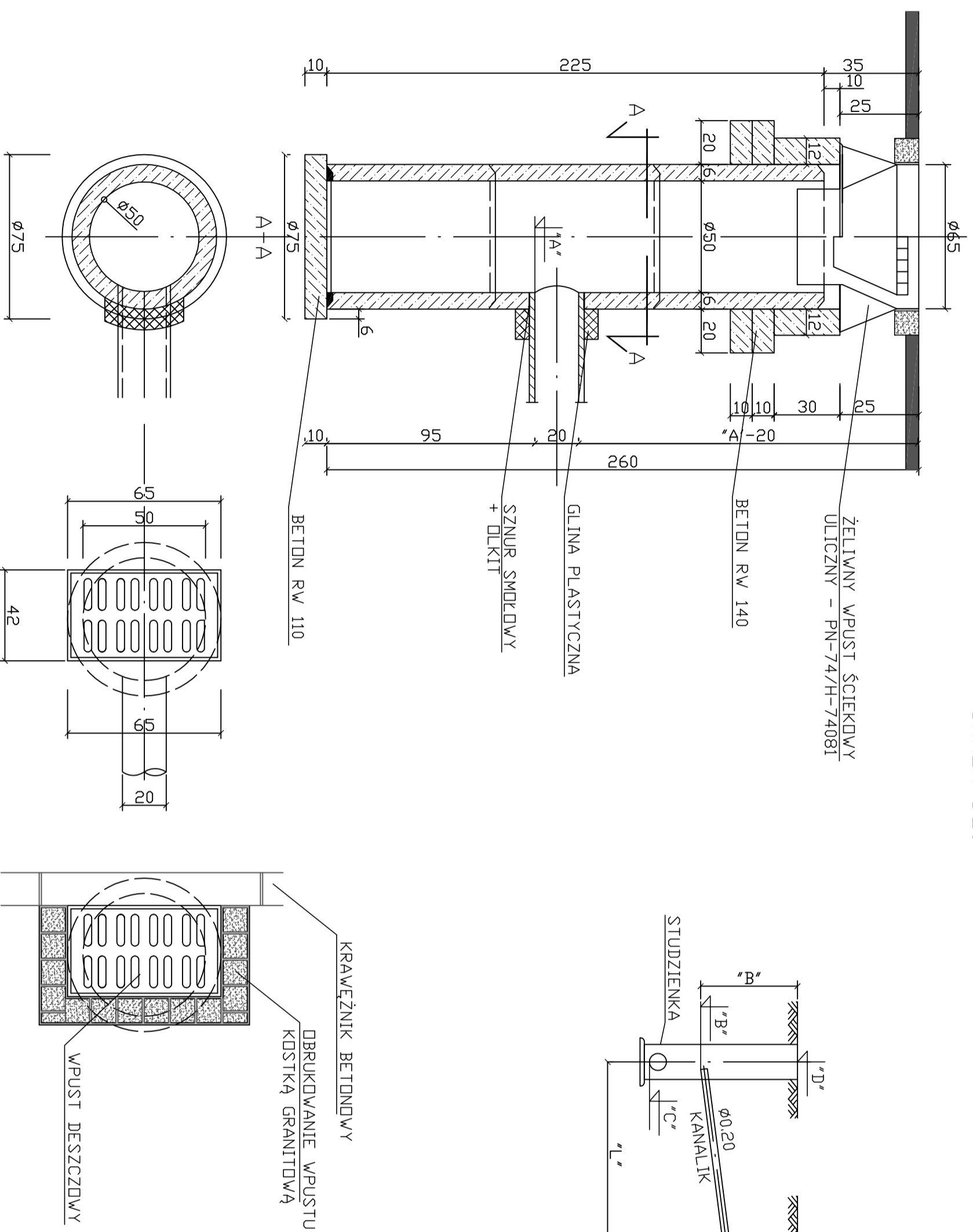
- PZ POCZĄTEK ZAKRESU OPACOWANIA
- KZ KONIEC ZAKRESU OPACOWANIA
- ZP WIAZD DO POSESUJI PRAMOSTRONNY
- ZL WIAZD DO POSESUJI LEWOSTRONNY
- WPUST ULICZNY PRAWO I LEWOSTRONNY
- PROJEKTOWANY CHODNIK
- PROJEKTOWANY ŚCIEK PRZYKRAWIEŻNIKOWY

<b>INWESTOR:</b> 41-712 RUDA ŚL., UL. MODRZEJEWSKIEJ 16 / 15, TEL. (32) 2-444-666	
<b>INWESTYCJA:</b> GMINA PORAJ, ul. JASNA 21 1, 42-360 PORAJ	
<b>BRANŻA:</b> "Remont ul. Okrężnej w Poraju"	
<b>STADIUM:</b> DROGOWA PBW	
<b>Tytuł rysunku:</b> PROFIL PODLUŻNY	
<b>PROJEKTOWAŁ:</b> mgr inż. B. Waluga	<b>NR UPRAW:</b> 487/94
<b>SPRAWDZIŁ:</b> mgr inż. B. Markowski	<b>NR UPRAW:</b> 873/93
<b>OPACOWAŁ:</b> inż. M. Białas	<b>NR UPRAW:</b> _____
<b>DATA:</b> 04.2013r.	<b>DATA:</b> 04.2013r.
<b>PODPIS:</b> <i>[Signature]</i>	<b>PODPIS:</b> <i>[Signature]</i>
<b>SKALA:</b> 1:100/1000	<b>NR RYS:</b> 3

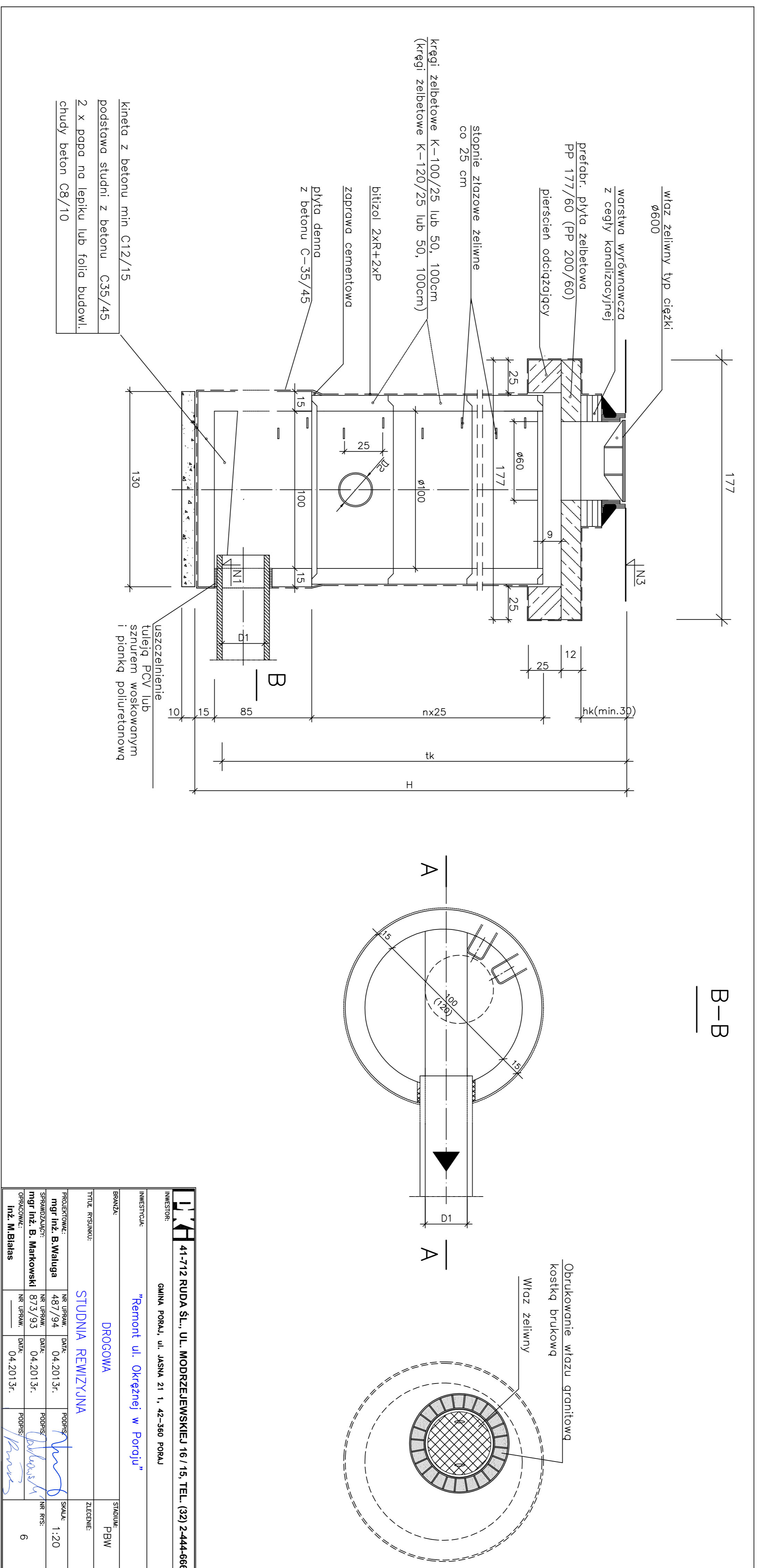


 <b>Projekt w Foroniu</b> 41-712 RUDA ŚL., UL. MODRZEJEWSKIEJ 16/15, TEL. (33) 2444-688 GMAK MOJA, ul. JANA 31 1., 42-360 PRAHA		<b>TYTUŁ</b> PRZEKROJ	
<b>INWESTOR</b> "Remont ul. Dąbrowskiej w Foroniu"		<b>KLASA</b> III	
<b>BRANŻA</b> DROGOWA		<b>STADIUM</b> PRZEKROJ	
<b>PROJEKTOWY</b> mgr inż. B. Mankowski		<b>DATA</b> 04.2013r.	
<b>OPRACOWAŁ</b> mgr inż. B. Mankowski		<b>SKALA</b> 1:50	
<b>DATA</b> 04.2013r.		<b>STRONA</b> 4	



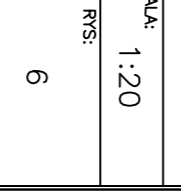

WPUST DESZCZOWY ULICZNY  
SKALA 1:20



		41-712 RUDA ŚL., UL. MODRZEJEWSKIEJ 16 / 15, TEL. (32) 2-444-666	
INWESTOR: GMINA PORAJ, ul. JASNA 21 1, 42-360 PORAJ		INWESTYCJA: "Remont ul. Okrężnej w Poraju"	
BRANŻA: DROGOWA		STADIUM: PBW	
TYTUŁ RYSUNKU: WPUST DESZCZOWY			
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. B. Waluga	NR UPRAW: 487/94	DATA: 04.2013r.	PODPIS: 
SPRAWDZIŁ: mgr inż. B. Markowski	NR UPRAW: 873/93	DATA: 04.2013r.	PODPIS: 
OPRACOWAŁ: inż. M. Białas	NR UPRAW: _____	DATA: 04.2013r.	PODPIS: 
SKALA: 1:20			NR RYS: 5



B-B

 <b>41-712 RUDA Ś.L., UL. MODRZEJEWSKIEJ 16/15, TEL. (32) 2-444-666</b>		<b>INWESTOR:</b> GMINA PORAJ, ul. JASNA 21 1, 42-580 PORAJ	
<b>INSTRUKCJA</b> "Remont ul. Okrężnej w Poraju"		<b>BRANŻA:</b> DROGOWA	
<b>Tytuł projektu:</b> STUDNIJA REWIZYJNA		<b>SKALA:</b> 1:20	
<b>PROJEKTOWAŁ:</b> mgr inż. B. Waluga	<b>NR UPR.W.</b> 487/94	<b>DATA:</b> 04.2013r.	<b>PROJEKT:</b> 
<b>Sprawdzał:</b> mgr inż. B. Markowski	<b>NR UPR.W.</b> 873/93	<b>DATA:</b> 04.2013r.	<b>PROJEKT:</b> 
<b>Opracował:</b> Inż. Miśkulis	<b>NR UPR.W.</b>	<b>DATA:</b> 04.2013r.	<b>PROJEKT:</b> 
		<b>Zł. nr rej.:</b> 6	