

CZEŚĆ OPISOWA

Załącznik 1.2.

do projektu budowlanego zagospodarowania terenu budowy chodnika wzdłuż drogi gminnej D – 117, od skrzyżowania z drogą gminną D – 141 do Szkoły Podstawowej w Kuźnicy Starej.

I. Zakres opracowania.

Dokumentacja obejmuje szczegółowe rozwiązanie sytuacyjno – wysokościowe budowy chodnika wzdłuż drogi gminnej D – 117 od skrzyżowania z drogą gminną D – 141 do budynku Szkoły Podstawowej w Kuźnicy Starej w zakresie:

- budowy jednostronnego chodnika po południowej stronie drogi gminnej D - 117,
- wykonania zjazdów na posesje w ciągu projektowanego chodnika,
- odtworzenia parkingu dla samochodów osobowych przy budynku Szkoły Podstawowej,
- realizacji wpustów ulicznych z przykanalikami,
- modernizacji północnego rowu przydrożnego przy D – 117,

zawierając:

a. Roboty przygotowawcze:

- rozbiórka nawierzchni jezdni pod projektowane przykanaliki wpustów ulicznych,
- częściowa rozbiórka bitumicznej nawierzchni jezdni wraz z podbudową,
- rozbiórka nawierzchni utwardzonych zjazdów na posesje,
- rozbiórka przepustów pod zjazdami na posesje,
- rozbiórka krawężnika ulicznego przy parkingu.

Wycięcie kolidujących drzew i krzewów, oraz wymagane przestawienie ogrodzeń Inwestor wykona we własnym zakresie.

b. Roboty ziemne:

- zdjęcie warstwy humusu grub. 10 cm,
- wykopy wąskoprzestrzenne dla wpustów ulicznych i przykanalików,
- wykonanie koryt pod projektowane wjazdy na posesje,
- budowa nasypów dla wykonania chodnika,
- pogłębienie rowu przydrożnego,
- odwóz nadmiaru ziemi na odległość 5 km,

c. Roboty odwodnieniowe:

- **wpusty uliczne**, typowe z komorami z rur betonowych Ø 500, z osadnikami,
- **przykanaliki**, rury PVC Ø 200, ułożone na podbudowie betonowej,

d. Roboty nawierzchniowe:

- **odtworzenie nawierzchni jezdni** po wykonaniu przykanalików; warstwa ścieralna, beton asfaltowy, podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- **zjazdy na posesje przez chodnik**, warstwa ścieralna, kostka betonowa koloru szarego, podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- **chodniki**, warstwa ścieralna, kostka betonowa koloru czerwonego, podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- **zjazdy na posesje przez modernizowany rów**, odtworzenie nawierzchni zjazdów,

e. Roboty wykończeniowe:

- wysokościowa regulacja urządzeń naziemnych uzbrojeń podziemnych,

f. organizacja ruchu:

- oznakowanie poziome, skrzyżowanie dróg D – 117 i D – 141 i przejście dla pieszych,
- oznakowanie pionowe, skrzyżowanie dróg D – 117 i D – 141 i ciąg drogi D – 117 od drogi D – 141 do budynku szkoły.

Długość odcinka drogi D - 117 objętej opracowaniem wynosi 545,0 m.

II. Podstawa opracowania.

- umowa na prace projektowe nr 52 / 2011 z dnia 19.07.2011 r.
- mapa numeryczna sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- mapa analogowa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:1000, (nr wtórnika 1268/11),
- inwentaryzacje i pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy,
- uzgodnienia z zainteresowanymi instytucjami,

III. Opis stanu istniejącego.

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w kierunku zachodnim od drogi wojewódzkiej Częstochowa – Myszków pomiędzy miejscowościami Poraj - Żarki Letnisko.

Jest drogą gminną oznaczoną D -117 przebiegającą od skrzyżowania z drogą D – 141 w kierunku zachodnim w Kuźnicy Starej do budynku Szkoły Podstawowej, a następnie w kierunku południowym do miejscowości Gęzyn.

Szerokość w liniach rozgraniczających drogi wynosi 8,5 do 9,5 m.

Posiada jezdnie szer. 5,1 do 6,0 m o nawierzchni bitumicznej w złym stanie technicznym z odwodnieniem obustronnymi rowami przydrożnymi.

Po stronie północnej do drogi przylegają częściowo zabudowane działki rekreacyjne z ogrodzeniami (naprzeciwko terenu szkoły, zalesione bez ogrodzeń), po stronie południowej nieużytki rolne oraz działka mieszkalna i budynek Szkoły Podstawowej z boiskiem, ogrodzone.

Poza ogrodzeniami na terenie działki mieszkalnej i terenie szkoły występują drzewa.

Zjazdy na posesje częściowo utwardzone.

W pasie drogi gminnej D – 117 objętej opracowaniem występują uzbrojenia :

strona północna :

- gazociąg,
- napowietrzna linia energetyczna n.n. zasilającej przyległe budynki na posesjach,
- kabel energetyczny przy działce nr 116/7;

strona południowa :

- wodociąg,
- kabel telekomunikacyjny,
- gazociąg (przy budynku szkoły).

Droga gminna D – 141 przebiega od drogi powiatowej Poraj – Koziegłowy w kierunku wschodnim do miejscowości Kuźnica Stara, następnie w kierunku południowym przez Kuźnicę Starą oraz w kierunku zachodnim z powrotem do drogi powiatowej Poraj – Koziegłowy.

Na odcinku skrzyżowania z drogą gminną D – 117 posiada szerokość w liniach rozgraniczających 12,5 m z jezdnią szer. 6,0 m o nawierzchni bitumicznej w dobrym stanie technicznym z odwodnieniem obustronnymi rowami przydrożnymi.

W południowo – zachodnim narożniku skrzyżowania dróg D – 141 i D – 117 występuje na jezdni miejsce do zatrzymywania się autobusów przewozów lokalnych z wiatą przystankową zlokalizowaną poza poboczem drogi D – 141.

Obustronnie do drogi przylegają zabudowane działki mieszkalne z ogrodzeniami.

W zakresie opracowania występuje istniejące oznakowanie pionowe dróg :

A) skrzyżowanie dróg D – 141 i D – 117 :

- wlot drogi D - 117,
- B-20, ustęp pierwszeństwa przejazdu „ stop „

B) ciąg drogi D – 117 :

- strona południowa,
- D - 42 , obszar zabudowany, D - 43 , koniec obszaru zabudowanego,
- E - 17 , miejscowość, E - 18 , koniec miejscowości,
- strona północna,
- A - 17 , dzieci.

Na jezdniach obu dróg gminnych nie występuje oznakowanie poziome.

Stan istniejący ulicy zawiera - **rys. nr 1. Plan sytuacyjny, stan istniejący, granice własności.**

Na podstawie wizji w terenie stwierdzono iż w podłożu występują piaski częściowo zaglinione.

IV. Rozwiązania projektowane.

Wykonano na podstawie warunków technicznych wydanych przez Urząd Gminy Poraj dla projektowanej budowy jednostronnego chodnika do Szkoły Podstawowej w miejscowości Kuźnica Stara wzdłuż drogi dojazdowej (D–117), pismo z dniach 2011-09-26 nr GK.720.109.2011. Projekt budowlany chodnika i odwodnienia został uzgodniony pismem Urzędu Gminy Poraj nr GK.720.106. 2011, z dn. 2011 – 09 – 22.

IV.1 . Część drogowa:

- budowa jednostronnego chodnika po południowej stronie drogi gminnej D - 117,
- wykonanie zjazdów na posesje,
- odtworzenie parkingu dla samochodów osobowych przy budynku szkoły.

IV.2 . Odwodnienie:

- realizacji wpustów ulicznych z przykanalikami,
- wyloty przykanalików do modernizowanego północnego rowu przydrożnego przy D – 117.

Rozwiązanie projektowanego chodnika i odwodnienia zawierają :

- **rys. nr 2. Projekt zagospodarowania terenu,**
- **rys. nr 3. Plan sytuacyjny, część drogowa i odwodnienie.**

V. Bilans terenu i linie rozgraniczające.

Projektowane rozwiązania objęte opracowaniem występują zakresach :

V.1 . CZĘŚĆ DROGOWA ;

- odtworzenie parkingu dla sam. osobowych	130,5 m ²
- chodnik	879,0 m ²
- zjazdy na posesje przez chodnik	103,5 m ²
- zieleńce	81,0 m ²
RAZEM	1.194,0 m²

V.2 . ODWODNIENIE :

- wpusty uliczne	7 szt.
- przykanaliki	51,5 m
- modernizowany rów	400,0 m
- zjazdy na posesje przez rów	6 szt.
- przepusty w rowie	63,0 m

Realizacja projektowanego odwodnienia wraz z odtwarzanymi zjazdami na posesje przez modernizowany rów przydrożny występuje w całości w liniach rozgraniczających pasów drogowych D – 117 i D – 141, natomiast budowa chodnika i remont nawierzchni parkingu będzie wymagać dowłaszczenia do pasa drogowego D – 117 terenu z działek :

• nr 119/1 (w miejscu istniejącego rowu przydrożnego)	384,6 m ²
• nr 118/4 (w granicach opracowania)	13,2 m ²
• nr 118/3, boisko (w granicach opracowania)	73,5 m ²
• nr 118/3, szkoła (w granicach opracowania)	462,5 m ²
	<u>RAZEM 933,8 m²</u>

Projektowane rozwiązania chodnika i zjazdów na posesje przez chodnik występujące w liniach rozgraniczających dróg gminnych posiadają powierzchnie :

• D - 117	184,9 m ²
• D - 141	27,0 m ²

oraz występuje czasowe zajęcie terenu działki nr 118/3 dla dostosowania zjazdu na posesje i chodnika o łącznej powierzchni 49,7 m².

Realizacja inwestycji zlokalizowana jest na działkach które są własnością Urzędu Gminy Poraj za wyjątkiem działek o nr 119/1 i 118/4, gdzie Inwestor posiada zgodę właścicieli do dysponowania nimi.

inż. Tadeusz Klimczak