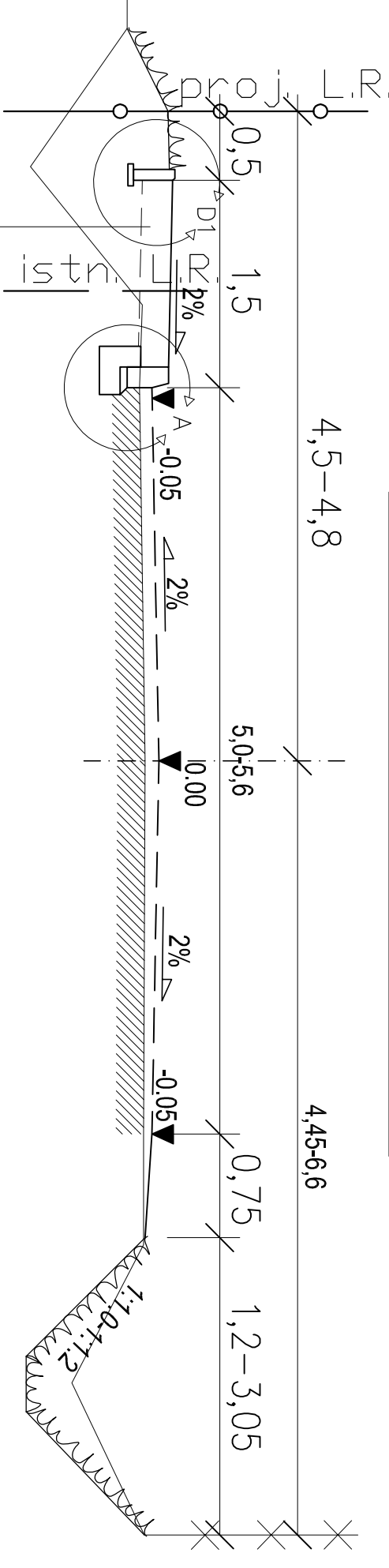


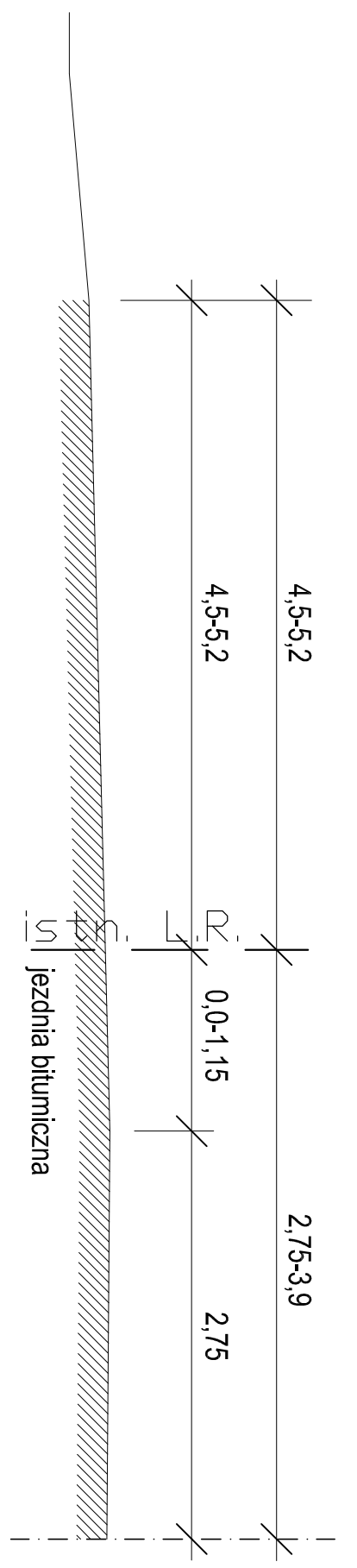
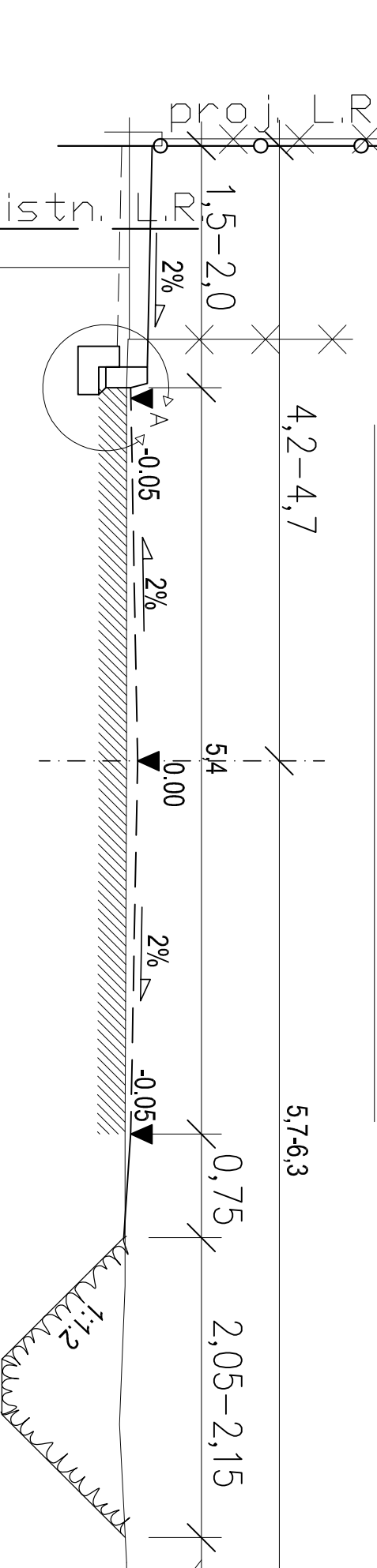
stan istniejący : 0+06,0 - 3+45,25

układ projektowany : 0+06,0 - 3+45,25



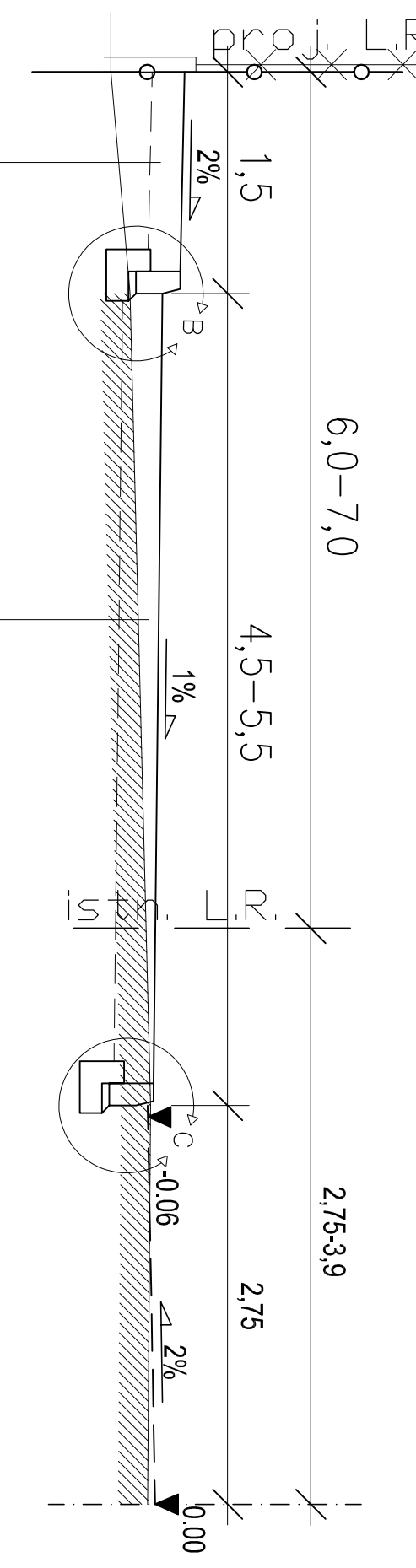
stan istniejący : 3+45,25 - 4+61,50

układ projektowany : 3+45,25 - 4+61,50



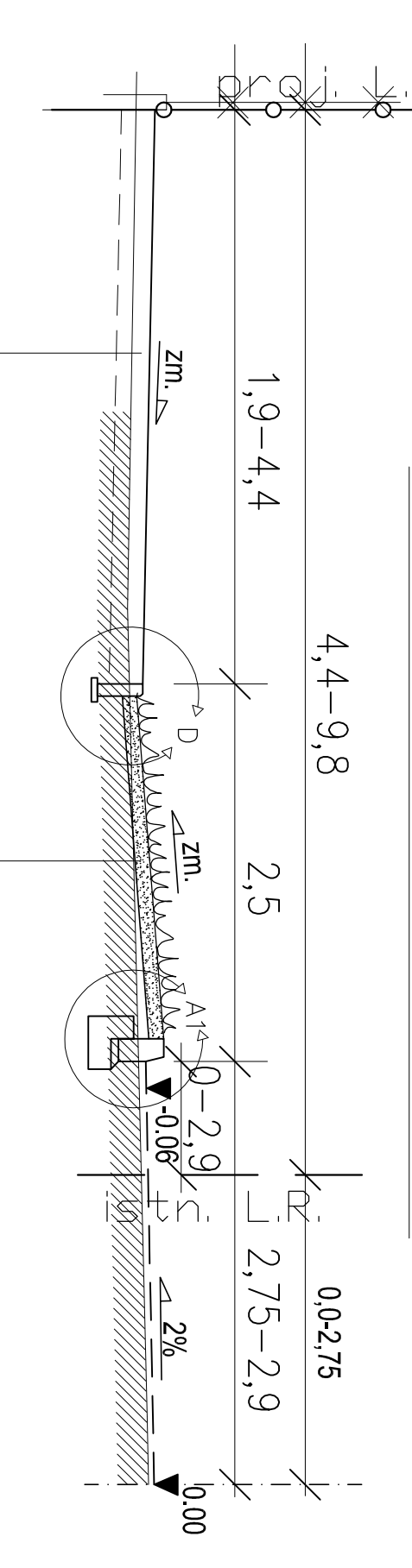
stan istniejący : 4+68,50 - 4+93,55

układ projektowany : 4+68,50 - 4+93,55



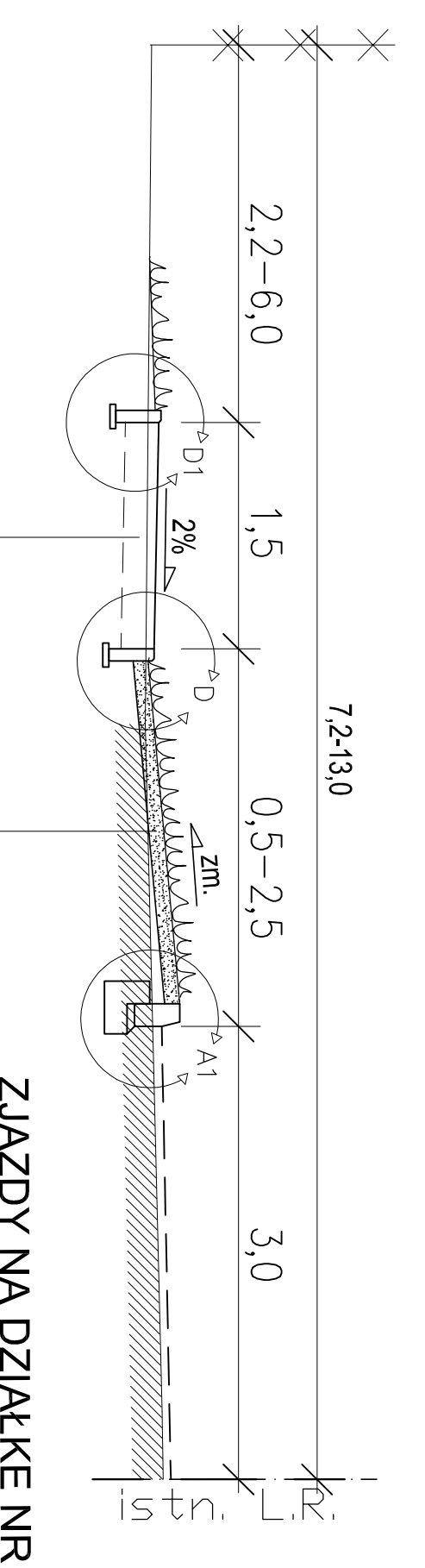
stan istniejący : 4+93,55 - 5+10,60

układ projektowany : 4+93,55 - 5+10,60



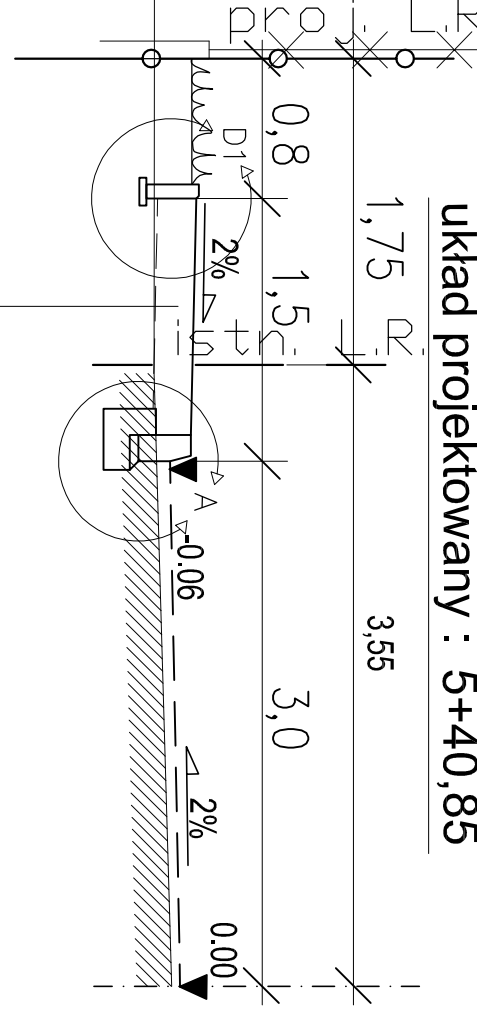
stan istniejący : 5+10,60 - 5+28,10

układ projektowany : 5+10,60 - 5+28,10

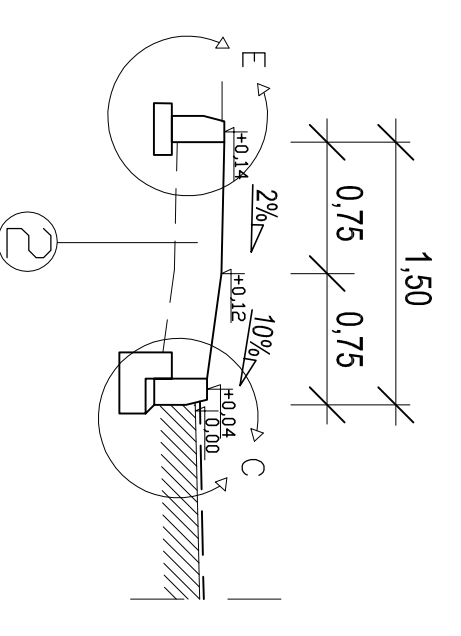


stan istniejący : 5+40,85

układ projektowany : 5+40,85



ZJAZDY NA DZIAŁKĘ NR 119/1
- 0+60,0
- 2+30,0
- 3+34,0



Firma Usługowo-Handlowa "WNUK"	
ul. Krakowska 13 c. 42-200 Częstochowa	
tel. /0-34/ 363-63-20	
TEMAT:	KUZNIKA STARA - droga dojazdowa do szkoły, D - 117
INWESTOR:	URZĄD GMINY PORAJ ul. Jasna 21 42-360 PORAJ
OBIEKT:	PROJEKT BUDOWLANY - budowa drożki
RYSUNEK:	PRZEKROJE TYPOWE
PROJEKTOWAŁ:	inż. Tadeusz Klimczok
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Jerzy Kocyno spec. konstr. - inż. FT-83961/6/520/82
№ rzędu:	32/2011
Data:	08.2011
Skala:	1:50
№ rysunku:	5