

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne	4
. 1.1. Przedmiot opracowania.....	4
. 1.2. Podstawa opracowania.....	4
2. Opis stanu istniejącego.....	4
. 2.1. Charakterystyka ogólna.....	4
. 2.2. Przekrój poprzeczny.....	4
. 2.3. Odwodnienie.....	4
3. Rozwiązania projektowe.....	5
. 3.1. Rozwiązanie sytuacyjne.....	5
. 3.2. Rozwiązanie wysokościowe.....	6
. 3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni.....	6
. 3.4. Przekroje normalne.....	6
. 3.5. Odwodnienie.....	6
4. Roboty inne do wykonania.....	7
. 4.1. Roboty przygotowawcze i wykończeniowe.....	7
. 4.2. Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu	7
5. Warunki techniczne wykonania robót.....	7
. 5.1. Zasady ogólne.....	7
. 5.2. Dane do wytyczenia.....	7
. 5.3. Organizacja robót.....	8
6. Uwagi końcowe	8
Spis rysunków	9

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest:

„Przebudowa nawierzchni ul. Wesolej i ul. Leśnej w Poraju na odcinku od drogi wojewódzkiej D-791 do końca istniejącej nawierzchni asfaltowej w ciągu ul. Wesolej”

Zakres robót przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- niezbędne prace przygotowawcze,
- rozebranie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego,
- rozebranie istniejących nawierzchni chodników,
- rozebranie istniejących warstw konstrukcyjnych chodników,
- karczowanie drzew zlokalizowanych w istniejących chodnikach,
- regulację pionową studni kanalizacyjnych oraz rewizyjnych wodociągowych,
- wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie (pod chodnikami),
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na zjazdach,
- humusowanie w miejscach pomiędzy chodnikiem i ogrodzeniami,
- ew. zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu,
- wykonanie elementów odwodnienia,
- roboty wykończeniowe.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- zlecenie i umowa zawarta pomiędzy Inwestorem tj. Urzędem Gminy Poraj, a Biurem Projektów Budownictwa Komunikacyjnego „TRAKT” Sp. z o.o. Sp. k. z Katowic,
- pomiary geodezyjne,
- wizja w terenie mająca na celu inwentaryzację stanu istniejącego,
- ustalenia z Inwestorem podczas inwentaryzacji stanu istniejącego.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1 Charakterystyka ogólna

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiecie Myszków.

Teren objęty zakresem inwestycji stanowi odcinek drogi gminnej, ul. Wesolej od skrzyżowania z drogą wojewódzką D-791 (wraz z istniejącym skrzyżowaniem z ul. Leśną i Okrężną) do końca nawierzchni asfaltowej w ciągu ul. Wesolej.

Teren objęty zakresem opracowania jest płaski. Niweletę ul. Wesolej zaprojektowano po istniejącym terenie.

2.2 Przekrój poprzeczny

Na ul. Wesolej zinwentaryzowano przekrój 1x2 pasy ruchu po około 2.75m z obustronnymi chodnikami o szerokości ok. 1.5m. Wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy do posesji.

2.3 Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane są za pomocą spadków podłużnych oraz poprzecznych jezdni.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1 Rozwiązania sytuacyjne

Wyznaczono roboczą oś ul. Wesolej, której początek zlokalizowano w obrębie istniejącego skrzyżowania z drogą wojewódzką. Oś składa się z odcinków prostych oraz łuku kołowego o promieniu 40m. Koniec osi zlokalizowano w miejscu zakończenia nawierzchni bitumicznej ul. Wesolej. Całkowita długość projektowanego odcinka wynosi 508m. Dodatkowo zaprojektowano oś roboczą ul. Leśnej. Początek osi zlokalizowano w punkcie skrzyżowania z osią roboczą ul. Wesolej. Oś ul. Leśnej składa się z dwóch prostych wyokrąglonych łukiem o promieniu 10m. Obie osie krzyżują się pod kątem 90 stopni. Zabieg ten ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniu ulic Wesolej i Leśnej.

Wzdłuż ul. Wesolej zlokalizowane są zjazdy do posesji. Przewiduje się odtworzenie zjazdów poprzez przebudowę ich nawierzchni z właściwym wyprofilowaniem spadków.

Zinwentaryzowano 39 zjazdów w następujących lokalizacjach:

1. 0+038,00, strona lewa
2. 0+055,00, strona lewa
3. 0+107,00, strona prawa
4. 0+117,00, strona lewa
5. 0+125,00, strona prawa
6. 0+136,00, strona prawa
7. 0+149,00, strona lewa
8. 0+188,00, strona lewa
9. 0+189,00, strona prawa
10. 0+192,00, strona lewa
11. 0+206,00, strona lewa
12. 0+212,00, strona prawa
13. 0+223,00, strona lewa
14. 0+235,00, strona prawa
15. 0+249,00, strona lewa
16. 0+251,00, strona prawa
17. 0+260,00, strona prawa
18. 0+260,00, strona lewa
19. 0+277,00, strona lewa
20. 0+280,00, strona prawa
21. 0+298,00, strona prawa
22. 0+299,00, strona lewa
23. 0+317,00, strona prawa
24. 0+317,00, strona lewa
25. 0+333,00, strona lewa
26. 0+349,00, strona prawa
27. 0+351,00, strona lewa

- 28. 0+359,00, strona prawa
- 29. 0+368,00, strona lewa
- 30. 0+370,00, strona prawa
- 31. 0+393,00, strona prawa
- 32. 0+410,00, strona prawa
- 33. 0+410,00, strona lewa
- 34. 0+436,00, strona prawa
- 35. 0+440,00, strona lewa
- 36. 0+441,00, strona prawa
- 37. 0+460,00, strona lewa
- 38. 0+483,00, strona lewa
- 39. 0+496,00, strona prawa
- 40. 0+506,00, strona lewa

Plan sytuacyjny przebudowywanej drogi przedstawiono na Rys. 2.01

3.2 Rozwiązanie wysokościowe

Nie zmienia się istniejącego ukształtowania wysokościowego drogi.

3.3 Konstrukcja nawierzchni jezdni i chodników

Dla przebudowywanej drogi przyjęto następującą konstrukcję (KR2):

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
- 5cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego.

Dla przebudowywanego chodnika przyjęto następującą konstrukcję :

- 8cm – warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej,
- 3cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 10cm – warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem C3/4.

Na zjazdach do posesji przyjęto identyczną jak dla chodników konstrukcję nawierzchni.

3.4 Przekroje normalne

Na jezdni przyjęto spadek poprzeczny daszkowy 2.0%. Spadek na chodnikach jednostronny 2.0% w kierunku jezdni.

Podstawowe parametry techniczne przebudowywanej ulicy pokazano na rysunku 3.01.

3.5 Odwodnienie

Splywy deszczowe będą odprowadzane poprzez spadki podłużne i poprzeczne do ścieku przykrawężnikowego, z którego następnie odprowadzone zostaną do wpustów drogowych. Lokalizację ścieku oraz wpustów przedstawiono na Rys. 2.01.

4. ROBOTY INNE DO WYKONANIA

4.1 Roboty przygotowawcze i wykończeniowe

Realizacja inwestycji będącej przedmiotem niniejszego opracowania związana jest z robotami polegającymi na usunięciu zalegającej warstwy humusu w wyznaczonych miejscach. Humus zostanie zeskładowany w celu powtórnego użycia. Ilości i lokalizację miejsc do humusowania podano w przedmiarze robót w wykazie 11.1.

Materiał z rozbiórek należy załadować i odwieźć (zgodnie z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach) na składowisko odpadów lub do miejsca wskazanego przez inspektora nadzoru po wcześniejszym uzgodnieniu z Inwestorem.

4.2 Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu

Na przewidywanym odcinku drogi występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- teletechniczna,
- kanalizacja sanitarna,
- elektroenergetyczna,
- wodociągowa,
- gazowa.

Nie wyklucza się istnienia innych sieci infrastruktury technicznej.

Zakres robót przyjęty dla przebudowy ul. Wesolej i Leśnej obejmuje rozbiórkę istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego oraz wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych pod chodnikami. Są to roboty, które nie wymagają wykonywania głębokich wykopów. W związku z tym założono w uzgodnieniu z Inwestorem, że istniejące sieci w pasie drogi pozostaną jak w stanie istniejącym.

W związku z potrzebą wykonania rozbiórek pod przebudowę drogi, należy szczególnie dokładnie rozpoznać miejsce robót i zwrócić uwagę na możliwość uszkodzenia w tych miejscach sieci uzbrojenia podziemnego. Zakłada się wykonanie ręczne przekopów kontrolnych pod nadzorem właścicieli urządzeń. W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia zakłada się albo wykonanie roboty tak by tych kolizji uniknąć lub zabezpieczyć przed uszkodzeniem, względnie kolidujące uzbrojenie należy przebudować po wcześniejszym uzgodnieniu z gestorem sieci. Wszelkie roboty z tym związane wymagają zgłoszenia do użytkowników (gestorów), a realizacja – stosowania się do ich zaleceń odnośnie zabezpieczeń tych urządzeń.

5. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ROBÓT

5.1 Zasady ogólne

Wszystkie roboty objęte niniejszym projektem należy wykonywać zgodnie z wymaganiami norm, specyfikacji technicznych i innych przepisów związanych i wszelkimi zasadami wiedzy technicznej – inżynierskiej.

5.2 Dane do wytyczenia

Geometria przebudowywanej drogi pokrywa się ze stanem istniejącym w związku z tym przy wykonywaniu robót należy zwrócić szczególną uwagę aby żaden z elementów układu drogowego nie znajdował się poza granicami działek – zgodnie z planem sytuacyjnym i stanem istniejącym.

Przedsiębiorstwo geodezyjne, które będzie prowadzić obsługę inwestycji jest zobowiązane do dokonania niezbędnych zgłoszeń oraz aktualizacji zasobu mapowego po zakończeniu realizacji robót.

5.3 Organizacja robót

Wykonawca zobowiązany jest we własnym zakresie wykonać oraz uzgodnić Projekt organizacji ruchu na czas budowy, elementy oznakowania, sygnalizację świetlną wahadłową oraz zabezpieczyć teren budowy.

Przed przystąpieniem do wykonania robót Wykonawca ma obowiązek dokonać niezbędne czynności geodezyjne związane ze zgłoszeniem robót do odpowiedniego ośrodka, gdzie uzyska dane o osnowie poziomej i pionowej, która posłuży do wytyczenia przebiegu trasy i punktów wysokościowych.

6. UWAGI KOŃCOWE

PROWADZONE ROBOTY NALEŻY WYKONYWAĆ ZGODNIE Z:

- ⇒ Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych; na podstawie art. 237 § 2 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. - Kodeks pracy (Dz. U. z 1998 r. Nr 21, poz.94, z późn. zm.);
- ⇒ Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. "W sprawie znaków i sygnałów drogowych" (Dz. U. nr 170, poz.1393);
- ⇒ Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205;
- ⇒ Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi;
- ⇒ Innymi normami i przepisami.

Materiały użyte do wykonania powinny posiadać stosowne dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Osoby kierujące robotami powinny posiadać stosowne uprawnienia do prowadzenia i dozoru technicznego robót.

Dokładną lokalizację urządzeń podziemnych należy ustalić przy pomocy ręcznych wykopów kontrolnych wykonywanych pod nadzorem użytkowników.

Wszelkie roboty w pobliżu uzbrojenia podziemnego wykonywać pod nadzorem użytkowników, stosując się do ich zleceń odnośnie wymaganych zabezpieczeń urządzeń.

Ostateczny zakres rzeczowy i technologię robót przyjęto w wyniku szczegółowych ustaleń z Zamawiającym.

Projektowana inwestycja nie wpływa negatywnie na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie na podstawie na podstawie zgłoszenia robót budowlanych.

SPIS RYSUNKÓW:

Rys. 1.01	Plan orientacyjny	1:2000
Rys. 2.01	Plan sytuacyjny	1:500
Rys. 3.01	Przekrój normalny; szczegóły konstrukcyjne	1:20, 1:50, 1:100
Rys. 3.02	Szczegół studni z wpustem	1:25, 1:50
Rys. 4.01	Przekrój podłużny	1:100/1000

