

## **SPECYFIKACJA TECHNICZNA DOTYCZĄCA ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG w roku 2013 - 2016**

### **1. Wstęp.**

Zimowe utrzymanie dróg /ZUD/ są to czynności, których celem jest zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość oraz opady śniegu.

Do zimowego utrzymania dróg zalicza się:

- przygotowanie materiału i sprzętu
- usuwanie śniegu i naboju lodowego z dróg
- likwidowanie śliskości zimowej przez stosowanie materiałów uszorstniających oraz środków chemicznych.

#### **1.1. Przedmiot specyfikacji.**

Przedmiotem specyfikacji są wymagania techniczne dla robót i prac przygotowawczych prowadzonych w ramach ZUD.

- **I standard zimowego utrzymania dróg gminnych:**
  - odśnieżamy drogi o nawierzchni asfaltowej łączące zwarte zabudowy z drogami powiatowymi, wojewódzkimi i krajowymi oraz łączące ważne punkty na terenie gminy- w tym drogi dowozowe młodzieży szkolnej;
- **II standard zimowego utrzymania dróg gminnych:**
  - odśnieżamy drogi o nawierzchni asfaltowej – drogi osiedlowe o zwartej zabudowie mieszkaniowej;
- **III standard zimowego utrzymania dróg gminnych:**
  - odśnieżamy pozostałe drogi o nawierzchni gruntowej stanowiące dojazd do poszczególnych domostw oraz gospodarstw zlokalizowanych na terenach leśnych i pustkowiach.

#### **1.2. Zakres stosowania specyfikacji.**

Niniejsza specyfikacja obowiązuje przy przygotowaniu, wykonawstwie i odbiorze robót i prac w ramach zimowego utrzymania dróg gminnych zgodnie z ustalonymi standardami.

#### **1.3. Wymagania ogólne i jakość robót.**

Za jakość wykonanych robót oraz ich zgodność z wymogami określonymi w niniejszej specyfikacji technicznej odpowiedzialny jest wykonawca świadczący usługę.

### **2. Prace przygotowawcze do sezonu zimowego.**

#### **2.1. Przygotowanie sprzętu.**

Sprzęt powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia w ciągu dwóch godzin od chwili podjęcia decyzji o konieczności podjęcia akcji na drodze.

Nośniki pługów odśnieżnych powinny mieć zamontowane płyty czołowe. Pojazdy samochodowe lub ciągniki rolnicze używane do wykonywania prac przy odśnieżaniu dróg i zwalczaniu śliskości zimowej powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy, barwy żółtej samochodowej umieszczony na kabinie pojazdu zgodnie z warunkami wynikającymi z ustawy z dnia 20.06.1997r. –Prawo o ruchu drogowym / Dz. U. z 2003r. Nr 58,poz.515 z późn.zm./ oraz rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1.04.1999r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażania.

Piaskarki powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy, barwy żółtej samochodowej umieszczony z tyłu na piaskarce.

## **2.2. Wymagania sprzętowe.**

Nośnikami pługów odśnieżnych mogą być samochody lub inne pojazdy samobieżne z napędem na jedną oś lub więcej osi i wzmocnionej ramie, która powinna umożliwić zamocowanie do niej płyty czołowej. Układ napędowy nośnika powinien zapewniać długotrwałą pracę w niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika. Podnoszenie i opuszczanie pługa musi odbywać się z kabiny kierowcy. Łańcuchy przeciw śnieżne, hak i łopaty powinny stanowić dodatkowe wyposażenie. Połączenie pługa z nośnikami powinno umożliwiać regulację wysokości ostrza lemiesza nad powierzchnią jezdni.

Do rozsypywania materiałów uszorstniających należy używać rozsypywarek dających gwarancję rozsypywania materiałów uszorstniających w ilości od 50-150g/m<sup>2</sup>.

## **2.3. Materiały do zapobiegania powstawaniu i likwidacji śliskości.**

Do zapobiegania powstawaniu śliskości zimowej stosuje się materiały uszorstniające, materiały chemiczne – sól/chlorek sodowy/sól drogowa.

Dobór materiałów i ich dawek do zapobiegania powstawaniu i likwidacji śliskości w zależności od panujących warunków pogodowych.

Całość materiałów zabezpiecza Wykonawca.

## **2.4. Wymagania w stosunku do operatora sprzętu.**

Operatorem sprzętu może być kierowca pojazdu posiadający odpowiednie uprawnienia tj. wymaganą kategorię prawa jazdy oraz znajomość obsługiwanego sprzętu i zasad prowadzenia pracy przy zimowym utrzymaniu dróg.

Przed przystąpieniem do pracy operator powinien dokonać oględzin pojazdu i sprzętu oraz sprawdzić prawidłowość jego działania. Nie należy rozpoczynać pracy do chwili gdy zauważone usterki nie zostaną usunięte. Wszystkie uszkodzenia sprzętu zagrażające bezpieczeństwu obsługi sprzętu jak i użytkowników dróg należy niezwłocznie usunąć. Należy dokonywać terminowo obsługi technicznej sprzętu zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi.

W czasie pracy operator powinien wykonywać wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem nośnika. Należy w sposób ciągły obserwować sprzęt, zwracać uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się w pobliżu, przestrzegać obowiązujących zasad prawa o ruchu drogowym.

## **3. Odśnieżanie dróg.**

Odśnieżanie dróg ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i poboczy dróg oraz obiektów towarzyszących, jakimi są zatoki autobusowe, przejazdy przez pas dzielący jezdnię, parkingi, skrzyżowania z innymi drogami.

Do odśnieżania dróg używa się pojazdów samochodowych, ciągników, równiarek, spycharek oraz innych maszyn i nośników przystosowanych do w/w prac.

Zakresy prac prowadzonych przy odśnieżaniu dróg oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania.

## **4. Zwalczanie i zapobieganie powstawaniu i likwidacji śliskości.**

Śliskość zimowa – zjawisko występujące na drogach na skutek utworzenia się na nawierzchniach drogowych warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

Zapobieganie gołoledzi i szronu należy rozpocząć po stwierdzeniu, że temperatura powietrza

Obniżając się, spadła do +1stopnia C a na nawierzchni drogi zalega warstwa wody lub mokrego śniegu bądź nawierzchnia jest wilgotna.

Usuwanie lodowicy polega na mechanicznym oczyszczaniu nawierzchni z topniejącego śniegu lub wody zanim temperatura powietrza spadnie poniżej 0 stopnia C.

Uszarstnianie ubitego śniegu należy dokonywać kruszywem w ilości do 100g/m<sup>2</sup> jednorazowo, posypywanie należy powtarzać w miarę usuwania kruszywa przez wiatr i ruch pojazdów.

#### **1. Przekazywanie meldunku.**

Wykonawca robót przystępuje do wykonywania prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg na telefoniczne powiadomienie przez upoważnione osoby.

Z chwilą rozpoczęcia prac przy zimowym utrzymaniu dróg Wykonawca jest zobowiązany do podawania szczegółowych meldunków o stanie dróg. Zobowiązany jest również do zapewnienia operatorom sprzętu całodobowego kontaktu telefonicznego z Zamawiającym.

#### **6. Zasady odbioru usługi.**

Odbiorem objęta jest usługa wykonana na podstawie zapisów w kartach drogowych lub potwierdzeniu wykonanych prac przez osoby upoważnione z odrębnym odnotowaniem odśnieżania dróg oraz zwalczania śliskości.

Zamawiający będzie przeprowadzać wrywkową kontrolę wykonywania usługi.