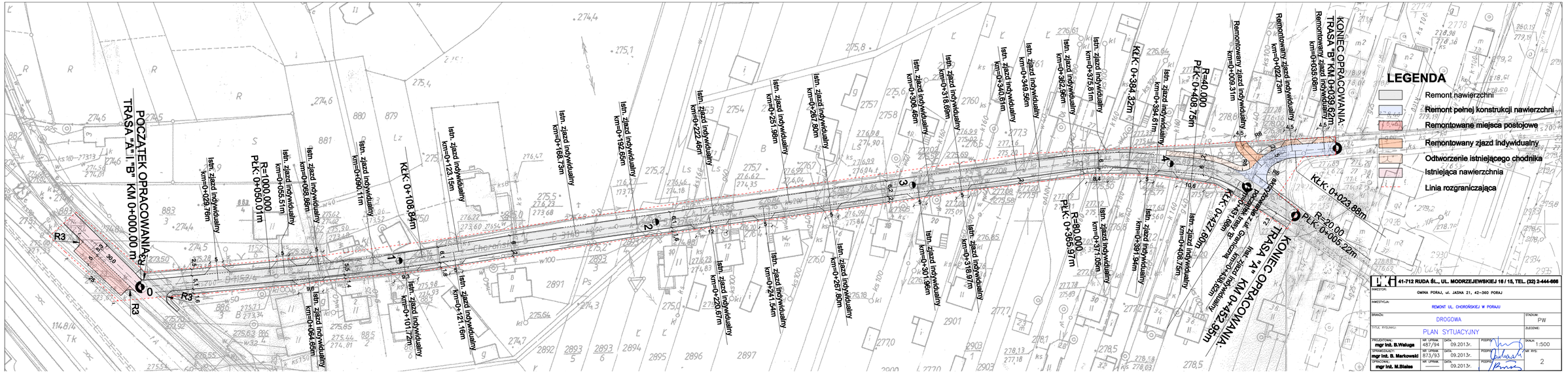
POCZĄTEK OPRACOWANIA
TRASA "A", "B" KM 0+000.00 m
KONIEC OPRACOWANIA:
TRASA "A" KM 0+432.93m
TRASA "B" KM 0+039.60m
LEGENDA
Remont nawierzchni
Remont pełnej konstrukcji nawierzchni
Remontowane miejsca postojowe
Remontowany zjazd indywidualny
Odtworzenie istniejącego chodnika
Istniejąca nawierzchnia
Linia rozgraniczająca
R=1000.000
PŁK: 0+050.01m
R=80.000
PŁK: 0+365.97m
R=40.000
PŁK: 0+408.75m
R=20.00
PŁK: 0+005.22m
KŁK: 0+108.84m
KŁK: 0+123.15m
KŁK: 0+384.32m
KŁK: 0+427.60m
KŁK: 0+023.89m
Istn. zjazd indywidualny km=0+028.78m
Istn. zjazd indywidualny km=0+055.51m
Istn. zjazd indywidualny km=0+068.86m
Istn. zjazd indywidualny km=0+080.11m
Istn. zjazd indywidualny km=0+064.86m
Istn. zjazd indywidualny km=0+168.73m
Istn. zjazd indywidualny km=0+192.65m
Istn. zjazd indywidualny km=0+222.46m
Istn. zjazd indywidualny km=0+251.36m
Istn. zjazd indywidualny km=0+267.80m
Istn. zjazd indywidualny km=0+306.46m
Istn. zjazd indywidualny km=0+318.69m
Istn. zjazd indywidualny km=0+340.51m
Istn. zjazd indywidualny km=0+349.56m
Istn. zjazd indywidualny km=0+362.96m
Istn. zjazd indywidualny km=0+375.81m
Istn. zjazd indywidualny km=0+384.61m
Istn. zjazd indywidualny km=0+391.94m
Istn. zjazd indywidualny km=0+371.05m
Istn. zjazd indywidualny km=0+338.97m
Istn. zjazd indywidualny km=0+301.96m
Istn. zjazd indywidualny km=0+267.90m
Istn. zjazd indywidualny km=0+241.54m
Istn. zjazd indywidualny km=0+220.61m
Istn. zjazd indywidualny km=0+121.16m
Istn. zjazd indywidualny km=0+101.72m
Remontowany zjazd indywidualny km=0+039.60m
Remontowany zjazd indywidualny km=0+009.31m
Remontowany zjazd indywidualny km=0+021.73m
Istn. zjazd indywidualny km=0+408.75m
Istn. zjazd indywidualny km=0+427.60m
Istn. zjazd indywidualny km=0+432.93m
Istn. zjazd indywidualny km=0+423.68m
Istn. zjazd indywidualny km=0+414.27m
R3
41-712 RUDA ŚL., UL. MODRZEJEWSKIEJ 16 / 15, TEL. (32) 2-444-666
INWESTOR: GMINA PORAJ, ul. JASNA 21, 42-360 PORAJ
INWESTYCJA: REMONT UL. CHORÓŃSKIEJ W PORAJU
BRANŻA: DROGOWA
STADIUM: PW
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY
ZLECENIE:
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. B.Waluga
NR UPRAW. 487/94
DATA: 09.2013r.
PODPIS:
SPRAWDZIŁ: mgr inż. B. Markowski
NR UPRAW. 873/93
DATA: 09.2013r.
PODPIS:
SKALA: 1:500
RYSOWAŁ: mgr inż. M.Biała
NR UPRAW. ---
DATA: 09.2013r.
PODPIS:
NR RYS: 2