

## OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne .....	4
. 1.1. Przedmiot opracowania.....	4
. 1.2. Podstawa opracowania.....	4
2. Opis stanu istniejącego.....	4
. 2.1. Charakterystyka ogólna.....	4
. 2.2. Przekrój poprzeczny.....	4
. 2.3. Odwodnienie.....	4
3. Rozwiązania projektowe.....	5
. 3.1. Rozwiązanie sytuacyjne.....	5
. 3.2. Rozwiązanie wysokościowe.....	5
. 3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni.....	5
. 3.4. Przekroje normalne.....	5
. 3.5. Odwodnienie.....	6
4. Roboty inne do wykonania.....	6
. 4.1. Roboty przygotowawcze i wykończeniowe.....	6
. 4.2. Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu .....	6
5. Warunki techniczne wykonania robót.....	7
. 5.1. Zasady ogólne.....	7
. 5.2. Dane do wytyczenia.....	7
. 5.3. Organizacja robót.....	7
6. Uwagi końcowe .....	7
Spis rysunków .....	8

## 1. DANE OGÓLNE

### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest:

#### **„Przebudowa nawierzchni ul. Kochanowskiego w Poraju – Etap 1”**

Zakres robót przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- niezbędne prace przygotowawcze,
- rozebranie istniejącej podbudowy (nawierzchni) z kruszywa stabilizowanego mechanicznie,
- regulację pionową studni kanalizacyjnych oraz rewizyjnych wodociągowych,
- wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie warstwy podsypki cementowo-piaskowej 1:4,
- wykonanie warstwy ścieralnej z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na zjazdach,
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej (kruszywa),
- ew. zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu,
- roboty wykończeniowe.

### 1.2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty i materiały:

- zlecenie i umowa zawarta pomiędzy Inwestorem tj. Urzędem Gminy Poraj, a Biurem Projektów Budownictwa Komunikacyjnego „TRAKT” Sp. z o.o. Sp. k. z Katowic,
- pomiary geodezyjne,
- wizja w terenie mająca na celu inwentaryzację stanu istniejącego,
- ustalenia z Inwestorem podczas inwentaryzacji stanu istniejącego.

## 2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

### 2.1 Charakterystyka ogólna

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiecie Myszków.

Teren objęty zakresem inwestycji stanowi odcinek drogi gminnej, ul. Kochanowskiego od skrzyżowania z ul. Jasną i oznaczony został na planie jako Etap I.

Teren objęty zakresem opracowania jest płaski a ul. Kochanowskiego przebiega po istniejącym terenie.

### 2.2 Przekrój poprzeczny

Na ul. Kochanowskiego zinwentaryzowano przekrój 1x2 pasy ruchu po około 2.25m z obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości ok. 0.5m. Wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy do posesji.

### 2.3 Odwodnienie

Wody opadowe są wchłaniane poprzez warstwę chłonną z humusu, którym pokryte są pobocza drogi.

### 3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

#### 3.1 Rozwiązania sytuacyjne

Wyznaczono roboczą oś drogi, której początek jest w miejscu skrzyżowania się z krawędzią jezdni ul. Jasnej. Przebieg ul. Kochanowskiego wyznacza układ dwóch odcinków prostych wyokrąglonych łukiem o promieniu 250m. Całkowita długość projektowanego odcinka wynosi 166.00m (Etap I). Przewiduje się również wykonanie etapu II, który obejmuje przebudowę dalszej części ul. Kochanowskiego stanowiącą przedłużenie projektowanego odcinka w etapie I. Ponadto etap II przewiduje również przebudowę pozostałych dróg w rejonie ul. Kochanowskiego, które przedstawiono na planie sytuacyjnym (Etap II).

Wzdłuż ul. Kochanowskiego zlokalizowane są zjazdy do posesji. Przewiduje się odtworzenie zjazdów poprzez przebudowę ich nawierzchni z właściwym wyprofilowaniem spadków.

Dla etapu 1 zinventaryzowano 8 zjazdów w następujących lokalizacjach:

1. 0+025,00, strona lewa
2. 0+042,00, strona lewa
3. 0+061,00, strona lewa
4. 0+103,00, strona lewa
5. 0+104,00, strona prawa
6. 0+118,00, strona prawa
7. 0+122,00, strona lewa
8. 0+140,00, strona prawa

Plan sytuacyjny przebudowywanej drogi przedstawiono na Rys. 2.01

#### 3.2 Rozwiązanie wysokościowe

Nie zmienia się istniejącego ukształtowania wysokościowego drogi.

#### 3.3 Konstrukcja nawierzchni jezdni

Dla przebudowywanej drogi przyjęto następującą konstrukcję (KR2):

- 8cm – warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej,
- 3cm – warstwa z podsypki cementowo-piaskowej 1:4,
- 20cm – warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31.5mm.

Na zjazdach do posesji przyjęto konstrukcję jak dla jezdni. Natomiast na poboczach przyjęto nawierzchnię z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/16mm gr. 10cm.

#### 3.4 Przekroje normalne

Przyjęto spadek poprzeczny, jednostronny 3.0%. Pobocza 6.0% skierowane od krawędzi jezdni do terenu istniejącego, przy czym pobocze należy wykonać tylko w przypadku możliwości terenowych.

Podstawowe parametry techniczne przebudowywanej ulicy pokazano na rysunku 3.01.

### 3.5 Odwodnienie

Spływy deszczowe będą odprowadzane poprzez spadki podłużne i poprzeczne do ścieku przykrawężnikowego, z którego następnie odprowadzone zostaną do wpustów drogowych. Lokalizację ścieku oraz wpustów przedstawiono na Rys. 2.01.

## 4. ROBOTY INNE DO WYKONANIA

### 4.1 Roboty przygotowawcze i wykończeniowe

Realizacja inwestycji będącej przedmiotem niniejszego opracowania związana jest z robotami polegającymi na usunięciu zalegającej warstwy humusu w wyznaczonych miejscach. Humus zostanie zesklepowany w celu powtórnego użycia. Ilości i lokalizację miejsc do humusowania podano w przedmiarze robót w wykazie 11.1.

Materiał z rozbiórek należy załadować i odwieźć (zgodnie z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach) na składowisko odpadów lub do miejsca wskazanego przez inspektora nadzoru po wcześniejszym uzgodnieniu z Inwestorem.

### 4.2 Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia terenu

Na przewidywanym odcinku drogi występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- teletechniczna,
- elektroenergetyczna,
- wodociągowa,
- kanalizacyjna.

Nie wyklucza się istnienia innych sieci infrastruktury technicznej.

Zakres robót przyjęty dla przebudowy ul. Kochanowskiego zakłada rozbiórkę istniejącej nawierzchni z kruszywa oraz wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych. Są to roboty, które nie wymagają wykonywania głębokich wykopów. W związku z tym założono w uzgodnieniu z Inwestorem, że istniejące sieci w pasie drogi pozostaną jak w stanie istniejącym.

*W związku z potrzebą wykonania rozbiórek pod przebudowę drogi, należy szczególnie dokładnie rozpoznać miejsce robót i zwrócić uwagę na możliwość uszkodzenia w tych miejscach sieci uzbrojenia podziemnego. Zakłada się wykonanie ręczne przekopów kontrolnych pod nadzorem właścicieli urządzeń. W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia zakłada się albo wykonanie roboty tak by tych kolizji uniknąć lub zabezpieczyć przed uszkodzeniem, względnie kolidujące uzbrojenie należy przebudować po wcześniejszym uzgodnieniu z gestorem sieci. Wszelkie roboty z tym związane wymagają zgłoszenia do użytkowników (gestorów), a realizacja – stosowania się do ich zaleceń odnośnie zabezpieczeń tych urządzeń.*

## 5. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ROBÓT

### 5.1 Zasady ogólne

Wszystkie roboty objęte niniejszym projektem należy wykonywać zgodnie z wymaganiami norm, specyfikacji technicznych i innych przepisów związanych i wszelkimi zasadami wiedzy technicznej – inżynierskiej.

### 5.2 Dane do wytyczenia

Geometria przebudowywanej drogi pokrywa się ze stanem istniejącym w związku z tym przy wykonywaniu robót należy zwrócić szczególną uwagę aby żaden z elementów układu drogowego nie znajdował się poza granicami działek – zgodnie z planem sytuacyjnym i stanem istniejącym. Przedsiębiorstwo geodezyjne, które będzie prowadzić obsługę inwestycji jest zobowiązane do dokonania niezbędnych zgłoszeń oraz aktualizacji zasobu mapowego po zakończeniu realizacji robót.

### 5.3 Organizacja robót

Wykonawca zobowiązany jest we własnym zakresie wykonać oraz uzgodnić Projekt organizacji ruchu na czas budowy, elementy oznakowania, sygnalizację świetlną wahadłową oraz zabezpieczyć teren budowy.

Przed przystąpieniem do wykonania robót Wykonawca ma obowiązek dokonać niezbędne czynności geodezyjne związane ze zgłoszeniem robót do odpowiedniego ośrodka, gdzie uzyska dane o osnowie poziomej i pionowej, która posłuży do wytyczenia przebiegu trasy i punktów wysokościowych.

## 6. UWAGI KOŃCOWE

PROWADZONE ROBOTY NALEŻY WYKONYWAĆ ZGODNIE Z:

- ⇒ Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych; na podstawie art. 237 § 2 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. - Kodeks pracy (Dz. U. z 1998 r. Nr 21, poz.94, z późn. zm.);
- ⇒ Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. "W sprawie znaków i sygnałów drogowych" (Dz. U. nr 170, poz.1393);
- ⇒ Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205;
- ⇒ Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi;
- ⇒ Innymi normami i przepisami.

Materiały użyte do wykonania powinny posiadać stosowne dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Osoby kierujące robotami powinny posiadać stosowne uprawnienia do prowadzenia i dozoru technicznego robót.

Dokładną lokalizację urządzeń podziemnych należy ustalić przy pomocy ręcznych wykopów kontrolnych wykonywanych pod nadzorem użytkowników.

Wszelkie roboty w pobliżu uzbrojenia podziemnego wykonywać pod nadzorem użytkowników, stosując się do ich zleceń odnośnie wymaganych zabezpieczeń urządzeń.

Ostateczny zakres rzeczowy i technologię robót przyjęto w wyniku szczegółowych ustaleń z Zamawiającym.

Projektowana inwestycja nie wpływa negatywnie na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie na podstawie na podstawie zgłoszenia robót budowlanych.

**SPIS RYSUNKÓW:**

Rys. 1.01	Plan orientacyjny	1:2000
Rys. 2.01	Plan sytuacyjny	1:500
Rys. 3.01	Przekrój normalny; szczegóły konstrukcyjne	1:20, 1:50, 1:100
Rys. 3.02	Szczegół studni z wpustem	1:25, 1:50
Rys. 4.01	Przekrój podłużny	1:100/1000



**TRAKT**

**BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA  
KOMUNIKACYJNEGO TRAKT**  
40-159 Katowice ul. Jesionowa 15  
T (032) 228 12 70 F (032) 220 70 04  
E trakt@trakt.pl W trakt.pl

*Przebudowa nawierzchni  
ul. Kochanowskiego w Poraju – Etap 1*