

NAZWA ZAMÓWIENIA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	„Remont drogi gminnej ul. Polna etap I w m Jastrzęb gm. Poraj”	
WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ CPV:	45233 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg	
NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:	Urząd Gminy Poraj, ul. Jasna 21, 42-360 Poraj	
RODZAJ OPRACOWANIA:	<b>UPROSZCZONA DOKUMENTACJA PROJEKTOWO – KOSZTORYSOWA (DO ZGŁOSZENIA ROBÓT)</b>	
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:	„Projektowanie Konstrukcyjno – Inżynieryjne” Bronisław Waluga ul. Niedurnego 30, 41-709 Ruda Śląska.	
BRANŻA:	<b>DROGOWA</b>	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Bronisław Waluga nr upr. 487/94	
<b>TERMIN: 09.2015</b>		

16 sierpnia  
Katowice, dnia ..... 1994...r

Nr ewid. 487/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust. 2, § 2 ust. 1, pkt 1, § 7.....  
i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b Rozporządzenia Ministra Gospodarki Tereno-  
wej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samo-  
dzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46  
z późn. zm. (Dz.U.Nr 69) 91 poz. 299) stwierdza się, że:

Obywatel ..... BRONISŁAW ..... W A L U G A .....

..... magister inżynier budownictwa .....

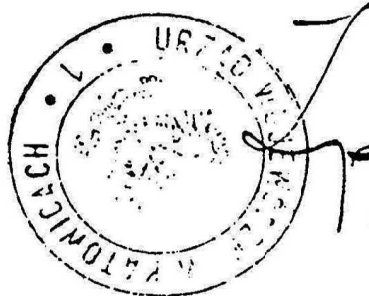
urodzony dnia 24 stycznia 1963 r. w Rudzie. Śl. ....

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania sa-  
modzielnej funkcji ..... projektanta .....

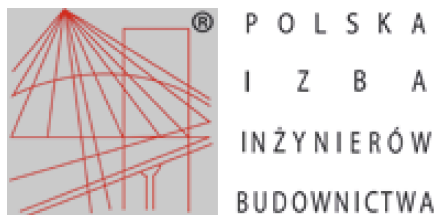
.....  
w specjalności... konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg...  
i nawierzchni lotniskowych  
.....

Obywatel ..... BRONISŁAW ..... W A L U G A jest upoważniony do :

sperzadzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych  
oraz typowych mostów i przepustów.



Z up. WOJEWODY  
inż. arch. Zygmunta Korpka  
Dyrektor Wydziału Architektury  
i Krajobrazu



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-4SJ-CYZ-CB8 \*

Pan Bronisław Waluga o numerze ewidencyjnym SLK/BD/3371/01

adres zamieszkania ul. Teatralna 2/4, 41-710 Ruda Śląska

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-07 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWODZKI  
w Katowicach  
Wydział Architektury i Krajobrazu  
40-032 KATOWICE  
ul. Jasiełłowska 25  
0614200

Katowice, dnia 20 grudnia 1993 r.

Nr ewid. 873/93

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1 pkt 1, § 2 ust. 1 pkt 1, § 7  
i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Tereno-  
wej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samo-  
dzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46  
z późn. zm. (Dz.U.Nr 69) 91 poz. 299) stwierdza się, że:

Obywatel ..... **BOGDAN M A R K O W S K I** .....

..... **magister inżynier budownictwa** .....

urodzony dnia ..... **11 stycznia 1964 r. w Katowicach** .....

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania sa-  
modzielnej funkcji **projektanta oraz kierownika budowy i robót.**

.....  
w specjalności **konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i**  
**nawierzchni lotniskowych**  
.....

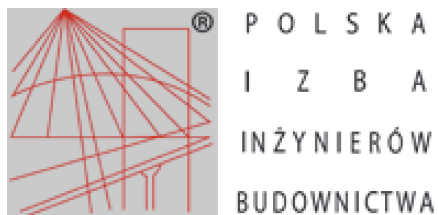
Obywatel ..... **BOGDAN M A R K O W S K I** ..... jest upoważniony do :

- 1/ sporządzania projektów budowli, dróg, nawierzchni lotniskowych,  
oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania  
i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz  
oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawie-  
rzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.



z up. WOJEWODY

*[Signature]*  
Dyrektor Wydziału Architektury  
i Krajobrazu



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-271-TY6-L4G \*

Pan Bogdan Markowski o numerze ewidencyjnym SLK/BD/4495/01  
adres zamieszkania ul. Szarych Szeregów 30C, 40-750 Katowice  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-10 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

# **OPIS TECHNICZNY**

## **„Remont drogi gminnej ul. Polna ( etap I ) w sołectwie Jastrząb gm. Poraj”**

### *SPIS TREŚCI:*

1. Przedmiot inwestycji
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu inwestycji
4. Projektowana konstrukcja nawierzchni
5. Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego
7. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi
8. Uwagi końcowe

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan Orientacyjny	skala 1:10 000
2. Plan sytuacyjny	skala 1:500
3. Przekrój normalny	skala 1:50
4. Mapa ewidencyjna	skala 1:2000

#### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiot opracowania obejmuje opracowanie projektu remontu nawierzchni umocnionej ul. Polna (etap I) w m Jastrząb gm. Poraj

Podstawą prawną opracowania dokumentacji jest umowa zawarta pomiędzy zamawiającym czyli: Gminą Poraj, ul. Jasna 21; 42-360 a wykonawcą Projektowanie Konstrukcyjno Inżynieryjne, Bronisław Waluga; ul. Modrzejewskiej 16/15, 41-712 Ruda Śląska

Podstawą wykonania dokumentacji są:

- Ustawa z dn. 07. lipca 1994r. Prawo budowlane,
- Ustawa z dnia 24.06.2010r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z usuwaniem skutków powodzi z 2010r.
- Ustawa o planowaniu zagospodarowaniu przestrzennym,
- Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 2 marca 1999r.
- Materiały geodezyjne w postaci map S+U+E pozyskane z Ośrodka Geodezyjnego Starostwa

Powiatowego w Myszkowie

-Uzgodnienia wstępne z inwestorem

## **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

### **2.1 Trasa w planie.**

Przedmiotowa część ulicy Polnej stanowi łącznik pomiędzy ul. Mickiewicza, a ul. Polną stanowiącą dojazd do ul Porajskiej.

Ul. Polna stanowi również dojazd do posesji zlokalizowanych w ciągu ulicy.

Ulica posiada nawierzchnię o szer. 3.5-5.0m utwardzoną kruszywem naturalnym

Długość odcinka 350,30 mb odcinek prosty

Sieć uzbrojenia stanowią:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć gazowa,

Szczegółową lokalizację istniejącego uzbrojenia jest ujawniona na planie sytuacyjnym.

### **2.2. Przekrój poprzeczny**

Istniejący przekrój poprzeczny jezdni - 3,5-5.0m umocniony kruszywem niesortowanym o przekroju daszkowym

### **2.3. Sprawy prawne**

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach drogowych **425/5, 424/4, 424/2, 425/1, 1371**

## **3. Projektowane zagospodarowanie terenu inwestycji.**

Projekt przewiduje remont nawierzchni poprzez wyrównanie istniejącej nawierzchni nie ulepszonej kruszywem drobnym o uziarnieniu 0-20mm i wykonanie 2 warstw bitumicznych

Na poszerzeniach jezdni należy wykonać pełną konstrukcję nawierzchni

Szerokość jezdni 5.0m , obustronne pobocza po 0.75 m

Pobocza przewidziano umocnić kruszywem 0-31,5 mm na szerokości 0,75 m

Zakres robót drogowych wynikłych z przedmiotowego opracowania obejmuje:

- wytyczenie elementów drogowych,
- uzupełnienie istniejącej nawierzchni kruszywem ( podbudowa )

- wykonanie warstw konstrukcyjnych w postaci dwóch warstw bitumicznych
- wykonanie poszerzeń poprzez korytowanie i ułożenie pełnej konstrukcji nawierzchni
- roboty wykończeniowe

#### **4. Projektowana konstrukcja nawierzchni.**

Konstrukcja wzmocnienia istniejącej nawierzchni

- 4cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S
- 3 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
- 5 cm wyrównanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-20mm.

Razem: 12cm

Pełna Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniach

- 4cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S
- 6 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
- 20 cm Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm.

Razem: 30cm

#### **Elementy odwodnienia**

Nie przewiduje się zmiany sposobu istniejącego odwodnienia. Wody opadowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych skierowane zostaną na pobocza ulicy

#### **5. Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Teren przedmiotowej inwestycji nie podlega ochronie na podstawie planu zagospodarowania przestrzennego, równocześnie nie posiada żadnych obiektów wpisanych do rejestru zabytków.

#### **6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.**

Inwestycja położona jest poza zasięgiem wpływów eksploatacji górniczej.



**7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.**

Z uwagi na charakter prowadzonych robót inwestycja nie zwiększy zagrożeń dla środowiska równocześnie polepszy warunki bezpieczeństwa drogowego

Zgodnie z rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska z sprawie klasyfikacji inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przedmiotowa inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania administracyjnego uzyskania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych

**8. Uwagi końcowe.**

Prace należy realizować zgodnie z dokumentacją, obowiązującymi normami i normatywami, zgodnie z przepisami BHP i ppoż. oraz zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej. Wszelkie prace w rejonie przebiegu urządzeń podziemnych należy prowadzić pod nadzorem jednostek administrujących przedmiotowe urządzenia. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych.

Opracował:

*mgr inż. Bronisław Waluga*

.....