

Opis

**do informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia (plan BIOZ) dla inwestycji pn.:
„Budowa chodnika w ciągu ul. Letniskowej w miejscowości Żarki Letnisko na odcinku
od skrzyżowania z ul. Kąpielową do skrzyżowania z ul. Okrężną w gminie Poraj”.**

Inwestor: Gmina Poraj – powiat Myszków

Adres budowy: ul. Letniskowa w miejscowości Żarki Letnisko.

Przewiduje się czasokres trwania przedmiotowej inwestycji na 1 do 2 lat.

Realizowana będzie w sposób ciągły zachowując obowiązującą kolejność technologiczną poczynając od zabezpieczeń urządzeń podziemnych do profilowania i plantowania skarp i poboczy.

Realizowany obiekt na czas budowy powinien być odpowiednio zabezpieczony przez oznakowanie budowy.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Oprócz znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu do zabezpieczenia robót stosuje się dodatkowo:

- zapory drogowe,
- taśmy ostrzegawcze,
- tablice kierujące,
- pachołki drogowe,
- tablice kierujące pieszych,
- światła ostrzegawcze.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Niezależnie od ustawowego obowiązku wykonawcy robót drogowych do właściwego oznakowania budowy, organ zarządzający ruchem może ustalić sposób i tryb wprowadzenia organizacji ruchu przewidzianej dla planowanych robót.

Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się odpowiednio barwy: białą, czerwoną, żółtą i czarną.

Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących. Niezależnie od zabezpieczenia budowy przez właściwe oznakowanie, roboty budowlane wymagają stałego nadzoru technicznego ze strony kierownika budowy z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi.

Podobnie pracownicy wykonujący poszczególne rodzaje robót powinni posiadać stosowne kwalifikacje.

Przed dopuszczeniem pracownika do pracy kierownik budowy obowiązany jest udzielić doraźnego instruktażu w zakresie technologii, bezpieczeństwa pracy oraz stosowania środków ochronnych. Szczególnie dotyczy to pracy w obrębie maszyn, dźwigania ciężkich elementów prefabrykowanych, pracy w głębokich wykopach itd. Treść i forma takiego przeszkolenia powinna być odnotowana w specjalnej książce i przechowywana w biurze budowy.

Nie wolno zatrudniać pracownika na danym stanowisku pracy bez wstępnego przeszkolenia.

Na budowie powinien być urządzony punkt pierwszej pomocy obsługiwany przez przeszkolonego w tym zakresie pracownika, a w miejscu widocznym tablica informacyjna z wykazem ważnych telefonów takich jak:

- pogotowia ratunkowego,
- straży pożarnej,
- policji.

Pełna dokumentacja budowlana wraz z instrukcjami eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych używanych na budowie oraz książka z adnotacją przeszkolenia pracowników winny być złożone w tymczasowym pomieszczeniu zaplecza budowy.

Uwagi końcowe: wszystkie roboty budowlano-montażowe należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, decyzją o pozwoleniu na budowę, protokołem P.Z.U.D.P., przepisami BHP i pod nadzorem osób z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi.