

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dla zadania

„Remont drogi gminnej – droga przez wieś Gęzyn – Kuźnica Stara w sołectwie Gęzyn”

SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Materiały wyjściowe do projektowania
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis stanu projektowanego
6. Warunki techniczne
 - 6.1 Wykonania oznakowania
 - 6.2 Prowadzenia robót

Rysunki ;

-Plan orientacyjny

w skali 1:10000

-Istniejąca organizacja ruchu

w skali 1:500

-Docelowa Organizacja Ruchu

w skali 1:500

1. Podstawa opracowania

Podstawą prawną opracowania dokumentacji jest:

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Poraj z siedzibą w Poraju przy ul. Jasnej 21
- Mapa sytuacyjna
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003r)
- Wizja lokalna w terenie

2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu dla przebudowy Drogi przez wieś na długości ok. 988 m z wyłączeniem skrzyżowania z drogą powiatową. W ramach projektowanego zagospodarowania przewiduje się remont jezdni, budowę nowych zatok autobusowych oraz chodników dla pieszych.

3. Materiały wyjściowe do projektowania

- Mapa sytuacyjna
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania poziomego i pionowego wykonana przez pracowników firmy "Projektowania Konstrukcyjno – Inżynieryjne"

4. Opis stanu istniejącego

Początek opracowania (początek robót nawierzchniowych jezdni) to tarcza skrzyżowania remontowanej drogi z drogą powiatową. Do przebudowywanej drogi nie są podporządkowane żadne inne ciągi dróg.

Po obu stronach jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego zlokalizowane jest umocnione pobocze gruntowe. Na przedmiotowym odcinku zlokalizowane zostały trzy zatoki autobusowe wraz z chodnikami dojścia do zatok.

5. Opis stanu projektowanego.

Zaprojektowano remont nawierzchni jezdni na całym przebiegu poprzez sfrezowanie istniejącej nawierzchni i wykonanie nakładki bitumicznej . Przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni zatok autobusowych i chodników dla pieszych.

ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

W skład istniejącego oznakowania obszaru objętego opracowaniem wchodzi:
Oznakowanie poziome w postaci linii P-4 przed wjazdem na skrzyżowanie z drogą powiatową oraz znaku P-14 o szerokości 4m. Ponadto w rejonie szkoły zastosowano próg zwalniający.

Oznakowanie pionowe;

- 1 znak B-20 zlokalizowany przy skrzyżowaniu z drogą powiatową
- znaki D-43 oraz E-18 zlokalizowane przed pierwszym łukiem poziomy przedmiotowej drogi
- znaki A-17 oraz B-33 zlokalizowane przed drugim łukiem poziomym w pobliżu szkoły
- znak A-11a zlokalizowany przed progiem zwalniającym w pobliżu boiska szkolnego
- znaki A-11a, T-1 oraz B-33 zlokalizowane przed progiem zwalniającym w pobliżu boiska szkolnego
- znak B-34 zlokalizowany w pobliżu boiska szkolnego
- znak A-17 zlokalizowany przed boiskiem szkolnym

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Organizacja ruchu pozioma; zaprojektowano odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową oraz w rejonie szkoły. Przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego w pobliżu szkoły poprzez znak P-4 na łuku przed szkołą, znak P-10 przejścia dla pieszych przy szkole oraz dwa znaki P-14 linii zatrzymania przed przejściem dla pieszych. Zaprojektowano także zapewnienie dodatkowego bezpieczeństwa wokół przejścia dla pieszych poprzez zastosowanie dwóch znaków A-17 oraz linii wibracyjnych koloru czerwonego rozstawionych co 3 m.

Organizacja ruchu pionowa: przewidziano 3 znaki D-15 w miejscach trzech projektowanych zatok autobusowych. Zaprojektowano 2 nowe znaki złożone z T-27 oraz D-6 zlokalizowane w rejonie projektowanego przejścia dla pieszych. Istniejący znak A-11a należy przesunąć przed projektowaną zatokę autobusową aby uniknąć kolizji.

Przewiduje się wprowadzenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci barier U-12b w okolicach szkoły i projektowanego przejścia dla pieszych.

Szczegółowa lokalizacja oznakowania w terenie winna nastąpić po uwzględnieniu wszystkich czynników lokalnych - zwłaszcza widoczności. Wybór miejsca lokalizacji poszczególnych znaków musi zostać potwierdzony przez inspektora nadzoru, wyznaczonego przez Inwestora.

6. Warunki techniczne

6.1 Wykonania oznakowania docelowej organizacji ruchu:

Lokalizacja oznakowania winna zostać wybrana w terenie w sposób umożliwiający jego najlepszą widoczność, nie kolidującą z wjazdami bramowymi i ciągami pieszymi.

Oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zgodnie z załącznikami 1,2,3,4 do Rozp. Min. Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U nr 220 z dnia 23.12.2003r poz. 2181. Możliwe jest zastosowanie innych materiałów po uzgodnieniu z Inwestorem.

Warunki wykonania oznakowania pionowego:

- należy zastosować oznakowanie z grupy wielkości „małe”
- tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej o krawędzi podwójnie giętej na całym obwodzie
- lico znaków winno być pokryte materiałem odblaskowym – folia II generacji

6.2 Warunki techniczne prowadzenia robót

- Należy bezwarunkowo i każdorazowo umożliwić przejazd pojazdów uprzywilejowanych, służb miejskich i komunalnych na każdym etapie prowadzenia robót. W razie potrzeby wykonawca zobowiązany jest do przerywania prac dla umożliwienia przejazdu oraz podjęcia czynności celem jego umożliwienia dla ww. służb
- Wykonawca powinien zapewnić dojazd do szkoły i innych budynków użyteczności publicznej.
- W przypadku konieczności zajęcia całego wjazdu termin robót uzgodnić z wszystkimi zainteresowanymi stronami informując je o tym z minimum tygodniowym wyprzedzeniem.
- Wykonawca zobowiązany jest do umożliwienia dojścia pieszych do posesji objętych zakresem robót, miejsc użyteczności publicznej, gospodarczej. W razie potrzeby na czas dojścia należy wstrzymać prace.
- W przypadku ręcznego kierowania ruchem należy zapewnić możliwość takiego kierowania przez osoby posiadające stosowne uprawnienia do czynności związanych z kierowaniem ruchem na drogach publicznych.

Opracował:
mgr inż. Bronisław Waluga