

# OPIS TECHNICZNY

## „Remont drogi gminnej - droga przez wieś Gęzyn – Kuźnica Stara w sołectwie Gęzyn”

### *SPIS TREŚCI:*

1. Przedmiot inwestycji
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu inwestycji
4. Projektowana konstrukcja nawierzchni
5. Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego
7. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi
8. Uwagi końcowe

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                      |                |
|----------------------|----------------|
| 1. Plan Orientacyjny | skala 1:10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny   | skala 1:500    |
| 3. Przekrój normalny | skala 1:50     |
| 4. Mapa ewidencyjna  | skala 1:2000   |

#### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiot opracowania obejmuje wykonanie projektu remontu nawierzchni bitumicznej drogi gminnej łączącej Gęzyn z Kuźnicą Starą w sołectwie Gęzyn.

Podstawą prawną opracowania dokumentacji jest umowa zawarta pomiędzy zamawiającym czyli: Gminą Poraj, ul. Jasna 21; 42-360 a wykonawcą Projektowanie Konstrukcyjno Inżynieryjne, Bronisław Waluga; ul. Modrzejewskiej 16/15, 41-712 Ruda Śląska.

Podstawą wykonania dokumentacji są:

- Ustawa z dn. 07. lipca 1994r. Prawo budowlane,
- Ustawa z dnia 24.06.2010r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z usuwaniem skutków powodzi z 2010r.
- Ustawa o planowaniu zagospodarowaniu przestrzennym,
- Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 2 marca 1999r.

-Materiały geodezyjne w postaci map S+U+E pozyskane z Ośrodka Geodezyjnego Starostwa Powiatowego w Myszkowie

-Uzgodnienia wstępne z inwestorem

## **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

### **2.1 Trasa w planie.**

Droga przez wieś łącząca Gęzyn z Kuźnicą Starą jest drogą gminną obsługującą ruch lokalny stanowiąc równocześnie dojazd do posesji zlokalizowanych wzdłuż jej krawędzi. Droga posiada jezdnię bitumiczną o szer. 5.0m. (poszerzenia na łukach do 6,5 – 7,0m) a na części przebiegu (od szkoły do Kuźnicy Starej) jezdnia ograniczona jest z jednej strony krawężnikiem i przylega do niej istniejący chodnik o szerokości 1,5-2,0m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

Początek drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową Poraj – Koziegłowy koniec w km 0+000 koniec w km 0+988

Sieć uzbrojenia stanowią:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna

Szczegółową lokalizację istniejącego uzbrojenia jest ujawniona na planie sytuacyjnym.

### **2.2. Przekrój poprzeczny**

Istniejąca jezdnia o szerokości ~5,0m (poszerzenia na łukach do 6,5-7,0m) i nawierzchni z betonu asfaltowego charakteryzuje się ukształtowaniem przekroju poprzecznego w postaci spadku obustronny ~2%. Na łukach wykształcono spadki jednostronne ~3%. Pobocza ziemne w większości zarośnięte trawą posiadają szerokość 0.5-1.0m. Na części odcinka opracowania jezdnia ograniczona jest krawężnikiem ze względu na lokalizację istniejącego chodnika. Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spływ powierzchniowy wód do istniejących przydrożnych rowów a na odcinku występowania krawężnika jednostronnego oraz chodnika woda opadowa przejmowana jest przez istniejące wpusty deszczowej i odprowadzana bezpośrednio do istniejącego rowu przydrożnego.

### **2.3. Sprawy prawne**

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach **200, 629, 126/2, 125/2, 124/2, 123/2, 122/3, 121/2, 118/2, 118/3, 117, 119/2, 116/2.**

### **3. Projektowane zagospodarowanie ternu inwestycji.**

Zakres robót drogowych mieści się w istniejącym pasie drogowy drogi gminnej

Projekt przewiduje remont nawierzchni poprzez sfrezowanie nawierzchni bitumicznej i wykonanie nowej warstwy ścieralnej wraz z wyrównaniem.

Szerokość jezdni 5.0m (poszerzenia na łukach). Dokumentacja przewiduje umocnienie istniejących poboczy kruszywem o uziarnieniu 0-31,5mm na szerokości 0,75m.

Zaprojektowano dobudowę zatok postojowych dla komunikacji zbiorowej związanej z dowozem dzieci do szkoły ( dwie zatoki w rejonie szkoły i jedna w rejonie skrzyżowania.

Zakres robót drogowych wynikłych z przedmiotowego opracowania obejmuje:

- wytyczenie elementów drogowych,
- sfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej
- wykonanie nowej nakładki jezdni
- umocnienie poboczy kruszywem
- wykonanie zatok autobusowych
- wykonanie chodników przy zatokach
- przestawienie ogrodzenia przy szkole
- roboty wykończeniowe

### **4. Projektowana konstrukcja nawierzchni.**

Konstrukcja remontowanej nawierzchni

- 5cm           śr. grubość sfrezowania nawierzchni
  - 4cm           w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S
  - 2-3 cm       wyrównanie nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego AC11 W
- Razem: 7cm

Konstrukcja zatok autobusowych

- 18cm – kostka granitowa szara
- 3cm - podsypka piaskowo-cementowa
- 20cm – podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63mm

15cm – warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego

Konstrukcja chodnika

8 cm - kostka betonowa koloru czerwonego

20cm – podbudowa z kruszywa łamanego niesortowalnego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-63mm

## **Elementy odwodnienia**

Nie przewiduje się zmian w istniejącym sposobie odwodnienia przedmiotowego odcinka drogi. Na większości odcinka woda opadowa poprzez spływ powierzchniowy skierowana zostanie do istniejących rowów przydrożnych. Natomiast na odcinku gdzie jezdnia ograniczona jest z jednej strony krawężnikiem, woda z połowy przekroju jezdni będzie przejmowana przez istniejące wpusty deszczowe i kierowana bezpośrednio do rowu przydrożnego po drugiej stronie jezdni.

## **5. Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Teren przedmiotowej inwestycji nie podlega ochronie na podstawie planu zagospodarowania przestrzennego, równocześnie nie posiada żadnych obiektów wpisanych do rejestru zabytków.

## **6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.**

Inwestycja położona jest poza zasięgiem wpływów eksploatacji górniczej.

## **7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.**

Z uwagi na charakter prowadzonych robót inwestycja nie zwiększy zagrożeń dla środowiska równocześnie polepszy warunki bezpieczeństwa drogowego

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Ochrony Środowiska z sprawie klasyfikacji inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przedmiotowa inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania administracyjnego uzyskania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych

## **8. Uwagi końcowe.**

Prace należy realizować zgodnie z dokumentacją, obowiązującymi normami i normatywami, zgodnie z przepisami BHP i ppoż. oraz zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej. Wszelkie prace w rejonie przebiegu urządzeń podziemnych należy prowadzić pod nadzorem jednostek administrujących przedmiotowe urządzenia. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych.

Opracował:

*mgr inż. Bronisław Waluga*

.....