

R.G.K. i I. 6220.01.Przyb.2017. T.Z.

DECYZJA

Na podstawie:

- art.71 ust.1 i 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 i 85 ust. 2 pt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz.U.2017. poz.1405),
- § 3 ust.1 pkt.60, § 3 ust.2, pkt. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz.U. z 2016r. poz. 71)

oraz

- art. 104 KPA ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. (Dz. U. z 2017r. poz. 1257 t.j.),

po rozpatrzeniu wniosku firmy „Pracownia Drogowa Pylon Sp. z o.o., ul. Astrów 10, 40-045 Katowice” z dnia 04.07.2017r. działającej na podstawie pełnomocnictwa Powiatowego Zarządu Dróg w Myszkowie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pod nazwą:

„ Wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) na rozbudowę drogi powiatowej nr 3805S o budowę chodnika”.

realizowanego na działkach nr ewid. :

- ✓ **obręb: 0007 – Masłońskie:** 506/2, 600/6, 600/8, 506/3, 506/1, 602/1, 602/2, 546/1, 546/2, 544/1, 544/2, 542/3, 542/1, 540/1, 537/1, 534/1, 531/1, 530/1, 581/1, 528/1, 526/1, 524/1, 522/1, 579/1, 521/1, 519/1, 517/1, 515/1, 513/5, 513/3, 880/1, 898/1, 537/3, 584/2, 584/1,
- ✓ **obręb: 0008 – Wysoka Lelowska:** 4335/3, 4017/2, 3807/1, 4016/2, 4016/1, 4022/2, 4335/6, 4021/2, 4335/12, 4672, 4052/1, 4668, 4669, 4670, 4671, 4043/2, 4044/2, 4041/1, 4045/1, 4045/2, 4046/1, 4047/1, 4053/1, 4056/1, 4057/1, 4058/1, 4059/1, 4060/1, 4061/1, 4062/1, 4063/1, 4064/1, 4065/1, 4068/1, 4069/1, 4070/1, 4071/1, 4072/1, 4073/1, 4074/1, 4075/1, 4076/1, 4077/1, 4078/1, 4079/1, 4081/1, 4022/1, 4019/5, 4025/1, 4026/1, 4043/1, 4044/1, 4082/1, 4083/1, 4106/1, 3643/3,
- ✓ **obręb: 0005 – Ostrów:** 39/8, 39/5, 39/6, 41/68, 40, 48/12, 48/15, 48/14, 49/3, 49/5, 51/1, 52/1, 53/7, 253/8, 253/1, 253/12, 254/2, 255/2, 256/1, 257/1, 257/2, 263/1, 263/2, 264, 267/7, 267/8, 288, 408, 407/3, 464/1, 464/2, 325/12, 325/14, 325/16, 325/18, 325/20, 344/5, 465/1, 344/7, 405, 404/1, 404/2, 403, 402, 392, 391, 390, 388/3, 388/4, 388/5, 266/1, 407/2, 459, 388/2, 388/6,
- ✓ **obręb: 0006 – Przybynów:** 403/1, 404, 52/1, 793/3, 793/4.

oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Myszkowie :

Orzekam

- I. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko .
- II. Określam warunki realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia biorąc pod uwagę uwarunkowania zawarte w art. 63 ww. ustawy .

1. Rodzaj przedsięwzięcia, które obejmowało będzie:

Rozbudowę drogi powiatowej nr 3805S (Masłońskie – Ostrów – Przybynów) na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 791 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3809S o długości około 5,400 km w powiecie myszkowskim. Zakres prac budowlanych obejmować będzie:

- budowę ciągu pieszego – chodnik o szerokości 2,0 m,
- wykonanie poszerzeń jezdni na łukach poziomych,
- przebudowę zjazdów do posesji w granicach pasa drogowego,
- renowację istniejących rowów przydrożnych wraz z ich uzupełnieniami,
- budowę odcinkowych kanałów kanalizacji deszczowej,
- regulację wysokościową urządzeń obcych,
- wykonanie nowego oznakowania drogi,
- wykonanie przebudowy sieci uzbrojenia terenu kolidujących z przebudowywaną drogą.

Droga powiatowa Nr 3805S Masłońskie – Ostrów – Przybynów ma przebieg z kierunku zachodniego na wschód, przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zagrodowej, pola oraz łąki. Początek projektowanej przebudowy rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 791 w miejscowości Masłońskie, natomiast koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3809 S w Przybynowie.

2. Charakterystykę przedsięwzięcia określoną następującymi parametrami technicznymi:

Droga powiatowa zostanie przebudowana na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 791 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3809S na długości około 5,400km. Planowana inwestycja położona jest w województwie śląskim, powiecie myszkowskim, na terenie gminy Poraj w miejscowości Masłońskie – ok. 0,95 km oraz na terenie gminy Żarki, w miejscowości Wysoka Lelowska, Ostrów, Przybynów – ok. 4,450 km.

3. Usytuowanie przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie usytuowane jest w miejscowościach:

- Masłońskie - gmina Poraj ,
- Wysoka Lelowska - gmina Żarki ,
- Ostrów - gmina Żarki ,
- Przybynów - gmina Żarki

i przebiega przez tereny z obustronną, rozproszoną zabudową mieszkaniową oraz polami uprawnymi, nieużytkami, obszarami leśnymi.

4. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania przedsięwzięcia:

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem uciążliwości hałasowych oraz emisją substancji do powietrza w wyniku eksploatacji urządzeń mechanicznych i środków transportu w trakcie prowadzenia prac budowlanych. Proces budowlany związany będzie z

powstawianiem odpadów, za których zagospodarowanie odpowiedzialny będzie wykonawca robót. Do przebudowy przedmiotowej drogi wykorzystane zostaną sprawdzone materiały oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne, które nie będą stanowiły zagrożenia poważną awarią. Odpady związane z procesem budowlanym gromadzone będą selektywnie przy wykorzystaniu odpowiednich pojemników posadowionych w miejscach specjalnie do tego wyznaczonych. Maszyny wolnobieżne potrzebne do wykonania robót będą parkowane na wyłączonym pasie jezdni w miejscu, gdzie pracują, tankowanie odbywać się będzie z dystrybutora zamontowanego na autocysternie. Tankowanie odbywać się będzie na przygotowanym fragmencie nawierzchni drogi, ewentualne wycieki zostaną natychmiast zneutralizowane. Samochody dostarczające materiały będą parkowane w bazach macierzystych, tankowane w stacjach paliw. Ścieki bytowe z zaplecza będą gromadzone w szczelnych przenośnych toaletach, typu toi-toi, których zawartość będzie usuwana na bieżąco, przez uprawnione podmioty. W pasie drogowym projektowanej drogi występują drzewa, które zostaną usunięte w związku z przebudową drogi i koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa, po uprzednim uzyskaniu stosownej decyzji. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego w obrębie bryły korzennej drzew lub krzewów będą prowadzone w sposób najmniej szkodzący roślinom, znajdującym się w zasięgu prowadzonych robót. Rośliny (drzewa, krzewy), które zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi w sposób zgodny ze sztuką ogrodniczą (np. owinięcie pnia matami słomianymi lub zabezpieczenie słupkami drewnianymi), a prace w ich bezpośrednim sąsiedztwie w miarę możliwości zostaną wykonane ręcznie. W trakcie przebudowy drogi powiatowej, tereny w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia są narażone na okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami transportującymi materiały budowlane i surowce. Czas robót budowlanych skrócony zostanie do niezbędnego minimum, a prowadzenie robót przy użyciu sprzętu mechanicznego odbywać się będzie tylko w porze dziennej. Wskazane uciążliwości będą miały charakter krótkookresowy i ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych, a ich zasięg ograniczy się do najbliższego otoczenia aktualnego frontu robót. Odpowiednia organizacja prac budowlanych, obejmująca prawidłowe zarządzanie wykorzystywanymi surowcami i zasobem maszynowym oraz właściwą lokalizację zaplecza budowy pozwoli na znaczące zminimalizowanie oddziaływań związanych z tym etapem przedsięwzięcia. Zakładana technologia wykonywania robót nie przewiduje przygotowywania materiałów na terenie budowy. Na miejscu odbywać się będzie wyłącznie montaż i wbudowywanie przywiezionych materiałów. Po zakończeniu prac budowlanych teren w sąsiedztwie pasa drogowego zostanie uprzątnięty, przywrócony do stanu pierwotnego i będzie mógł być użytkowany zgodnie z jego pierwotnym przeznaczeniem.

Wszystkie planowane działania i rozwiązania projektowe nie zmieniają dotychczasowych funkcji pasa drogowego, tj. ciągu komunikacji kołowej. Realizacja zadania ma na celu uporządkowanie obsługi komunikacyjnej oraz zwiększenie bezpieczeństwa pieszych. W związku z planowaną przebudową nie zmieni się przebieg istniejącej trasy komunikacyjnej. Realizacja przedsięwzięcia będzie miała pozytywny wpływ w porównaniu do stanu istniejącego, na kształtowanie stanu powietrza atmosferycznego i klimatu akustycznego rejonu inwestycji. Rozbudowany odcinek drogi będzie charakteryzował się lepszymi parametrami technicznymi niż w stanie istniejącym, co usprawni ruch samochodowy i przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń gazowo – pyłowych z silników pojazdów poruszających się po tej drodze oraz zmniejszenia emisji hałasu (związane ze zminimalizowaniem momentu hamowania i startu pojazdów np. wymijających ubytki w asfalcie lub pieszych poruszających się po jezdni). Wykonanie rozbudowy przedmiotowej drogi będzie generować nieznacznie większe ilości ścieków deszczowych. Wody opadowe z analizowanego obiektu zostaną ujęte częściowo we wpusty uliczne i będą odprowadzane do ziemi lub do wód, a także będą odprowadzane w sposób niezorganizowany do przydrożnych rowów. Analizowana droga jest drogą powiatową klasy L, w związku z tym nie zachodzi potrzeba oczyszczania wód opadowych i roztopowych przed wprowadzeniem ich do ziemi.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach: wodno-błotnych, o płytkim zaleganiu wód podziemnych, wybrzeży, górskich, w strefie ochronnej ujęć wód i ochronnych zbiorników wód śródlądowych, wymagających specjalnej ochrony ze względu na

występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, o znacznej gęstości zaludnienia oraz przylegających do jezior i ochrony uzdrowskiej. Ze względu na charakterystykę i lokalizację przedsięwzięcia oraz przewidywany stopień oddziaływania na środowisko należy wykluczyć transgraniczne oddziaływanie na środowisko i możliwości negatywnego wpływu na siedliska objęte ochroną w ramach sieci obszarów Natura 2000. Część gruntów, na których realizowana będzie inwestycja zlokalizowana jest w obrębie otuliny Parku Krajobrazowego „Orlich Gniazd”. Mając na uwadze dotychczasowe wykorzystanie terenu tj. istniejącej drogi oraz charakterystykę i zakres inwestycji należy uznać, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpłynie na walory krajobrazowe i przyrodnicze objęte ochroną w ramach ww. form ochrony przyrody ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 2134 z późn. zm.). Uwzględniając charakter przedsięwzięcia oraz zastosowane rozwiązania techniczne stwierdzono, że brak jest przesłanek wskazujących na jakąkolwiek możliwość negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych w obrębie, których zlokalizowana jest inwestycja.

Po zakończeniu prac budowlanych teren w sąsiedztwie pasa drogowego zostanie uprzątnięty, przywrócony do stanu pierwotnego i będzie mógł być użytkowany zgodnie z jego przeznaczeniem.

Uzasadnienie

W dniu 06.07.2017r. firma „Pracownia Drogowa Pylon Sp. z o.o., ul. Astrów 10, 40-045 Katowice” działająca na podstawie pełnomocnictwa Powiatowego Zarządu Dróg w Myszkowie zwróciła się do tutejszego Organu z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą:

„ Wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) na rozbudowę drogi powiatowej nr 3805S o budowę chodnika”.

Przedsięwzięcie przewidziane jest do realizacji na działkach określonych powyżej.

Przedsięwzięcie to zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których zgodnie z art. 63 i 64 cyt. wyżej ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie... organ wydający decyzję środowiskową stwierdza obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Obowiązek taki stwierdza się w drodze postanowienia po zasięgnięciu opinii organów określonych w ustawie. W rozpatrywanym przypadku są to Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach i Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Myszkowie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyżej przedstawionego przedsięwzięcia - postanowienie nr WOOS-4240.386.2017.EJ z dnia 21.07.2017r., (data wpływu 26.07.2017r.).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Myszkowie wyraził również opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia - opinia nr NS/NZ/ 523/21/17 z dnia 27.07.2017r. (data wpływu 01.08.2017r.),

Po przeanalizowaniu; dokumentów przedłożonych przez Wnioskodawcę, ww. opinii, uwzględniając łącznie wszystkie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem ww. przedsięwzięcia do sporządzenia raportu, zawarte w art. 63 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie... stwierdzono w drodze postanowienia nr R.G.K. i I. 6220.01.Przyb. 2017. T.Z. z dnia 02.08.2017r. brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w obszarach objętych:

- planami zagospodarowania dla sołectwa Masłońskie realizowanymi przez Gminę Poraj oraz
- planem zagospodarowania dla sołectw Ostrów i Przybyńów realizowanymi przez Gminę Żarki

Inwestor zapewni prawidłową gospodarkę odpadami powstałymi podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Ww. plany przewidują realizację sieci oraz urządzeń infrastruktury technicznej w tych terenach . Realizacja ww. przedsięwzięcia jest zgodna z ustaleniami tych planów .

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego nie było konieczności zapewnienia udziału społeczeństwa zgodnie z przepisami art. 79 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie

Biorąc pod uwagę powyższe postanawiam orzec jak w sentencji niniejszej decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu, ani nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich.

Uzyskanie przedmiotowej decyzji nie zwalnia Wnioskodawcy z obowiązku uzyskania innych uzgodnień wymaganych przepisami odrębnymi.

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia .

Otrzymują :

1. firma „Pracownia Drogowa Pylon Sp. z o.o., ul. Astrów 10, 40-045 Katowice”,
2. Gmina Poraj, ul. Jasna 21, 42-360 Poraj,
3. Pozostałe strony stosownie do art. 49 KPA. a.a .
4. a.a .

Z up. Burmistrza
mgr inż. Joanna Zamorska
KIEROWNIK
Referatu Gospodarki Komunalnej
& Inwestycji

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach, ul. Dąbrowskiego 22, 40-032 Katowice ,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Myszkowie, ul. Pułaskiego 42 , 42-300 Myszków .

Załącznik nr 1

do decyzji nr R.G.K. i I. 6220.01.Przyb. 2017. T.Z. z dnia 20.09.2017r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz.1405).

Planowane przedsięwzięcie dotyczyć będzie rozbudowy drogi powiatowej nr 3805S (Masłońskie – Ostrów – Przybynów) o budowę chodnika. Rozbudowa drogi obejmuje odcinek o długości około 5,400 km, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 791 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3809S.

Zakres planowanych do wykonania prac:

- ✓ budowę ciągu pieszego – chodnik o szerokości 2,0 m,
- ✓ wykonanie odnowy jezdni i poszerzeń na łukach poziomych,
- ✓ przebudowę zjazdów do posesji w granicach pasa drogowego,
- ✓ renowację istniejących rowów przydrożnych wraz z ich uzupełnieniami,
- ✓ budowę odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej oraz rowów przydrożnych,
- ✓ regulację wysokościową urządzeń obcych,
- ✓ wykonanie nowego oznakowania drogi,
- ✓ wykonanie przebudowy i zabezpieczenia sieci uzbrojenia terenu kolidujących z rozbudową drogą.