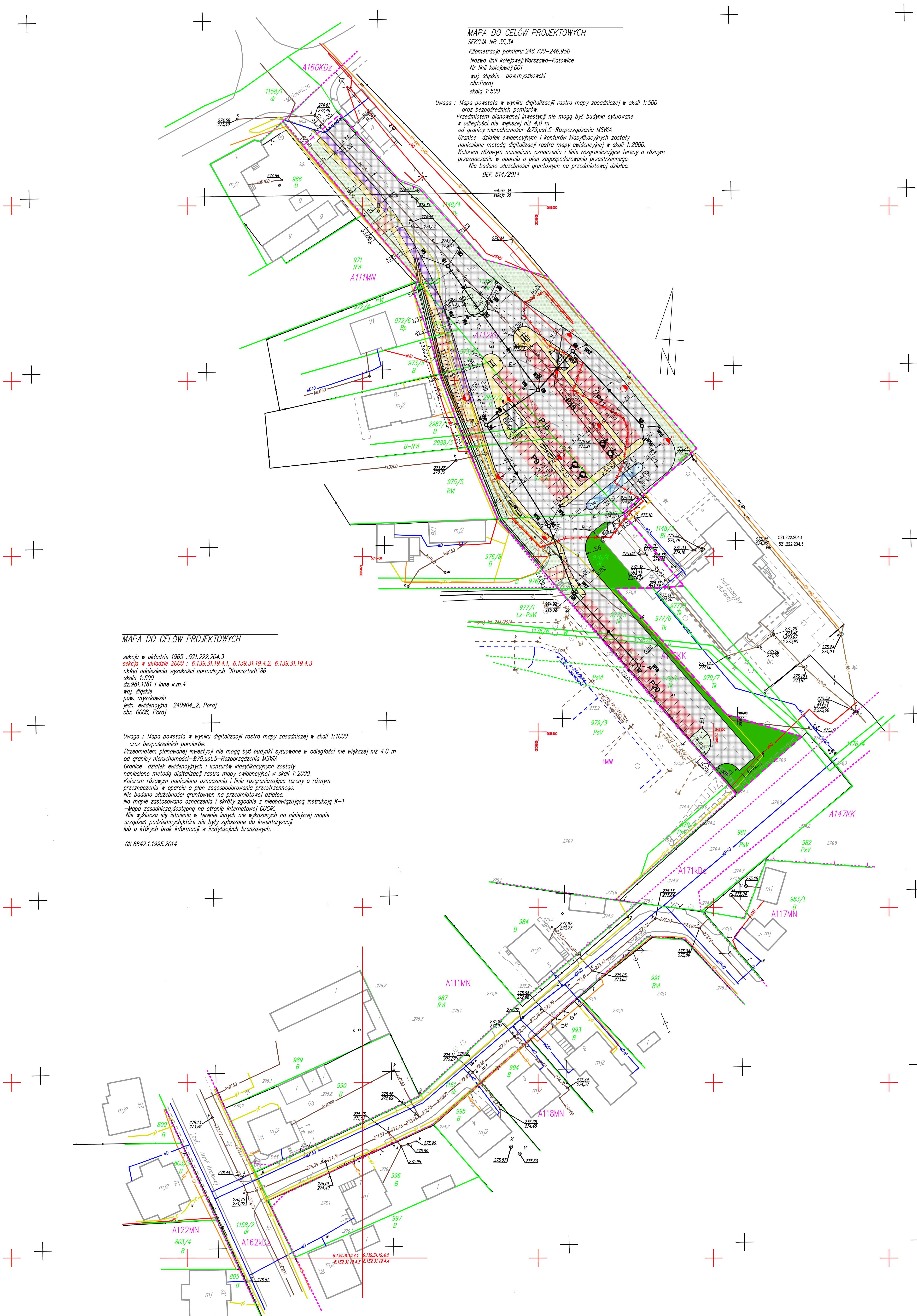

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SEKCJA NR 35,34
Kilometracja pomiaru: 246,700–246,950
Nazwa linii kolejowej: Warszawa–Katowice
Nr linii kolejowej: 001
woj. śląskie pow.myszkowski
obr.Poraj
skala 1:500

Uwaga : Mapa powstała w wyniku digitalizacji rastra mapy zasadniczej w skali 1:500 oraz bezpośrednich pomiarów.
Przedmiotem planowanej inwestycji nie mogą być budynki sytuowane w odległości nie większej niż 4,0 m od granicy nieruchomości–&79,ust.5–Rozporządzenia MSWiA
Granice działek ewidencyjnych i konturów klasyfikacyjnych zostały naniesione metodą digitalizacji rastra mapy ewidencyjnej w skali 1:2000.
Kolorem różowym naniesiono oznaczenia i linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu w oparciu o plan zagospodarowania przestrzennego.
Nie badano służebności gruntowych na przedmiotowej działce.
DER 514/2014

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

sekcja w układzie 1965 :521.222.204.3
sekcja w układzie 2000 : 6.139.31.19.4.1, 6.139.31.19.4.2, 6.139.31.19.4.3
układ odniesienia wysokości normalnych "Kronsztadt"86
skala 1:500
dz.981,1161 i inne k.m.4
woj. śląskie
pow. myszkowski
jedn. ewidencyjna 240904_2, Poraj
obr. 0008, Poraj

Uwaga : Mapa powstała w wyniku digitalizacji rastra mapy zasadniczej w skali 1:1000 oraz bezpośrednich pomiarów.
Przedmiotem planowanej inwestycji nie mogą być budynki sytuowane w odległości nie większej niż 4,0 m od granicy nieruchomości–&79,ust.5–Rozporządzenia MSWiA
Granice działek ewidencyjnych i konturów klasyfikacyjnych zostały naniesione metodą digitalizacji rastra mapy ewidencyjnej w skali 1:2000.
Kolorem różowym naniesiono oznaczenia i linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu w oparciu o plan zagospodarowania przestrzennego.
Nie badano służebności gruntowych na przedmiotowej działce.
Na mapie zastosowano oznaczenia i skróty zgodnie z nieobowiązującą instrukcją K-1 –Mapa zasadnicza,dostępną na stronie internetowej GUGiK.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych,które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak informacji w instytucjach branżowych.

GK.6642.1.1995.2014

LEGENDA:

- krawędź jezdni
- krawędź chodnika
- krawędź chodnika
- krawędź pobocza
- nawierzchnia jezdni (kostka betonowa)
- nawierzchnia stanowisk postojowych (kostka betonowa)
- nawierzchnia chodnika (kostka betonowa)
- powierzchnia pod stojaki na rowery (kostka betonowa)
- nawierzchnia ścieżki rowerowej (SMA 5 50/70)
- nawierzchnia ścieżki rowerowej na długości zjazdu (kostka betonowa bezfazowa – grafitowa)
- nawierzchnia peronu przystankowego (kostka betonowa)
- nawierzchnia zjazdu do posesji (kostka betonowa)
- zieleń
- obiekt małej architektury
- maszt oświetleniowy (hybrydowy)
- kanalizacja deszczowa
- studnia kanalizacyjna
- wpust deszczowy
- usunięcie istniejącego kabla energetycznego
- czasowe wejście w teren w celu usunięcia kabla energetycznego
- obszar oddziaływania planowanej inwestycji/ linia rozgraniczająca planowanej inwestycji

ELEMENTY WYPOSAŻENIA:

- ławka pojedyńcza
- ławka podwójna
- stojaki na rowery
- śmietnik
- wiata
- elektroniczna tablica przystankowa

PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERYJNE
BRONISŁAW WALUGA
ul. Modrzejewskiej 16/15
41-712 Ruda Śląska
tel./fax (32) 2 444 666
e-mail: waluga@wp.pl

INWESTOR: GMINA PORAJ, ul Jasna 21, 42-360 Poraj				
INWESTYCJA: BUDOWA CENTRUM PRZESIADKOWEGO PRZY STACJI PKP W PORAJU				
BRANŻA: DROGOWA	TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Bronisław WALUGA	DATA: 02.2017	NR UPR.: 487/94	PODPIS:	NR ZLECENIA:
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Bogdan MARKOWSKI	DATA: 02.2017	NR UPR.: 873/93	PODPIS:	STADIUM: PB
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek BIAŁAS	DATA: 02.2017	NR UPR.: —	PODPIS:	SKALA: 1:500
				NR RYSUNKU: 2