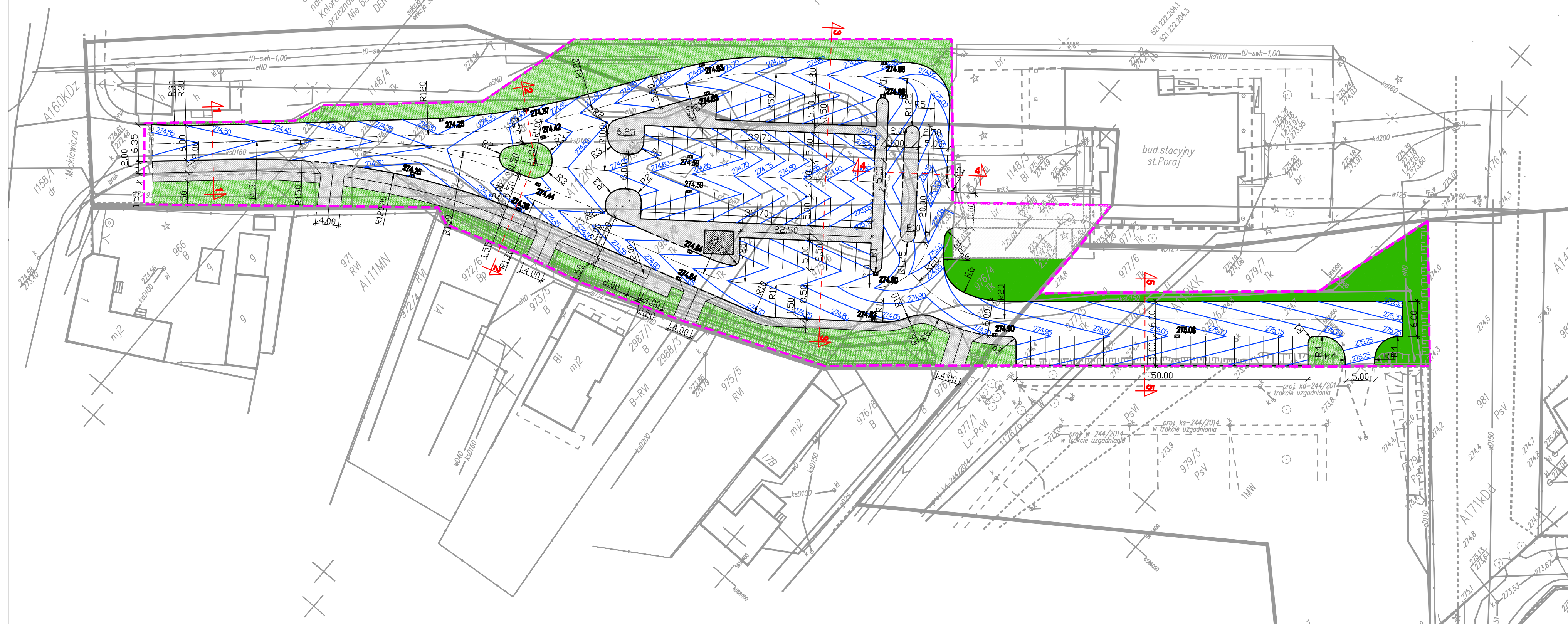


MAPA DO CELU
SEKCJA NR 35.34
Kilometraż pomiaru: 246,34
Nazwa linii kolejowej: Warszawa
Nr linii ślęgowej: 001
ob. Poraj
skala 1:500
pow.myszkowski

Uwaga : Mapa powstała w wyniku digitalizacji rastra mapy
oraz bezpośrednich pomiarów.
Przedmiotem planowanej inwestycji nie mogą być
w odległości nie większej niż 4,0 m
od granicy nieruchomości i konturów koszyfikacyjnych
Granice działek ewidencyjnych i konturów koszyfikacyjnych w s
należą do nieruchomości
Kolejnym etapem planowania jest wytyczenie linii rozgraniczającej
przebiegu inwestycji w oparciu o plan zagospodarowania przestrzennego
Nie badano słuszności gruntowych na przedmiotowej działce.
DER 514/2014



LEGENDA:

- krawężń jezdni
- krawężń chodnika
- krawężń chodnika
- krawężń pobocza
- nawierzchnia proj. chodników, ścieżki rowerowej i zjazdów do posesji
- zielen
- istniejąca nawierzchnia
- obiekt małej architektury
- wpust deszczowy
- obszar oddziaływania planowanej inwestycji/ linia rozgraniczająca planowanej inwestycji

PK PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERYJNE
BRONISŁAW WALUGA
ul. Młodziejewicza 18/19
41-712 Rudzie Śląska
tel./fax: (32) 2 444 888
e-mail: waluga@pwp.pl

INWESTOR:
GMINA PORAJ
ul. Józefa 21
42-500 Poraj

INWESTYCJA:
BUDOWA CENTRUM PRZESIADKOWEGO PRZY STACJI PKP W PORAJU

BRANŻA:		TYTUŁ RYSUNKU:	
DROGOWA		PLAN WARSTWICOWY	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Bronisław WALUGA	DATA: 02.2017	NR LUPK: 487/04	PODPIS: <i>[Signature]</i>
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Bogdan MARKOWSKI	DATA: 02.2017	NR LUPK: 873/03	PODPIS: <i>[Signature]</i>
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek BIAŁAS	DATA: 02.2017	NR LUPK: -	PODPIS: <i>[Signature]</i>
		NR ZLECENIA: PB	
		SKALA: 1:500	
		NR RYSUNKU: 3	