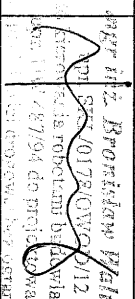
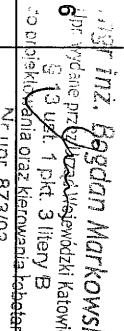


| | | | | |
|---|---|---------------|---------|---|
| NAMWA ZAMÓWIENIA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: | <i>„Budowa centrum przesiadkowego przy stacji PKP w Poraju</i> | | | |
| WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIENÍ CPV: | 45233 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg | | | |
| NAMWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO: | Gmina Poraj Ul. Jasna 21 42-360 Poraj | | | |
| RODZAJ OPRACOWANIA | PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM | | | |
| JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: | „Projektowanie Konstrukcyjno Inżynieryjne” Bronisław Waluga z siedzibą w Rudzie Śl. ul.Modrzejeskiej 16/15 tel 609-577-993 | | | |
| BRANŻA | DROGOWA | | | |
| | imię i nazwisko: | nr uprawnień: | data: | podpis: |
| PROJEKTANT: | mgr inż. B. Waluga | 487/94 | 11.2016 |  mgr inż. Bronisław Waluga Nr uprawnień: 487/94 do projektowania |
| SPRAWDZAJĄCY: | mgr inż. B. Markowski | 873/93 | 11.2016 |  mgr inż. Bogdan Markowski Nr uprawnień: 873/93 do projektowania oraz kierowania robotami |
| OPRACOWAŁ | mgr inż. M. Białas | - | 11.2016 | |
| TERMIN: 11.2016 | | | | |

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO – branża drogowa wraz z odwodnieniem DLA INWESTYCJI:

„Budowa centrum przesiadkowego przy stacji PKP w Poraju”

Zgodny z § 8 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120, poz. 1133)

| |
|---|
| 1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz, w zależności od rodzaju obiektu, jego charakterystyczne parametry techniczne, w szczególności: kubaturę, zestawienie powierzchni, wysokość i długość. |
|---|

1. Opis stanu projektowanego

1.1 Przeznaczenie i program użytkowy:

Zgodnie z ustaleniami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla gminy Poraj inwestycja znajduje się na terenach objętych oznaczeniem w planie A112 KK oraz A160 KDz związanych z obszarami komunikacji.

Inwestycja polegająca na budowie centrum przesiadkowego ; w szczególności budowy dróg dojazdowych , miejsc parkingowych oraz miejsc dla obsługi podróży komunikacji zbiorowej jest zgodne z zapisami MPZP A112 KK i A160 KDz

Przeznaczenie inwestycji - sprawne połączenie różnych systemów transportu osób umożliwiających migrację zarobkowa i edukacyjną ludności do aglomeracji Częstochowskiej.

1.2 Plan sytuacyjny

Projekt przewiduje uporządkowanie geometryczne dojazdu do dworca PKP od ul. Mickiewicza poprzez budowę nowego przebiegu drogi dojazdowej z wydzieleniem pasa dla komunikacji zbiorowej, wykonanie miejsc postojowych dla tej komunikacji.

W zakresie komunikacji samochodów osobowych ; zgodnie z założeniami Planu Mobilności Gminy (P.M.G) p. 5.4. zaprojektowano w systemie park&ride 70 miejsc parkingowych o wymiarach 2.5*5.0 m (w tym 4 miejsca dla niepełnosprawnych o wym 3.6*5.0) z zachowaniem istniejących miejsc parkingowych na terenie PKP w bezpośredniej bliskości

2) Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego, sposób dostosowania do krajobrazu, otaczającej zabudowy(...)

2.1 Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Przyjęta forma architektoniczna jest prosta i niezłożona wynika ona bezpośrednio z funkcji obiektu tj. funkcji komunikacyjnej.

Funkcją obiektu jest właściwe skomunikowanie pasażerów kolejowej komunikacji zbiorowej z innymi środkami komunikacji zbiorowej, bądź indywidualnej.

Przewiduje się łączenie komunikacji ; pociąg - autobus, pociąg -samochód osobowy , pociąg - rower , co warunkuje powstanie w zagospodarowaniu drogowym odpowiednich elementów w postaci zatok autobusowych , wydzielonych miejsc parkingowych dla samochodów osobowych, budowy ścieżki rowerowej i chodnika wraz z miejscami do bezpiecznego pozostawienia roweru (wiaty, stojaki systemowe na rowery

2.2 Sposób dostosowania do krajobrazu i zabudowy

Obszar objęty inwestycją, jest ograniczony istniejącą zabudową obrzeżną;

od północnego - wschodu toru linii kolejowej Katowice - Częstochowa

od południowego - zachodu zabudowa jednorodzinna

od północnego -zachodu ul. Mickiewicza

od południowego - wschodu budynek dworca PKP

Istniejące obiekty wymienione powyżej warunkują wysokościowo poziom posadowienia centrum przesiadkowego.

Elementy małej architektury (ławki, kosze na śmieci, wiaty rowerowe) dobrano uwzględniając kolorystykę odnowionej elewacji budynku dworca PKP

3) Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne, założenia przyjęte do obliczeń, kategoria geotechniczna obiektu budowlanego(..).ocena techniczna obejmująca ocenę aktualnych warunków geologiczno-inżynierskich i stan posadowienia obiektu budowlanego.

3.1 Warunki geologiczne

Podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G1 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „w

4) W stosunku do obiektu użyteczności publicznej i budynku mieszkalnego wielorodzinnego-sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich.

4. Ochrona osób niepełnosprawnych

W ramach ochrony osób niepełnosprawnych przewidziano w ramach budowy parkingów lokalizację 4 miejsc parkingowych z przeznaczeniem wyłącznym dla postoju pojazdów przewożących osoby niepełnosprawne. Wszystkie przejścia dla pieszych przystosowano dla osób poruszających się na wózkach stosując krawężniki najazdowe obniżone.

Osoby poruszające się na wózkach mają możliwość również skorzystania z stacji serwisowej dla rowerów w celu drobnej naprawy lub uzupełnienia powietrza w kołach.

5) W stosunku do obiektu użyteczności usługowego, produkcyjnego lub technicznego-podstawowe dane technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi;

Nie dotyczy.

6) W stosunku do obiektu budowlanego liniowego-rozwiązania budowlane i techniczno instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu, albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych

6. Rozwiązania budowlane i techniczne

Zaprojektowany pojazd do stacji PKP spełnia warunki płynnego przepływu ruchu pojazdów komunikacji zbiorowej w postaci autobusów o długości do 12 m. Dla wydzielonego pasa dla busów dokonano analizy trajektorii ruchu co pozwoliło właściwie zaprojektować łuki poziome krawędzi jezdnii.

Zastosowane rodzaje nawierzchni drogowych umożliwiają właściwe ich użytkowanie w czasie.

Dla ciągów pieszych i rowerowych zaproponowano takie przebiegi ,by zminimalizować ilości kolizji z ruchem samochodowym. Miejsca parkowania rowerów uwzględniają również zasadę separacji ruchu z uwzględnieniem bezpieczeństwa.

w warunkami określonymi w decyzji

C) Warunki ochrony poż. określone w odrębnych przepisach.

Nie dotyczy

Opracował:

Mgr inż. Bronisław Waluga

mgr inż. Bronisław Waluga
upr. SKI A/78/O/ROD/12
do kierowania robotami budowlanymi
upr. LP/27/94 do projektowania
projektant

| | | | |
|--|--------------------|---|---------|
| NAZWA ZAMÓWIENIA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: | | <i>„Budowa centrum przesiadkowego przy stacji PKP w Poraju</i> | |
| WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIENŃ CPV: | | 45233 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg | |
| NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO: | | Gmina Poraj Ul. Jasna 21 42-360 Poraj | |
| RODZAJ OPRACOWANIA | | INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ | |
| JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: | | „Projektowanie Konstrukcyjno Inżynieryjne” Bronisław Waluga z siedzibą w Rudzie Śl. ul.Modrzejeskiej 16/15 tel 609-577-993 | |
| BRANŻA | | DROGOWA | |
| | imię i nazwisko: | nr uprawnień: | data: |
| PROJEKTANT: | mgr inż. B. Waluga | 487/94 | 11.2016 |
| TERMIN: 11.2016 | | | |

W tym celu wyrażam zgodę na udzielenie
 do 11.2016 r. na podstawie umowy nr 487/94
 w sprawie wykonania robót budowlanych

„Budowa centrum przesiadkowego przy stacji PKP w Poraj

INFORMACJA O PLANIE BIOZ

1.1 Podstawa opracowania.

Informacja opracowana jest zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Plan należy opracować uwzględniając również wymagania określone w rozporządzeniach : Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401) oraz Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 169, poz. 1650).

Kierownik budowy, zgodnie z art. 21a ustawy Prawo budowlane, jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie (przed rozpoczęciem budowy), planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanego „planem BIOZ”, na podstawie niniejszego opracowania, dla realizowanej inwestycji.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zostanie opracowany przez kierownika budowy przed zgłoszeniem robót w organie nadzoru budowlanego

1.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji.

Obszar objęty opracowaniem stanowi teren kolejowy otwarty, zaś działki pod inwestycję stanowią działawę Gm. Poraj - Inwestora. Przedmiotowy obszar obecnie jest zagospodarowany : zorganizowany jest dojazd do dworca z pętlą do zawracania oraz nielicznymi miejscami parkingowymi. Zabudowę obrzeżną stanowią domy jednorodzinne i odnowiony budynek dworca PKP

Planowane roboty obejmują:

- wykonanie nowych bitumicznych nawierzchni jezdni
- wykonanie miejsc postojowych dla samochodów osobowych
- wykonanie przystanków komunikacji zbiorowej
- wykonanie chodników i ścieżek rowerowych
- wykonanie odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej
- wykonanie elementów małej architektury (ławki, kosze, Latarnie solarne wiaty)

W pasie realizacyjnym występuje następujące uzbrojenie:

Sieci uzbrojenia podziemnego:

- podziemna sieć teletechniczna,
- podziemna sieć elektroenergetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć gazowa,
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna,

Skrzyżowania z istniejącym w terenie uzbrojeniem zostaną zabezpieczone w trakcie trwania robót zgodnie z wskazaniami właścicieli sieci.

Wzdłuż prowadzonych robót znajdują się bloki mieszkalne, wielorodzinne, 5-kondygnacyjne.

1.3 Istniejące elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenia.

W przedmiotowym zakresie planowanych robót znajdują się następujące, istniejące elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenia:

- Użytkowany dojazd do dworca PKP oraz do istniejących zjazdów do posesji
- istniejące sieci uzbrojenia podziemnego.

1.4 Zagrożenia mogące wystąpić w toku realizacji robót.

Wykonywane roboty będą mogły stwarzać następujące zagrożenia:

- niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym w przypadku przzerwania kabli elektroenergetycznych.

- zagrożenie wybuchem w przypadku uszkodzenia sieci gazowej,
- niebezpieczeństwo od ruchomych elementów sprzętu mechanicznego, wykonującego roboty ziemne - w całym zakresie prowadzonych prac.
- zagrożenie, które stwarzają pojazdy poruszające się po jezdni istniejącego dojazdu do stacji
- zagrożenie od maszyn i urządzeń do robót drogowych.

1.5 Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót.

Teren robót należy w sposób wyraźny wygradzić przy pomocy tablic odpowiednich informacyjnych i zakazu, taśm ostrzegawczych, barierek, siatek itp. od miejsc ogólnodostępnych dla osób trzecich.

Miejsca kolizyjne z istniejącym uzbrojeniem terenu zlokalizować należy przy współudziale właścicieli urządzeń podziemnych oraz służb geodezyjnych. Wykonując przed przystąpieniem do robót przekopy kontrolne. Zlokalizowane uzbrojenie należy odpowiednio zabezpieczyć.

1.6 Instruktaże i szkolenia pracowników

Realizację zadania należy poprzedzić szkoleniem pracowników w zakresie prowadzenia zmechanizowanych i ręcznych robót ziemnych ze szczególnym uwzględnieniem wykopów w pobliżu uzbrojenia terenu oraz w obrębie dróg komunikacyjnych, przeprowadzonym przez specjalistę ds. bhp. Następnie z chwilą wejścia na teren budowy każdy z pracowników powinien zostać przeszkolony na stanowisku w pracy w zakresie realizowanych prac, co podlega odnotowaniu w „zeszycie szkoleń”.

Podstawową tematykę szkoleń opracować należy w oparciu o następujące akty normatywne:

- Przewody podziemne, roboty ziemne. Wymagania i. badania przy odbiorze BN-7883102;
- Wytyczne bhp dla pracowników zatrudnionych w kanałach i przy robotach kanalizacyjnych - Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa Dz. U nr 91/93;
- Rozporządzenie ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 21.09.1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy;

- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych cz. I - Budownictwo ogólne. pkt. 3 Roboty ziemne

- Rozporządzenie MBiPMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bhp przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych;

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 20.09.2001 r. w sprawie bhp podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych;

Stosownie do wyżej wymienionych przepisów, każdy zatrudniony powinien znać zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń, tzn.:

- przebywania w pobliżu pracującego sprzętu mechanicznego (koparek, ładowarek itp.);

- robót w pobliżu uzbrojenia energetycznego;

W przypadku pojawienia się jakiegokolwiek zagrożenia, pracownicy przebywający w niebezpiecznej strefie, powinni się z niej wycofać, powiadamiając jednocześnie dozór bezpośredni o powstałej sytuacji, np.:

- obsunięcie się ziemi w wykopie;

- uszkodzenie kabla energetycznego;

Na terenie prowadzenia prac każdy pracownik wyposażony będzie w niezbędny sprzęt ochrony osobistej, tj. kask ochronny, rękawice ochronne, ubranie i obuwie robocze oraz w przypadku konieczności wejścia do czynnych studzienek kanalizacyjnych w szelki i liny bezpieczeństwa.

Prowadzenie robót powinno odbywać się pod bezpośrednim nadzorem brygadzysty lub mistrza budowy zaś dopuszczenie do prac niebezpiecznych winno być przeprowadzane na podstawie szczegółowych przepisów

1.7 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom

Wykonawca dostarczy na budowę i będzie utrzymywał wyposażenie konieczne dla zapewnienia bezpieczeństwa, oraz odzież wymagana dla personelu zatrudnionego na placu budowy.

Ruch pojazdów w pobliżu prowadzonych robót ziemnych powinien odbywać się poza klinem odlanu gruntu tzn. w odległości większej od krawędzi wykopu niż głębokość wykopu, co wymaga właściwego ustawiania wygrodzeń. Należy zachować możliwość dojazdu do posesji.

Teren prowadzenia prac należy w sposób wyraźny oznakować przy pomocy:

znaków ostrzegawczych:

- barierek i siatek;

- nocnego oświetlenia koloru żółtego;

•taśm ostrzegawczych.

Prace wykonywane w obrębie występowania oznaczonych elementów uzbrojenia podziemnego terenu należy wykonywać pod nadzorem i wg wskazań ich właścicieli.

Ułobek wydobywany z wykopów winien być składowany, co najmniej w odległości 1m poza kłosem odłamu gruntu.

1.9 Przechowywanie dokumentacji i dokumentów budowy

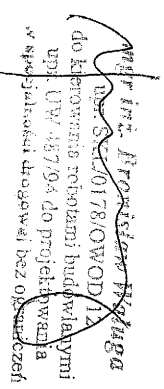
Dokumentację budowy (dziennik budowy) jak i dokumentację wykonawczą oraz niezbędne uzgodnienia należy przechowywać w biurze budowy. W sposób chroniący przed zniszczeniem. Za prowadzenie dziennika budowy oraz jego właściwy stan techniczny odpowiedzialny jest Kierownik budowy

1.9 Pomieszczenia higieniczno – sanitarne

Pracownikom na budowie należy zapewnić dostęp do pomieszczeń higieniczno-sanitarnych. Odpowiedniej powierzchni i standardzie określonym odrębnymi przepisami.

Opracował

mgr inż. Bronisław Waluga


mgr inż. Bronisław Waluga
Dop. SKA/0178/OWOD/12
do kierowania robotami budowlanymi
upr. UW 487/94 do projektowania
w specjalności drogowej bez ograniczeń