



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

W K A T O W I C A C H



URZĄD GMINY W PORAJU
W P L E N E Ł O

dn. 05.04.2019

Ldz 2963 podpis

GK
5.04.2019

PP

Katowice, 28.03.2019 r.

WIR.6026.369.2019.PMAK.5205.19

Urząd Gminy Poraj
ul. Jasna 21
42-360 Poraj

Dotyczy: **budowy sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez DW 791 w m. Poraj**

W odpowiedzi na Państwa pismo nr GK.7021.36.1.2019 z dnia 19.02.2019 r. w sprawie budowy sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez DW 791 w rejonie Sali Widowskowo-Kinowej „Bajka” w m. Poraj Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach informuje, iż przeprowadzono wizję w terenie oraz analizę warunków ruchu i lokalnych uwarunkowań terenowych.

Informujemy, iż przedmiotowe przejście zlokalizowane jest w terenie zabudowanym, gdzie obowiązujące ograniczenie prędkości wynika z istniejących znaków D-42 „obszar zabudowany” (50 km/h w godzinach 5⁰⁰ – 23⁰⁰ oraz 60 km/h w godzinach 23⁰⁰ – 5⁰⁰). Geometria drogi (prosty odcinek DW 791) powoduje, iż przejście to charakteryzuje się dobrymi warunkami widoczności pieszy-pojazd i pojazd-pieszy. Przeprowadzona analiza warunków ruchu wykazała, iż wzajemna relacja pomiędzy natężeniem ruchu pojazdów i pieszych w przedmiotowym rejonie, jak również warunki widoczności umożliwiają przechodzenie przez jezdnię bez konieczności długiego oczekiwania na możliwość przejścia.

Przeprowadzona przez Zarząd na podstawie opisanych powyżej czynników uproszczona analiza zasadności budowy sygnalizacji świetlnej na omawianym przejściu dla pieszych nie potwierdza, aby budowa sygnalizacji była zasadna.

Informujemy ponadto, iż zgodnie z art. 129 pkt 1 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2005 r. nr 108 poz. 908) egzekwowanie od kierowców przestrzegania ograniczeń prędkości należy do zadań Policji. Aby zwiększyć poziom bezpieczeństwa ruchu w omawianym rejonie należy zintensyfikować kontrole ruchu drogowego (prowadzone za pomocą przenośnych urządzeń kontrolujących prędkość) i bezwzględnie egzekwować przestrzegania obowiązujących ograniczeń prędkości co jest najlepszym sposobem prowadzącym do zdyscyplinowania kierowców.

Informujemy, iż w ramach planowanej przebudowy DW 791 na omawianym przejściu dla pieszych wykonana zostanie wyspa azylu. Opisany element uspokojenia ruchu będzie w sposób fizyczny wymuszać na kierujących pojazdami redukcję prędkości i zwiększać poziom bezpieczeństwa ruchu na przejściu.

Termin rozpoczęcia prac związanych z przebudową DW 791 uzależniony jest od terminu przeprowadzenia procedury udzielenia zamówienia publicznego dla przedmiotowej inwestycji i niestety w chwili obecnej nie jesteśmy w stanie podać daty rozpoczęcia robót budowlanych.

Powyższe stanowisko zarządu drogi w sprawie propozycji zmiany organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej przygotowane zostało w oparciu o zapisy art. 20, pkt 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985, nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami).

Informujemy ponadto, że zgodnie z zapisami § 3, ust. 1, pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003, nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem rozpatruje wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu.


Z-CIA DYREKTORA
ds. zarządzania drogami i mostami

mgr inż. Jerzy Machowski

02 KWI. 2019

Otrzymują:

1. Adresat
2. Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego
Wydział Komunikacji i Transportu
ul. Ligonja 46
40-037 Katowice
3. ZDW/WIR a/a

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W KATOWICACH

40-609 KATOWICE, ul. Lechicka 24
NIP 954-22-95-953 REGON 276303005
TEL +32/ 78 19 211 FAX +32/ 78 19 200