

L.dz.: SLA.730.37.2019.0050

Katowice, dnia 20 września 2019

Egz. nr 2

Pani
Jolanta CHMURA

RADNA RADY GMINY PORAJ
jolachmura57@gmail.com

*Biuro Rady
P. Rochne J. Chmura
25.09.2019 BJ*

do wiadomości:

Pani
Katarzyna KAŻMIERCZAK

WÓJT GMINY PORAJ

ul. Jasna 21
42-360 P O R A J

Szanowna Pani,

W odpowiedzi na otrzymaną za pośrednictwem Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Katowicach oraz Centrum Automatycznego Nadzoru Nad Ruchem Drogowym GITD korespondencję w sprawie montażu w miejscowości Żarki Letnisko – w ciągu komunikacyjnym drogi wojewódzkiej 791 stacjonarnych urządzeń rejestrujących przekraczanie przez kierujących pojazdami dopuszczalnej prędkości / fotoradary / informuję, że, zostały wykonane niezbędne czynności, które mogłyby potwierdzić zasadność instalacji urządzeń rejestrujących we wskazanych lokalizacjach, tj. analiza stanu zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także lustracja drogi nr 791 w miejscowości Żarki Letnisko.

Biorąc pod uwagę, że zgodnie z art. 129h ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, warunki lokalizacji w pasie drogowym dróg publicznych stacjonarnych urządzeń rejestrujących powinny uwzględniać przyczyny i lokalizację wypadków drogowych oraz przeciwdziałanie tym wypadkom, czynności w zakresie oceny zasadności instalacji urządzeń rejestrujących obejmują m.in. ustalenie stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także ocenę możliwości technicznej instalacji urządzeń w proponowanych lokalizacjach. Jednym z kryteriów branych pod uwagę w ocenie zasadności lokalizacji urządzeń rejestrujących jest obejmująca ostatnie 3 lata analiza stanu bezpieczeństwa, uwzględniająca przyczyny zdarzeń drogowych występujących na danym odcinku drogi, w szczególności zaistniałych z powodu niedostosowania prędkości do warunków ruchu.

Analiza zdarzeń drogowych sporządzona na podstawie statystyk uzyskanych z Komendy Powiatowej Policji w Myszkowie, wykazała że w okresie od 01.08.2016 r. do 31.07.2019 r. w rejonie wnioskowanych lokalizacji fotoradaru, tj.:

1. DW 791 - ul. Porajska – rejon posesji nr 3a i nr 8 - 500m od skrzyżowania drogi DW 791 z drogą DW 789 w kierunku miejscowości Żarki Letnisko w analizowanym okresie – w rejonie wnioskowanej lokalizacji stacjonarnego urządzenia rejestrującego zaistniało ogółem 6 zdarzeń drogowych: 1 wypadek drogowy, w którym 1 osoba doznała obrażeń ciała oraz 5 kolizji drogowych. Z przyczyn związanych z prędkością / nadmierna prędkość bądź niedostosowanie prędkości do warunków ruchu / zaistniało 2 zdarzenia. Pozostałe zdarzenia zaistniały z innych niezwiązanych z prędkością przyczyn.
2. DW 791 ul. Prosta - rejon posesji nr 12 a odcinek od ul. Łącznej do ul. Grzybowej – zaistniało 13 zdarzeń drogowych – były to wyłącznie kolizje drogowe. Spośród 13 zdarzeń drogowych zaistniałych w rejonie wnioskowanej lokalizacji stacjonarnego urządzenia rejestrującego. Z przyczyn związanej z prędkością / nadmierna prędkość bądź niedostosowanie prędkości do warunków ruchu / zaistniało 3 kolizje drogowe. Pozostałe zdarzenia – zaistniały z innych niezwiązanych z prędkością przyczyn.

3. DW 791 - ul. Prosta – przed łukiem drogi w rejonie oznakowania pionowego E 18a – Żarki Letnisko i E 17a – Masłońskie - w analizowanym okresie – w rejonie wnioskowanej lokalizacji stacjonarnego urządzenia rejestrującego zaistniało ogółem 13 zdarzeń drogowych tj.1 wypadek drogowy, w którym 2 osoby poniosły śmierć oraz 2 osoby doznały obrażeń ciała oraz 12 kolizji drogowych. Spośród 13 zdarzeń drogowych zaistniałych w rejonie wnioskowanej lokalizacji stacjonarnego urządzenia rejestrującego z przyczyny związanej z prędkością / nadmierną prędkością bądź niedostosowanie prędkości do warunków ruchu / zaistniały 4 zdarzenia – kolizje drogowe. Pozostałe zdarzenia - w tym wypadek drogowy – zaistniały z innych niezwiązanych z prędkością przyczyn.

Ocena zgromadzonego materiału wskazuje, iż najwyższe zagrożenie występuje w lokalizacji DW 791 - ul. Prosta – przed łukiem drogi w rejonie oznakowania pionowego E 18a – Żarki Letnisko i E 17a. Dlatego też wychodząc naprzeciw oczekiwaniom Pani oraz mieszkańców miejscowości Żarki Letnisko, lokalizacja ta została włączona do prowadzonego w GITD „Wykazu wniosków o instalację stacjonarnych urządzeń rejestrujących” prowadzonego w Centrum Automatycznego Nadzoru Nad Ruchem Drogowym GITD.

Informuję ponadto Panią, że Główny Inspektor Transportu Drogowego w chwili obecnej nie posiada urządzeń rejestrujących, które można zainstalować w nowych lokalizacjach.

Jednocześnie informuję, że Główny Inspektorat Transportu Drogowego prowadzi prace nad projektem pn. „Zwiększenie skuteczności i efektywności Systemu Automatycznego Nadzoru Nad Ruchem Drogowym” finansowanego z Funduszu Spójności w ramach programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko II w ramach, którego planowane jest zainstalowanie stacjonarnych urządzeń rejestrujących w nowych lokalizacjach.

Należy zauważyć, że z uwagi na dużą liczbę wniosków o instalację stacjonarnych urządzeń rejestrujących (na dzień 1 lipca br. ok. 2400 wniosków w skali kraju) oraz możliwości instalacji urządzeń wynikające z umowy o dofinansowanie projektu z funduszy europejskich, przed podjęciem decyzji w zakresie miejsca posadowienia nowych urządzeń niezbędne jest przeprowadzenie analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego umożliwiającej wskazanie lokalizacji, w których w pierwszej kolejności – z uwagi na rzeczywiste zagrożenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego (m.in. wypadki drogowe, w których zostały ranne lub zabite osoby) – konieczne będzie zainstalowanie urządzeń.

Obecnie analiza ta jest opracowywana przez niezależny podmiot, jakim jest Instytut Transportu Drogowego. Do czasu uzyskania wyników przedmiotowej analizy nie jest możliwe wskazanie konkretnych lokalizacji, w których będą instalowane stacjonarne urządzenia rejestrujące. Przewiduje się, że w ramach w/w projektu zakup i instalacje stacjonarnych urządzeń rejestrujących będą realizowane od 2020 roku.

Wyk.3 egz. M.S.

Egz. nr 1 - WÓJT GMINY PORAJ

Egz. nr 2 – Pani Jolanta CHMURA - jolachmura57@gmail.com - Załącznik: RODO – informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych – przesłano pocztą elektroniczną

Egz. nr 3 – a/a

z pozdrowieniem
GŁÓWNY INSPEKTOR
TRANSPORTU DROGOWEGO
z up.
Magda Mizera
Magda Mizera
Radca Głównego Inspektora
Koordynator Delegatury Śląskiej