

Urząd Gminy
42-360 Poraj
ul. Jasna 21

Poraj , dnia 06.03.2020

Nr. GK. 271 .7.2019

Do wszystkich wykonawców

Wyjaśnienia i modyfikacja treści SIWZ

Dotyczy przetargu na zadanie pn.: Budowa kanalizacji grawitacyjno- ciśnieniowej wraz z przyłączami, przepompowni ścieków oraz modernizacja sieci wodociągowej i oczyszczalni ścieków w miejscowości Żarki Letnisko.

W związku z zadanymi pytaniami zgodnie z art. 38 ust.1 pkt.1 oraz zgodnie z art.38 ust. 4, 4a i 6 ustawy Pzp (Dz.U. z 2019 r. poz.1843) Zamawiający dokonuje wyjaśnień i modyfikacji SIWZ :

Pytania i udzielenie na nie odpowiedzi :

1.W SIWZ podany jest większy zakres do wykonania kanalizacji grawitacyjnej w ulicy PCK niż ujęte w przedmiarze. W przedmiarze nie ujęto odcinków z rur PVC 200 mm o długości 482 m oraz z rur PVC 160 mm o długości 186 m . Prosimy o potwierdzenie zakresu kanalizacji grawitacyjnej objętej przedmiotem zamówienia i o ujęcie jej w przedmiarze.

Odp. Treść pytania przekazano projektantowi . Po uzyskaniu odpowiedzi zostanie udostępniona.

2. Prosimy o podanie następujących danych dotyczących mieszadła, które są niezbędne producentowi do prawidłowego doboru:

- materiał wirnika
- kąt ustawienia łopat (niezbędne do podania przy zamawianiu mieszadła)
- czy regulacja ma się odbywać falownikiem
- typ i długość kabla
- czy ma mieć dodatkowe czujniki przecieku

Odp. Wymagania dla mieszadeł zatapialnych:

- prędkość obrotowa mieszadeł zgodna z prędkością obrotową silnika (bezpośrednie przełożenie napędu)
- śmigło trzyłopatowe (samoczyszczące);
- wszystkie stalowe zewnętrzne elementy mieszadła - piasta, wirnik, obudowa silnika, elementy mocujące - wykonane ze stali nierdzewnej klasy minimum AISI 316L;
- wał mieszadła wykonany ze stali nierdzewnej klasy min. AISI 431;
- kabel zasilający doprowadzony w sposób zapewniający wodoszczelność;

- dopuszczalne zatopienie urządzenia 20m;
- mieszadła muszą być wyposażone w silniki o klasie izolacji nie gorszej niż H(180°C) IEC85; Silnik chłodzony przez opływającą ciecz;
- uszczelnienie podwójne mechaniczne produkowane przez dostawcę urządzenia. Uszczelnienie zewnętrzne wykonane z materiału o właściwościach antykorozyjnych nie gorszych niż węgiel wolframu i gęstości materiału nie niższej niż 14g/cm³,
- komora olejowa wypełniona olejem ekologicznym – nieszkodliwym dla środowiska w przypadku powstania wycieku;
- silnik mieszadła powinien posiadać wbudowane w uzwojenia stojana czujniki termiczne odłączające mieszadło od zasilania w przypadku przeciążenia silnika. Czujniki termiczne winny zadziałać w temperaturze powyżej 125 st.C.
- konstrukcja nośna (prowadnica) z możliwością regulacji kąta poziomego ustawienia mieszadła w zbiorniku co 10 stopni, wykonana z profilu kwadratowego

3. Prosimy o podanie wysokości zbiornika celem dobrania odpowiedniej prowadnicy mieszadła. Odp. Treść pytania przekazano projektantowi . Po uzyskaniu odpowiedzi zostanie udostępniona.

1.W zakresie modernizacji oczyszczalni ścieków / montaż instalacji i urządzeń umożliwiających realizację procesu automatycznej dekantacji wód nadosadowych w komorze stabilizacji osadu nadmiernego , rozbudowy komory stabilizacji/ - w załącznikach do specyfikacji jest tylko wyciąg –część opisowa pn.: Rozbudowa komory stabilizacji oczyszczalni ścieków w Żarkach Letnisko o automatyczny system dekantacji wód nadosadowy”. Bardzo prosimy o zamieszczanie kompletnej dokumentacji projektowej ,rysunków wykonawczych oraz przedmiaru robót.

Odp. Treść pytania przekazano projektantowi . Po uzyskaniu odpowiedzi zostanie udostępniona.

1.W udostępnionej na stronie internetowej Zamawiającego dokumentacji projektowej brakuje warunków wykonania robót przewiertowych pod torowiskiem na terenie PKP. W opisie projektu budowlanego na str. 12 istnieje wzmianka o konieczności prowadzenia robót na podstawie warunków PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach znak: NT-8-42220/17/Cz/06 z dnia 28.09.2006 r., które nie zostały załączone do projektu. Do prawidłowej wyceny potrzebna jest informacja czy niezbędne będzie wykonanie konstrukcji odciążającej torowiska w miejscu wykonywania przewiertów (przecisków), co może mieć znaczący wpływ na przygotowaną przez Wykonawców ofertę cenową.

Odp.

Przejsie pod torowiskiem, nie jest w zakresie prowadzonego postępowania.

2.Czy Zamawiający będzie naliczał i pobierał opłaty od zajętości na czas prowadzenia robót dróg gminnych, będących we władaniu Gminy Poraj?

Odp.

Zamawiający nie będzie naliczał i pobierał opłaty od zajętości na czas prowadzenia robót dróg gminnych, będących we władaniu Gminy Poraj.

Zmianie ulegają zapisy SIWZ:

Punkt 12. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert:

Obecne brzmienie:

- 12.1. Oferty należy składać w siedzibie Zamawiającego, tj. Urząd Gminy Poraj ul. Jasna 21, 42-360 Poraj, do dnia **12 marca 2020 roku o godz. 10:00 pok.216**
- 12.3. Publiczne otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego, tj. Urzędzie Gminy w Poraju ul. Jasna 21, 42-360 Poraj, **w dniu 12 marca 2020 r. o godz. 10:10 pok. 218**

Brzmienie po zmianie treści :

- 12.1. Oferty należy składać w siedzibie Zamawiającego, tj. Urząd Gminy Poraj ul. Jasna 21, 42-360 Poraj, do dnia **28 kwietnia 2020 roku o godz. 10:00 pok.216**
- 12.3. Publiczne otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego, tj. Urzędzie Gminy w Poraju ul. Jasna 21, 42-360 Poraj, **w dniu 28 kwietnia 2020 r. o godz. 10:10 pok. 218**

Wprowadzone zmiany są wiążące dla Wykonawców i należy je uwzględnić przy składaniu ofert.

Pozostała treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostaje bez zmian. Powyższe informacje należy traktować jako integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Wójt Gminy Poraj

/-/ Katarzyna Kaźmierczak