

Poraj, dnia 08.03.2021 r.

GK.7021.19.2021

Grzegorz Bojanek
Radny Gminy Poraj
w miejscu

Dotyczy: OR.BR.0003.7.2021 informacji na temat możliwości kompleksowego odwodnienia ul. Kolejowej i ulic do niej przyległych.

W związku z pismem z dnia 22.02.2021 r. uprzejmie informuje, że bieżący rok obfitował w duże opady śniegu i związane z tym roztopy pokrywy śnieżnej. Rejon ul. Kolejowej był pod stałym nadzorem. W tym czasie pomimo utrudnień związanych z trwającymi robotami ziemnymi w obrębie rowu kolejowego woda swobodnie odpływała z terenu ul. Kolejowej i mieściła się w korycie rowu. Po zakończeniu robót związanych z budową ekranów dźwiękoszczelnych PKP Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie wykona oczyszczenie rowu. Natomiast tutaj Urząd wzorem lat ubiegłych będzie wykaszac rów na odcinku do granicy gm. Poraj. Ponadto po zakończeniu prac prowadzonych przez PKP w rejonie rowu kolejowego w Poraju z naszej strony zostanie wykonane odmulenie rowu w rejonie ul. Ogrodowej i ul. Łąkowej w Poraju.

Odwodnienie skrzyżowania ul. Ogrodowej z ul. Kolejową wymaga znalezienia odbiornika tj. istniejącego cieku lub kanalizacji deszczowej. W tej sprawie wystąpiono do Zarządu Dróg w Myszkowie o wydanie warunków technicznych na przyłączenie odwodnienia rejonu skrzyżowania ul. Ogrodowej i ul. Kolejowej do kanalizacji deszczowej zlokalizowanej przy ul. Mickiewicza w Poraju. Odpowiedź była negatywna w piśmie stwierdzono, że istniejąca tam kanalizacja deszczowa jest bezodpływowa.

Odwodnienie rejonu ul. Ogrodowej, Łąkowej, Dębowej i Kolejowej odbywa się systemem rowu „A”, którego główną częścią jest rów przy ul. Kolejowej. Istnieje jeszcze rów odwadniający tereny leśne w dalszej części ul. Ogrodowej w Poraju, jednak i ten rów odprowadza wody opadowe do rowu kolejowego. Jeden rów jest jeszcze w terenie zabudowanym ul. Klejowej, drugi ok. 300 m od granicy gm. Poraj. Jednym z utrudnień związanych z utrzymaniem rowów w rejonie ul. Ogrodowej i Łąkowej jest utrudniony dostęp do rowu. Działki są zagrodzone praktycznie do rowu lub przegradzają rów co uniemożliwia zastosowanie sprzętu mechanicznego.

Istnieje dalsza potrzeba współpracy z Zakładem Linii kolejowych w Częstochowie w zakresie utrzymania rowu kolejowego oraz w przyszłości zaprojektowania rowu o większym przekroju w celu odprowadzenia wód opadowych związanych ze zmianą klimatu i gwałtownymi opadami deszczu zwłaszcza w okresie letnim.