

Poraj, dnia 29. 07.2022r.

GK.6220.3.11.2021/2022

**DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 art. 75 ust. 4 oraz art. 80 ust. 1 i art. 82 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1029 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 1839) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021r., poz. 735), po rozpatrzeniu wniosku Przedsiębiorstwa Inżynierii Środowiska EKOSAN s.c. z siedzibą w Częstochowie przy ul. Tartakowej 82 działającego z upoważnienia Wójta Gminy Poraj w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.

Budowa drogi łączącej miejscowości Biskupice, Gmina Olsztyn oraz miejscowości Choroń, Gmina Poraj wraz ze ścieżką rowerową.**Ustalam
środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia****1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia**

Inwestycja polega na budowie drogi łączącej miejscowość Biskupice, Gmina Olsztyn oraz miejscowość Choroń, Gmina Poraj wraz ze ścieżką rowerową.

Długość projektowanego odcinka przedmiotowej inwestycji wynosi:

- po terenie Gminy Olsztyn około: 1 665,00 m,
- po terenie Gminy Poraj około: 2 077,00 m.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o następujących numerach ewidencyjnych:

- a) 23/2, 24, 320/13, 320/15, 321/1, 322/1, 321/3, 321/5, 321/6, 320/20, 320/21, 320/23, 325/3, 324, 325/5, 322/4, 321/4, 320/25, 323 – obr. Biskupice, powiat częstochowski
- b) 320/14, 2738, 2737, 2733, 23/1 – obr. Biskupice, powiat częstochowski (budowa ronda wymaga podziału wymienionych działek) + działka drogowa 2745 – obr. Biskupice, powiat częstochowski,
- c) 190, 36/1, 1236/1, 997/15, 997/14, 36/3, 36/4, 191/1, 1238/3, 1238/4, 412/1, 412/8, 198/1, 199/1, 200/1, 201/1, 380/3, 380/4, 381/1, 382/1, 383/1, 384/1, 385/1, 386/1, 387/1, 388/1, 1247/3, 1248/3, 413/1, 1249/3, 1250/3, 1251/3, 1252/5, 1102/1, 1103/1, 1253/2, 1252/3, 1252/4, 1251/2, 1251/5, 1250/5, 1254/2 – obr. Choroń, powiat myszkowski (lokalizacja w istniejącym pasie drogowym),
- d) 137/1, 139/1, 140/1, 141/1, 142/1, 143/1, 144/1, 152/1, 154/1, 155/1, 157/1, 161/1, 162/1, 163/1, 171/1, 180/1, 181/1, 184/1, 185/1, 187/1, 1031/3, 1032/3, 1061/3, 1062/1, 1063/1, 1064/1, 1094/1,

1095/1, 1101/5, 1081/1, 1081/2, 1082, 1083, 194, 195, 196, 1247/4, 1248/4, 1251/6, 1250/6, 1249/2, 1248/2, 1247/2, 380/5, 380/6 – obr. Choroń, powiat myszkowski (działki do pozyskania w całości),

e) 34, 38, 40/1, 40/2, 41, 191/2, 55, 35/1, 980/3, 59, 60, 61, 62/2, 63/2, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 130, 131/2, 132, 133, 134, 135, 136, 137/2, 138, 139/2, 140/2, 141/2, 142/2, 143/2, 144/2, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152/2, 153, 154/2, 155/2, 156, 157/2, 158, 159, 160, 161/2, 162/2, 163/2, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171/2, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180/2, 181/2, 182, 183, 184/2, 185/2, 186, 187/2, 188/2, 189/2, 192, 197, 198/2, 199/2, 200/2, 201/2, 202, 387/2, 386/2, 385/2, 384/2, 383/2, 382/2, 381/2, 380/1, 379, 378/2, 378/1, 1249/4, 1250/4, 1251/4, 1252/6, 1253, 1254/1, 1255, 1256, 998, 999, 1000/2, 1026, 1028, 1029/1, 1030/1, 1031/4, 1032/4, 1033, 1034, 1035, 1036, 1037, 1038, 1039, 1040/1, 1041/2, 1042/1, 1043/1, 1044/1, 1045, 1046, 1047/1, 1048/2, 1049/1, 1050, 1051/1, 1052/1, 1053/1, 1055, 1056/1, 1057, 1058/1, 1060, 1061/4, 1062/2, 1063/2, 1064/2, 1065, 1084, 1085, 1086, 1087, 1088, 1089, 1090, 1091, 1092, 1093, 1094/2, 1095/2, 1096, 1097, 1099/1, 1099/2, 1100/2, 1101/6, 1102/2, 1103/2 – obr. Choroń, powiat myszkowski (działki do pozyskania w drodze podziału).

W ramach inwestycji na terenie Gminy Olsztyn wykonane będą wskazane prace w poniższej tabeli:

odcinek	Stan istniejący	Projektowana trasa	uwagi
Od km 0+000 do km 0+100	Istniejąca nawierzchnia asfaltobetonowa DP 1065S z obustronnymi pobocznymi	Przebudowa jezdni z budową skrzyżowania skanalizowanego lub typu rondo z budową ścieżki rowerowej po stronie wschodniej przyległej do jezdni szerokości 2,65 m (w tym krawężnik 0,15)	Odwodnienie rowami przydrożnymi z dobudową przepustów pod jezdniami
Od km 0+100 do km 0+350 (istniejący ślad drogi gruntowej)	Droga gruntowa w bardzo złym stanie	Budowa drogi gminnej szer. 6,0 m ze ścieżką rowerową po stronie zachodniej przyległą do jezdni. Szerokość 2,65 m (w tym krawężnik 0,15)	Odwodnienie wpustami z odprowadzeniem do rowu drogowego zlokalizowanego po stronie wschodniej
Od km 0+350 do km 0+930	Teren leśny w ramach istniejącego pasa drogowego	Budowa drogi gminnej szer. 6,0m ze ścieżką rowerową po stronie zachodniej przyległą do jezdni. Szerokość 2,65 m (w tym krawężnik 0,15m)	Odwodnienie wpustami z odprowadzeniem do rowu drogowego zlokalizowanego po stronie wschodniej.
Od km 0+930 do km 1+665	Częściowo teren leśny zadrzewiony, częściowo droga gruntowa w bardzo złym stanie technicznym		Konieczna wycinka istniejącego drzewostanu i krzewów z pasa drogowego.

W ramach inwestycji na terenie gminy Poraj wykonanie będą prace wskazane w tabeli poniżej.

odcinek	Stan istniejący	Projektowana trasa	uwagi
Od km 1+665 do km 2+235	Wyjeżdżona droga gruntowa w bardzo złym stanie szer. Ok. 3,0 m	Budowa drogi gminnej szer. 6,0 m ze ścieżką rowerową po stronie zachodniej przyległą do jezdni. Szerokość 2,65m(w tym krawężnik 0,15m)	Odwodnienie wpustami z odprowadzeniem do rowu drogowego lokal. Po stronie wschodniej
Rejon cmentarza str. Zachodnia ok. km 2+250		Parking przycementarny min 12 stanowisk, głębokość 5,0 m	

Od km 2+235 do km 2+655	Droga asfaltobetonowa szer. 4,0 m (do rozbiórki)	Budowa drogi gminnej szer. 6,0 m ze ścieżką rowerową po stronie zachodniej przyległą do jezdni. Szerokość 2,65m (w tym krawężnik 0,15m	Odwodnienie wpustami z odprowadzeniem do rowu drogowego lokal. po stronie wschodniej. W końcowym odcinku wycinka istn. drzewostanu
Od km 2+655 do km 2+997	Ul. Częstochowska o nawierzchni asfaltobetonowej szer 4,2m -4,5m	-rozbudowa drogi gminnej do szer. 6,0m -ścieżka rowerowa po stronie południowej oddzielona od jezdni pasem zieleni (rowem szer. 3,0m) Szer. Ścieżki asf. 2,0 m -chodnik przejezdniowy szer. 2,0 m po stronie północnej	Odwodnienie wpustami z odprowadzeniem do rowu drogowego lokal. po stronie południowej. W rej. Słupów oświetl. w ciągu rowu przepust.
Od km 2+997 do km 3+742	Ul. Częstochowska o nawierzchni asfaltobetonowej szer 4,2m -4,5m	-rozbudowa drogi gminnej do szer. 6,0m -ścieżka rowerowa po stronie południowej oddzielona od jezdni pasem zieleni (rowem szer. 3,0m) szer. Ścieżki asf. 2,0 m -rów drogowy obustronny, przepusty w rejonie końcowego skrzyżowania i w miejscu ekstra. Zaniżenia terenu	Odwodnienie za pomocą obustronnych rowów przydrożnych. W rej. Słupów oświetl. W ciągu rowu przepust. Kilka kolidujących słupów oświetlenia drogowego do przebudowy.
Km 3+742	Istniejące skrzyżowanie proste DP 1012 z ul. Częstochowską jezdnie asfaltobetonowe	Rozbudowa skrzyżowania skanalizowanego lub typu rondo z budową ścieżki rowerowej po stronie południowej i zachodniej	Odwodnienie za pomocą obustronnych rowów przydrożnych

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Olsztyn dla miejscowości Biskupice został Uchwalony Uchwałą Nr XXXI/235/2005 Rady Gminy Olsztyn w dniu 22 listopada 2005 r. Powyższy plan określa dla drogi lokalnej – przeznaczenie podstawowe – teren istniejących dróg gminnych, lokalnych.

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Poraj - nr 248(XXXIV)2013 Rady Gminy Poraj z dnia 21 marca 2013r. i nr19(VI)15 Rady Gminy Poraj z dnia 27 lutego 2015r.,

- na odcinku od granicy Gminy Olsztyn do Cmentarza ślad drogi przez teren C 6 RP – teren rolny bez prawa do zabudowy (dopuszczalne tereny infrastruktury technicznej)

- od cmentarza do ul. Częstochowskiej – C 147 droga zbiorcza

- ul . Częstochowska – C 196 KDd – droga dojazdowa.

Podstawowe parametry techniczne planowanej inwestycji będą następujące:

- szerokość jezdni 6,0 m,
- jezdnie asfaltobetonowa, spadek daszkowy dwustronny w wys. 2,0%, na łukach jednostronny,

- jednostronna dwukierunkowa ścieżka rowerowa przyległa do jezdni szer. 2,65 m (w m 0,15 m krawężnik), oddzielona pasem zieleni - szerokości 2,0 m,
- chodnik na odcinku zabudowy szerokości 2,0 m,
- pobocze utwardzone kruszywem - szer. 0,75 m,
- odwodnienie rowem przydrożnym chłonno-odparowującym.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczania uciążliwości dla terenów sąsiednich;

1. Zaplecza budowy oraz bazy materiałowo –sprzętowe, tymczasowe drogi dojazdowe należy lokalizować na obszarach zagospodarowanych i terenach już przekształconych antropologicznie oraz:

- W odległości nie mniejszej niż 20 m od zadrzewień, w tym pojedynczych drzew nieprzeznaczonych do usunięcia
- Poza obszarami wskazanymi w tabeli

L.p.	Przybliżony kilometrarz	strona	Długość odcinka(m)	Odległość obszarów od osi drogi (m)	Uzasadnienie wyłączenia
1	0,00-1,66	Prawa	1660	100	Zwarty drzewostan
2	1,30-1,66	lewa	360	100	Zwarty drzewostan
3	1,30-1,66	lewa	100	100	Aleja Lipowa pomnik przyrody na dz. nr ew.1026 wraz ze strefą ochronną

2. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym w terminie od 1 marca do 15 października. Dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w okresie lęgowym, lecz po uprzednim potwierdzeniu przez specjalistę zoologa braku lęgów gatunków chronionych. Kontrolę zajęcia siedlisk przeprowadzić należy nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych należy zaprzestać wycinki do czasu stwierdzenia przez nadzór przyrodniczy wyprowadzenia się młodych z gniazda.

3. Niezależnie od terminu prowadzonej wycinki należy skontrolować przeznaczone do usunięcia drzewa stare, dziuplaste oraz o pierśnicy powyżej 50 cm, pod kątem wykorzystywania ich jako siedliska bezkręgowców, nietoperzy. Kontrola powinna zostać przeprowadzona przez specjalistę zoologa z nadzoru przyrodniczego, na maksymalnie 3 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku stwierdzenia siedlisk nietoperzy i owadów usunięcie drzew możliwe będzie po uzyskaniu zezwolenia na realizację czynności zakazanych w stosunku do chronionych gatunków zwierząt.

4. Drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji, nieprzeznaczone do wycinki, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi w następujący sposób:

- a. skupiska drzew/krzewów wydzielić poprzez oznakowanie taśmą, zawieszoną na minimalnej wysokości 1,5 m, w obrębie rzutu korony,
- b. pnie drzew, gdzie w rejonie rzutów ich koron konieczne będzie wykonywanie prac ziemnych, budowlanych oraz ruch pojazdów, zabezpieczyć przez szczelne oszalowanie

deskami, wypełniając przestrzeń pomiędzy pniem a deską materiałem amortyzującym (np. matami słomianymi, jutą), deski mocować bez użycia gwoździ, wysokość szalowania ok. 2 m, do wysokości dolnych gałęzi korony, dolną krawędź opierać na podłożu, nie zaś na nabiegach korzeniowych,

- c. zachowane drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie robót budowlanych, gdzie nie są planowane prace/przejazdy sprzętu mechanicznego w obrębie rzutu koron, wygrodzić trwałym ogrodzeniem o wysokości 1,5 m, w odległości stosownej do obwodu drzewa. Dokładne miejsce i sposób wykonania zabezpieczeń określi specjalista botanik z nadzoru przyrodniczego. Ewentualne prace prowadzone w strefie korzeniowej (od pnia drzewa do 2 m od obrysu korony) należy wykonywać ręcznie,
 - d. wykopy w obrębie korony drzewa należy wykonywać ręcznie,
 - e. korzenie odstonięte w czasie wykopów należy, w miarę możliwości, ręcznie wpuścić głębiej i zabezpieczyć przed wysychaniem i przymrozkami, np. poprzez zastosowanie osłon jutowych, a wykopy w pobliżu drzew niezwłocznie zasypać po zakończeniu prac. W przypadku przerw w pracy wykopy należy tymczasowo zasypać lub przykryć korzenie matami słomianymi, aby przeciwdziałać ich wysychaniu. W warunkach grożących przesuszeniem korzeni drzewa należy podlewać i utrzymywać korzenie w odpowiedniej wilgotności. Niedopuszczalne jest obcinanie korzeni szkieletowych drzew,
 - f. w obrębie rzutu korony i co najmniej 2,5 m na zewnątrz od tego zasięgu, niemożna dokonywać zmian poziomu podłoża poprzez nasypywanie warstw gleby oraz magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego,
 - g. zakazuje się zagęszczania gruntu (wałowanie należy ograniczyć do minimum) w obrębie korzeni drzew.
 - h. po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew należy zdemontować.
5. W celu ochrony przed nieumyślnym zabijaniem zwierząt w trakcie realizacji przedsięwzięcia:
- a. Przed przystąpieniem do wykonywania prac terenowych wszyscy pracownicy powinni zostać przeszkoleni i poinformowani o sposobie postępowania w przypadku stwierdzenia na terenie budowy małych i średnich zwierząt,
 - b. nie wcześniej niż 2 tygodnie przed rozpoczęciem robót ziemnych należy usunąć z terenu planowanej inwestycji niską roślinność zielną pod nadzorem przyrodniczym, w szczególności zoologicznym, który uprzednio winien skontrolować teren pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt. W przypadku stwierdzenia ich występowania prace należy wstrzymać do czasu opuszczenia terenu przez te zwierzęta lub ich przeniesienia zgodnie z uzyskanymi wcześniej zezwoleniami na czynności podlegające zakazom.
 - c. należy prowadzić codzienne kontrole wykopów, mogących stanowić pułapki dla zwierząt, a znajdujące się w nich zwierzęta należy niezwłocznie odławiać i przenosić poza teren prowadzonych prac, pod nadzorem przyrodniczym,
 - d. należy zastosować skarpowanie wykopów umożliwiające samodzielne wydostanie się bezkręgowców w miejscach wskazanych przez nadzór przyrodniczy lub w przypadku uzasadnionym (po stwierdzeniu występowania licznych gatunków chronionych) należy wprowadzić rozwiązania polegające na wstawieniu do wykopów desek tworzących swego rodzaju pomost umożliwiający wydostanie się zwierząt z wykopów,
 - e. należy przeprowadzić kontrole placu budowy ze szczególnym uwzględnieniem zastoisk, zalewisk, kałuż, etc., pod kątem zasiedlenia przez płazy. Zidentyfikowane osobniki, w tym dorosłe, formy rozwojowe i młodociane, wykazane w trakcie kontroli należy przenieść, pod nadzorem zoologa, poza teren prowadzonych prac, do stanowisk

zastępczych biorąc pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku, z uwzględnieniem czynników antropogenicznych.

6. W przypadku stwierdzenia inwazyjnych gatunków roślin na terenie objętym zamierzeniem należy:
- usunąć rośliny metodą mechaniczną — koszenie ręczne (kosa tradycyjna, kosa spalinowa, maczeta, sekator), co najmniej 3 razy w ciągu roku: połowa maja, połowa lipca, połowa września. Następnie teren obsiać rodzimymi gatunkami zielnymi,
 - dokładnie zebrać skoszoną biomasę do foliowych worków, a następnie wywieźć i zutylizować,
 - po każdorazowym koszeniu wykopać części podziemne roślin, a następnie dokładnie zebrać korzenie i podobnie jak w przypadku biomasy z części naziemnych roślin przetransportować i zutylizować,
 - ziemię zawierającą kłącza podziemne rdestowców, czy inne elementy rośliny, przekazać jako odpad i nie wykorzystywać w celu uporządkowania terenu. Klasyfikacji przydatności ziemi do powtórnego wykorzystania w kontekście występowania elementów roślin inwazyjnych powinien wykonać nadzór przyrodniczy.
7. Należy wykonać nasadzenia zieleni w formie drzew i krzewów gatunków rodzimych w skali 1 do 1 za usuwane drzewa i krzewy w lokalizacjach określonych w tabeli poniżej oraz, w przypadku braku wystarczającej powierzchni na działkach wskazanych w poniższej tabeli, w lokalizacjach, z których będą usuwane drzewa i krzewy w ramach inwestycji. Do nasadzeń należy wykorzystać sadzonki, dostosowane do panujących warunków siedliskowych, prawidłowo uformowane i w dobrym stanie fitosanitarnym, bez uszkodzeń mechanicznych, z prawidłowo wykształconą bryłą korzeniową oraz pąkiem szczytowym. Nasadzenia należy wykonać zgodnie z dobrą praktyką ogrodniczą, pod nadzorem specjalisty botanika z nadzoru przyrodniczego.

L.p.	Miejscowość	Nr działki
1	Przymiłowice – teren remizy OSP	276/5
2	Bukowno- teren placu zabaw oraz świetlicy środowiskowej	8/1, 6
3	Kusięta –teren remizy OSP	638/7
4	Biskupice –teren remizy OSP	624/10

8. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym, pełnionym przez osoby legitymujące się doświadczeniem odpowiednim do zakresu wykonywanego nadzoru, a w szczególności o doświadczeniu:
- botanicznym (równoległe do prowadzonych prac):
 - identyfikacja i wykluczenie terenów jako lokalizacji zapleczy budowy i składu materiałów, dróg dojazdowych,
 - identyfikacja i usuwanie gatunków inwazyjnych roślin,
 - nadzór i kontrola podczas nasadzania zieleni,
 - kontrola stanu zabezpieczenia zieleni nieprzeznaczonej do wycinki przed wpływem prac budowlanych
 - zoologicznym – cały obszar inwestycji, w tym:
 - identyfikacja obecności zwierząt na terenie i w najbliższym sąsiedztwie obszaru inwestycji oraz eliminowanie ewentualnych zagrożeń,

- kontrola placu budowy (w tym wykopy, zagłębienia wypełnione wodą, zastoiska i zalewiska, rowy, etc.) - w celu poszukiwania uwięzionych zwierząt, a w razie potrzeby ich uwolnienie oraz przemieszczenie poza plac budowy w miejsca o cechach siedliska, w którym występują w sposób naturalny,
 - kontrola terminów prowadzenia wycinki zieleni i zrywania wierzchniej warstwy gleby,
 - kontrola obecności zajętych gniazd ptaków w roślinności zielnej i bezpośrednio na ziemi na trasie planowanej inwestycji, kontrola zasiedlonych gniazd na drzewach, zasiedlonych dziupli (np. nadzór przy wycince drzew o pierśnicy powyżej 50 cm, pod kątem potencjalnych siedlisk chronionych bezkręgowców, nietoperzy i ptaków),
 - kontrola całego terenu budowy w trakcie prac, przekazywanie wykonawcy budowy uwag i zaleceń do harmonogramu prac budowlanych, uwag i zaleceń, co do sposobu prowadzonych prac,
 - kontrola sposobu wykonania wykopów, umożliwiających samodzielne wyjście uwięzionych zwierząt.
9. Materiały i odpady niebezpieczne należy magazynować w sposób uniemożliwiający przedostawanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego: na szczelnym podłożu, w szczelnych, zamykanych i opisanych pojemnikach, odpornych na działanie magazynowanych w nich substancji, w miejscu osłoniętym przed działaniem czynników atmosferycznych i ingerencją osób nieupoważnionych, a następnie przekazywać specjalistycznym jednostkom posiadającym zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
10. Roboty budowlane należy prowadzić w sposób powodujący jak najmniejszą emisję substancji do powietrza, w szczególności poprzez następujące działania:
- zabezpieczenie materiałów sypkich, pylistych, stanowiących surowce do budowy oraz odpadów o takim samym charakterze, powstających podczas prac budowlanych, przed ich rozwiewaniem (np. zraszanie wodą),
 - zapobieganie zanieczyszczeniu drogi wyjazdowej z placu budowy, a w przypadku jej zanieczyszczenia w związku z realizacją przedsięwzięcia, niezwłoczne jej wyczyszczenie, w tym także na mokro w okresach suchych,
 - zraszanie placu budowy wodą w sytuacjach wzmożonego pylenia (zwłaszcza w okresie bezdeszczowym),
 - stosowanie gotowych mieszanek przygotowanych w wytwórniach w celu ograniczenia pylenia podczas budowy.
11. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlano – montażowe w sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznej (w rejonie skrzyżowania ul. Częstochowskiej z projektowaną drogą) należy prowadzić w porze dziennej między godziną 6:00 a 22:00 za wyjątkiem robót, których prowadzenie robót w sposób ciągły jest uzasadnione technologicznie i organizacyjnie np. układania asfaltu
12. Zaplecze budowy, bazy materiałów oraz parkingi sprzętu i maszyn budowlanych i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie utwardzonym w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego.
13. Odpady segregować i składować w wydzielonym miejscu, w pojemnikach zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty, odpady niebezpieczne jakie mogą zostać wytworzone w trakcie robót budowlanych segregować i oddzielać od odpadów innych niż niebezpieczne.
14. Ścieki socjalno – bytowe z zaplecza budowy odprowadzić do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywozić do oczyszczalni ścieków
15. Ograniczać zastosowanie sprzętu technicznego ciężkiego w otoczeniu gruntów niestabilnych w bliskim sąsiedztwie koryt cieków wodnych
16. Wody opadowe i roztopowe pochodzące z terenu budowy kierować w sposób grawitacyjny na tzw. układy progowo-przelewowe poprzedzające odpływ wód do rowu melioracyjnego

17. W czasie mechanicznego zagęszczania podbudowy stosować miejscowe zabezpieczenia akustyczne

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej

1. Wody opadowe i roztopowe z obszaru jezdni oraz przyległego terenu odprowadzić poprzez odpowiednie wyprofilowanie nawierzchni jezdni do systemów rowów drogowych trawiastych
2. Wzdłuż terenów chronionych akustycznie w sąsiedztwie terenów zabudowy jednorodzinnej zastosować rozwiązania techniczne zapewniające właściwe warunki akustyczne w budynkach
3. W rejonie przejść dla zwierząt nasadzić zieleń w postaci drzew i gęstych krzewów naprowadzając zwierzęta do światła przejścia

3) Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko: dla przedmiotowego przedsięwzięcia brak jest możliwości wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

4) Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania: planowane przedsięwzięcie nie będzie wymagać ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

5) Nie stwierdza się potrzeby przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko

6) Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 19 maja 2021r. wpłynął wniosek Przedsiębiorstwa Inżynierii Środowiska EKOSAN s.c. z siedzibą w Częstochowie przy ul. Tartakowej 82 działającego z upoważnienia Wójta Gminy Poraj w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. Budowa drogi łączącej miejscowości Biskupice, Gmina Olsztyn oraz miejscowości Choroń, Gmina Poraj wraz ze ścieżką rowerową.

Zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1029 z późn.zm.) dalej zwaną ustawą OOS „W przypadku przedsięwzięcia(...) wykraczającego poza obszar jednej gminy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie.”

Długość projektowanego odcinka przedmiotowej inwestycji wynosi po terenie Gminy Olsztyn około: 1665,00 m, a po terenie Gminy Poraj około: 2077,00 m. Wobec powyższego właściwym organem do wydania decyzji w przedmiotowej sprawie jest Wójt Gminy Poraj.

Na podstawie przedłożonych dokumentów stwierdzono, że w związku z ustawą z 3 października 2008r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 poz. 1029 z późn.zm.) i § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j.Dz. U. z 2019r.poz.1839) planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko.

Wypełniając dyspozycję art. 64 ust. 1 pkt 2 i 4 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy OOŚ Wójt Gminy Poraj zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Myszkowie oraz w Częstochowie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu (pismo z dnia 25 maja 2021r. GK. 6220.3.2.2021) o wydanie opinii odnośnie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Myszkowie pismem NS-NZ.9022.2.14.2021 z dnia 16.06.2021r wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Częstochowie pismem NS-NZ.9022.185.2021 z dnia 07.06.2021 r. również wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie po wcześniejszym uzupełnieniu informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia pismem PO.ZZŚ.5.435.287.2021.AC z dnia 8.07.2021 nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wskazując konieczność określenia w decyzji warunków i wymagań, które zostały zawarte w niniejszej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach pismem WOOŚ.4220.324.2021EJ.1 z dnia 17 czerwca 2021 wydał postanowienie, że istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 63 ust. ustawy OOŚ obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania planowego przedsięwzięcia na środowisko, organ stwierdza w drodze postanowienia. W postanowieniu organ jednocześnie określa zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. (art. 64 ust. 4 ustawy OOŚ)

Stosownie do powyższego Wójt Gminy Poraj postanowieniem GK. 6220.3.5.2021 z dnia 27.07.2021 r. nałożył obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Pełnomocnik w dniu 12 listopada 2021 złożył raport oceny oddziaływania na środowisko. W oparciu o złożony raport Wójt Gminy Poraj przystąpił do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie art. 77 ust. 1 pkt. 4 ustawy OOŚ jeżeli jest przeprowadzana ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ właściwy do wydania tej decyzji: uzgadnia warunki realizacji przedsięwzięcia z organem właściwym w sprawach – wystosowano pismo GK.6220.3.7.2021 z dnia 22.11.2021 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia i o opinię do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Myszkowie i Częstochowie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. W związku z odstąpieniem PPIS w Częstochowie oraz PGWWP od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (opinia NS-NZ.9022.185.2021 z dnia 02.12.2021 oraz PO.ZZŚ.5.4360.30.2021.AC z dnia 07.12.2021 r.) w ramach przeprowadzania oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko nie jest wymagane uzyskanie uzgodnienia tych organów – art. 77 ust.1 pkt 4 OOŚ.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Myszkowie przyjął przekazaną dokumentację w trybie art. 77 ust. pkt 2 ustawy OOŚ oraz pozytywnie zaopiniował i uzgodnił warunki w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych.

W trakcie prowadzonego postępowania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach wystosował pisma(WOOŚ.4221.104.2021.EJ. z dnia 23 grudnia 2021 r. oraz WOOŚ.4221.104.2021.EJ.2 z dnia 25 marca 2022 r.) o konieczności uzupełnienia informacji zawartych w raporcie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Poraj uzupełnił pismem z 28 lutego 2022 r. znak GK.6220.3.9.2021 oraz w dniu 1 czerwca 2022 znak GK.6220.3.10.2021/2022 wymagane informacje w raporcie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie art. 77 ust. 3 i ust. 4 ustawy OOS Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach uzgodnił warunki realizacji przedsięwzięcia – pismo WOOS.4221.104.2021.EJ/KC.3 z dnia 06 lipca 2022 r.

Na podstawie przedstawionej w Raporcie analizy planowanego przedsięwzięcia w oparciu o uzyskane uzgodnienia/opinie określone zostało oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia. Zdefiniowane zostały również warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zapewniające ochronę środowiska.

W ramach przeprowadzonego postępowania rozpatrzono dowody przedstawione do wniosku:

1. wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
2. kartę informacyjną przedsięwzięcia
3. raport oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na: „Budowa drogi łączącej miejscowości Biskupice, Gmina Olsztyn oraz miejscowości Choroń, Gmina Poraj wraz ze ścieżką rowerową.
4. uzupełnienia do raportu o oddziaływaniu na środowisko,
5. miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego,
6. wszystkie warunki środowiskowe uzgodnione przez organy opiniujące/uzgadniające

Wyżej przedstawione dokumenty były podstawą do analizy i oceny wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie analiz przeprowadzonych w raporcie oddziaływania na środowisko określono oddziaływanie i potencjalne zagrożenie środowiska związane z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia.

W oparciu o informacje zawarte w dokumentacji zostały określone warunki realizacji przedsięwzięcia zapewniając ochronę środowiska.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje budowę drogi gminnej wraz ze ścieżką rowerową na odcinku w miejscowości Biskupice w Gminie Olsztyn do skrzyżowania w miejscowości Choroń — Dębowiec w Gminie Poraj. Długość projektowanego odcinka inwestycji przebiegającej teren Gminy Olsztyn wynosi około: 1 665 m natomiast po terenie Gminy Poraj około: 2 077m.

Na odcinku od km 0+100 do km 1+665 projektowana droga po terenie Gminy Olsztyn przebiega w dużej części po śladzie istniejącej drogi gruntowej, częściowo po całkowicie nowym terenie w obszarze leśnym. Od momentu przekroczenia granicy administracyjnej Gminy Olsztyn i Gminy Poraj następuje dalszy ciąg przedmiotowej inwestycji zlokalizowany w miejscowości Choroń. Po terenie Gminy Poraj przedmiotowa inwestycja przebiegać będzie częściowo po śladzie istniejącej drogi gminnej gruntowej, po części po terenie drogi gminnej asfaltobetonowej (docelowo do rozbiórki), jak również w ciągu ul. Częstochowskiej (droga powiatowa) o nawierzchni asfaltobetonowej do etap skrzyżowania z drogą powiatową, tj.: Dębowiec - Choroń (1010 S) i Choroń - Biskupice (1012 S). Przebieg przedmiotowej inwestycji po terenie Gminy Poraj częściowo przebiega w istniejącym pasie drogowym.

W ramach inwestycji przewiduje się budowę dwóch miejsc odpoczynku rowerzystów MOR na placach utwardzonych kostką betonową (wiata, stojak dla rowerów, kosz na śmieci, stojak z mapami turystycznymi, WC, oświetlenie lampa solarna)

W fazie eksploatacji przedsięwzięcie będzie źródłem niezorganizowanej emisji substancji do powietrza, powstającej w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się po drodze oraz między innymi w wyniku zdzierania się opon i unoszenia się zanieczyszczeń z powierzchni jezdni. Na jakość powietrza atmosferycznego podczas eksploatacji drogi główny wpływ ma stan techniczny pojazdów poruszających się po drodze oraz rodzaj stosowanego paliwa. Do analizy wpływu przedsięwzięcia na jakość powietrza wykorzystano prognozę ruchu na lata 2021 (stan istniejący) i 2025 (rok po oddaniu do użytkowania). Przedstawione w raporcie teoretyczne obliczenia rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu, wykazały, że przedsięwzięcie spełniać będzie, standardy jakości i powietrza, określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r. poz. 1031) oraz wartości odniesienia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie

wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 7). Po rozbudowie zapewniona zostanie płynność ruchu, a droga mieć będzie nawierzchnię oraz pobocza o dobrych parametrach, minimalizujących także pylenie wtórne. W związku z powyższym, po rozbudowie, nie przewiduje się wzrostu emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Bezpośrednie otoczenie planowanej drogi stanowią obecnie pola uprawne, las i na bardzo krótkim odcinku zabudowa mieszkalna i zagrodowa. W gminie Olsztyn najbliższy dom mieszkalny znajduje się w odległości około 130 m od projektowanej drogi (ponadto dom ten znajduje się w odległości 30 m od innej drogi powiatowej nr 1065S).

Natomiast w gminie Poraj zabudowa mieszkaniowa znajduje się ok 50 m od drogi. Z przedłożonych obliczeń wynika, że planowane zamierzenie nie będzie znacząco oddziaływać na ww. tereny podlegające ochronie akustycznej.

Na etapie eksploatacji wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do rowów drogowych o następujących parametrach:

- nachylenie skarp 1:1,5
- głębokość rowu 50 cm,
- szerokość dna rowu 40 cm.

Po stronie krawężnika zastosowane zostanie odwodnienie poprzez wpusty poza jezdni (krawężnikowe) z zawiasem, z osadnikiem oraz wypełnieniem korkiem betonowym, połączone przykanalikiem PCV - 200 mm do rowu po przeciwnej stronie jezdni. Dla zapewnienia ciągłości odwodnienia zaprojektowano pod jezdniami przepusty rurowe 400-500 mm zakończone obustronnie ściankami skośnymi.

Zgromadzona dokumentacja w trakcie prowadzonego postępowania, wskazuje, że przy zastosowaniu działań minimalizujących określonych w niniejszym postanowieniu, planowane przedsięwzięcie w wariantcie realizacyjnym nie spowoduje znacząco negatywnego oddziaływania na środowisko.

W toku oceny wpływu przedsięwzięcia na środowisko przeanalizowano i oceniono wpływ na środowisko przyrodnicze w oparciu o dane zawarte w raporcie oraz dane przestrzenne o zasobach przyrodniczych województwa śląskiego. Przeprowadzone zostały także wizje terenowe. W pasie objętym opracowaniem występuje roślinność zbiorowisk okrajkowych z domieszką roślinności ruderalnej. Odcinek północny projektowanej drogi na odcinku 1,5 km przebiega przez tereny leśne – (występuje gatunek dominujący sosna z niewielką domieszką innych gatunków, głównie brzozą brodawkowatą, dębem szypułkowym, miejscami dębem czerwonym i bukiem.). W obszarze planowanej inwestycji nie stwierdzono rzadkich i chronionych gatunków roślin jak również chronionych siedlisk. W oparciu o przestrzenną bazę danych RDOŚ brak informacji o występujących w tym obszarze chronionych gatunkach roślin, grzybów oraz siedlisk.

W obszarze planowanej inwestycji stwierdzono następujące gatunki zwierząt w obrębie planowanej inwestycji. Z ptaków są to: bogatka, modraszka, sosnówka, dzięcioł duży, sójka, kruk, rudyk, pierwiosnek, srokosz, pustułka, mazurek, szczygieł, makolągwa, sroka, sierpówka, grzywacz, bażant, myszołów, zięb, trznadel, potrzuszcz, czubatka, czarnogłówka, mysikrólik, pełzacz leśny, szpak, kwiczoł, grubodziób. Z gromady ssaków stwierdzono zającą, ślady dzika, lisa, sarny, kopce kreta oraz nornic. W obszarze planowanej inwestycji nie stwierdzono płazów i gadów co należy wiązać z terminem wizji w październiku, kiedy to większość przedstawicieli tych gromad często już przebywa w miejscach zimowania. W celu ochrony terenów przyrodniczo cennych wyznaczono miejsca lokalizacji zapleczy budowy i składów materiałów w odległości nie mniejszej niż 20 m od zadrzewień w tym pojedynczych drzew nieprzeznaczonych do usunięcia.

Budowa drogi wraz ze ścieżką rowerową ma objąć wycinkę drzew i krzewów w śladzie drogi. Wycinka zieleni może mieć negatywny wpływ na ptaki, nietoperze, owady oraz inne grupy zwierząt, co

ma związek z uszczupleniem ich siedlisk. Dlatego w warunkach niniejszej decyzji wskazano, że wycinka drzew i krzewów zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków. Jednocześnie dopuszczono przeprowadzenie wycinki w okresie lęgowym, lecz o uprzednim potwierdzeniu przez specjalistę zoologa braku lęgów gatunków chronionych. Kontrolę zajęcia siedlisk przeprowadzić należy nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem prac.

W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych należy zaprzestać wycinki do czasu stwierdzenia przez nadzór przyrodniczy wyprowadzenia młodych z gniazda. Ponadto rola nadzoru będzie istotna również w celu kontroli drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki, przed ich usunięciem, w zakresie występowania chronionych gatunków roślin i zwierząt.

W przypadku stwierdzenia występowania siedlisk chronionych bezkręgowców i nietoperzy usunięcie drzew możliwe będzie po uzyskaniu zezwolenia na realizację czynności zakazanych w stosunku do chronionych gatunków zwierząt.

Warunki dotyczące obowiązku maksymalnej ochrony drzew, zabezpieczenia drzew nieprzewidzianych do wycinki oraz ograniczeń w możliwości lokalizowania zapleczy budowy w rejonach drzew nieprzeznaczonych do wycinki, mają na celu zminimalizowanie wpływu robót budowlanych, a zwłaszcza zagrożenia uszkodzeniami mechanicznymi, wynikającymi z pracy maszyn, na kondycję zdrowotną tych drzew, a tym samym minimalizacji strat zieleni.

W odniesieniu do fauny nakazano, by teren przed przystąpieniem do realizacji wszelkich prac, był systematycznie koszony (w okresie poprzedzającym rozpoczęcie robót w poszczególnych etapach), tak aby ptaki i inne zwierzęta nie miały możliwości zakładania gniazd i nie przystępowały do rozrodu.

W ramach planowej inwestycji planuje się wycinkę drzew w ilości 214 sztuk wliczając w to grupy krzewów i podrostów. Ostateczna ilość drzew może ulec zmianie, wynika to w szczególności z faktu że ostateczny przebieg drogi w tym szerokość jezdni, ścieżki rowerowej, rowu zostaną wyznaczone w późniejszym terminie. Wobec powyższego wskazano wykonanie nasadzeń zieleni w formie drzew i krzewów gatunków rodzimych w skali 1 do 1 za usuwanie drzewa i krzewu.

Analizując zgromadzoną dokumentację w przedmiotowej sprawie nie stwierdzono cennych i chronionych gatunków roślin, grzybów oraz siedlisk chronionych nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania ze strony inwestycji na chronioną florę. Nie przewiduje się również wpływu inwestycji na chronioną faunę. Stwierdzone chronione gatunki ptaków to gatunki pospolite w skali całego kraju, dla których przedmiotowa inwestycja nie będzie w sposób istotny zagrażać.

Realizacja inwestycji uwzględniająca warunki realizacji przedstawione w niniejszej decyzji, powinny zapewnić stwierdzonym gatunkom zwierząt prawidłowe funkcjonowanie. Jednocześnie inwestycja jako budowa drogi wraz z infrastrukturą o charakterze lokalnym, na stosunkowo krótkim odcinku oraz w miejscu już istniejącej drogi nie spowoduje powstania nowych, dodatkowych barier na szlakach migracji zwierząt, w tym zakresie utrzyma się stan podobny do tego jaki ma miejsce obecnie. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia zwierzęta będą miały możliwość swobodnego przemieszczania się na tereny przyległe.

Prace ziemne na etapie realizacji przedsięwzięcia prowadzić mogą do powstawania okresowych (podlegających likwidacji w wyniku dalszych prac budowlanych) zagłębień terenowych wypełnionych wodą, które mogą być spontanicznie zajmowane przez gatunki i zwierząt wykorzystujące tego rodzaju siedliska do rozrodu - głównie płazy. Mając na względzie technologię i zakres robót, a także możliwe do wystąpienia warunki atmosferyczne (np. okresy długotrwałych opadów), nie zawsze jest możliwe uniknięcie powstawania zagłębień wypełnionych tymczasowo wodą. Dlatego wprowadzono obowiązek odłowienia i przeniesienia poza strefę zagrożenia, osobników dorosłych i form rozwojowych płazów stwierdzonych w tego rodzaju zagłębieniach.

W ocenie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska przedstawione w Postanowieniu WOŚ.4221.104.2021.KC.3 z dnia 06 lipca 2022 r. dotyczącym określenia warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia istnieje konieczność prowadzenia prac pod nadzorem przyrodniczym m.in., dlatego że istnieje możliwość uwięzienia małych zwierząt w tym płazów i gadów w wykopach, możliwość

gniazdowania w usuwanej zieleni. Ponadto istnieje konieczność zabezpieczenia przed uszkodzeniami drzew nie przewidzianych do usunięcia, wykonania w sposób wskazany w niniejszej decyzji nasadzeń zastępczych pod nadzorem specjalisty botanika z nadzoru przyrodniczego, odpowiedniego postępowania z inwazyjnymi gatunkami roślin, itp. Ponadto nadzór przyrodniczy jeśli zaistnieje taka konieczność, podejmie decyzje o zastosowaniu korekt lub wprowadzeniu dodatkowych zabezpieczeń w organizacji prac budowlanych w celu maksymalnej ochrony roślin i zwierząt.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w części na terenie Parku Krajobrazowego Orlich Gniazd a w części na terenie jego otuliny. Dla Parku Krajobrazowego Orlich Gniazd obowiązuje Rozporządzenie Nr 18/06 Wojewody Śląskiego z 18 kwietnia 2006 r. w sprawie Parku Krajobrazowego Orlich Gniazd oraz obowiązuje plan ochrony dla Park Krajobrazowego Orlich Gniazd ustanowiony Uchwałą nr IV/48/2/2014 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 10 marca 2014 r. w sprawie ustanowienia planu ochrony Park Krajobrazowego „Orlich Gniazd”. Analiza zgromadzonej dokumentacji przedstawia, że zgodnie z planem ochrony przedmiotowa inwestycja znajduje się w Obszarze nr 4 — obszar krajobrazu kulturowego-nieharmonijnego — stanowią go tereny przekształcone w wyniku działalności człowieka, o chaotycznym występowaniu agrocenoz, obszarów leśnych, zadrzewionych, o rozproszonej zabudowie mieszkaniowej i gospodarczej; a dokładniej w podstrefie: 4A — tereny o pośrednich wartościach przyrodniczych i krajobrazowych, rejony poszukiwania rozwiązań w zakresie harmonizowania rozwoju Obszaru. Jest to podstrefa przekształcona przez działalność człowieka o pośrednich walorach przyrodniczych. W związku z powyższym realizacja nowej drogi w przedmiotowej podstrefie nie będzie się wiązała z naruszeniem zapisów obowiązującego planu ochrony. Także, zapisy Rozporządzenia Nr 18/06 Wojewody Śląskiego z 18 kwietnia 2006 r. w sprawie Parku Krajobrazowego Orlich Gniazd nie zostaną naruszone. Zgodnie z art. 17 ust. ustawy o ochronie przyrody, zakazy obowiązujące na terenie parku krajobrazowego, nie dotyczą, m. in. realizacji inwestycji celu publicznego w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2022 r., poz. 503 t.j.). Niniejszy zapis ma zastosowanie w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia.

Najbliższy obszar Natura 2000 to Ostoja Olsztyńsko-Mirowska PLH240015 znajdujący się w odległości około 780 m w kierunku północnym od planowanej inwestycji.

Przedmiotowe zamierzenie znajduje się w zasięgu zidentyfikowanych korytarzy Ekologicznych tj:

- korytarz ekologiczny ssaków kopytnych „Lasy Olsztyńskie”, typ: obszar węzłowy.
- korytarz ekologiczny ptaków „Dolina Górnej Warty”, status: regionalny.

Wpływ inwestycji nie ograniczy zasadniczo możliwości migracji ssaków kopytnych. Projektowana droga będzie miała charakter lokalny o stosunkowo małym natężeniu ruchu. Występujące w rejonie planowanej inwestycji zwierzęta będą mogły korzystać z przyległych obszarów leśnych i otwartych (pól i nieużytków). Wpływ inwestycji na drożność korytarza ekologicznego ptaków „Dolina Górnej Warty” o statusie regionalnym, również będzie znikomy. Droga znajduje się na obrzeżu przebiegu korytarza a zakres prac i stosunkowo niewielka długość pozwolą na migrację ptaków w tym rejonie. Dla migracji lokalnych zwierząt biorąc pod uwagę zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia, planowana inwestycja również nie będzie barierą.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach JCWPd o kodzie PLGW600099, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrażona. Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w regionie wodnym Warty, w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP):

- Dopływ spod Choronia o kodzie PLRW600061811949- jest ona monitorowana i określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Przedłużono jednak termin osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na brak możliwości technicznych.

- Warta od Zbiornika Poraj do Ciek pod Rudnik o kodzie PLRW60001918133. JCWP posiada status silnie zmienionej części wód o złym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako

„zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla tej części wód przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na brak możliwości technicznych.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w niniejszej decyzji warunków stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na realizację celów środowiskowych o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. –Prawo wodne, a określone dla tych części wód w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1967)

Wypełniając dyspozycję kodeksu postępowania administracyjnego powiadomiono strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz o kolejnych jego etapach.

W związku z tym, że liczba stron postępowania przekracza 10 zastosowano przepisy art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego. O wszczęciu postępowania zawiadomiono strony obwieszczeniem GK.6220.3.2.2021 z dnia 25.05.2021r. Obwieszczenie zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Poraj i Olsztyn, Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Poraj i Olsztyn oraz w pobliżu miejscu realizacji inwestycji w Gminie Poraj i Olsztyn.

Tym samym wypełniono dyspozycje art. 10, art. 61 § 4 i art. 73 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego – powiadomiono strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz kolejnych jego etapach, a także o prawie do czynnego udziału w każdym stadium postępowania administracyjnego, w tym prawie do przeglądania akt sprawy, sporządzania z nich notatek i odpisów oraz do zgłaszania ewentualnych uwag i wniosków.

Zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt 2, art. 61 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 ustawy OOS dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko organ właściwy w ramach prowadzonego postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji przeprowadził ocenę oddziaływania planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art., 79 ust 1 ustawy OOS zapewnił możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu. W myśl art. 33 ustawy OOS podał do publicznej wiadomości informacje (Obwieszczenie GK.6220.3.6.2021 z dnia 22.11.2021) o przystąpieniu do prowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. W obwieszczeniu wskazał 30 dniowy (od 23.11.2021 do 23.12.2021 r.) termin na składanie uwag, wniosków i zastrzeżeń w sprawie.

W wyznaczonym terminie w dniu 20.12.2021 r. do tutejszego Urzędu wpłynęło pismo Parafii Rzymsko-Katolickiej Św. Jana Chrzciciela prośba dotyczyła ... *projektu, komunikacji i ewentualnie budowy parkingu przy cmentarzu i ochrona pozostawienie drzew po lewej stronie od ulicy Częstochowskiej w stronę cmentarza i zabezpieczeniu trasy pieszej od ulicy Częstochowskiej do cmentarza*) Organ prowadzący postępowanie odniósł się do uwag (pismo GK.6220.3.11.2021/2022 z dnia 01.07.2022 r.). informując, że z przedstawionego zestawienia drzew i krzewów wynika, że drzewa rosnące po lewej stronie drogi w kierunku od ul. Częstochowskiej do cmentarza zostaną zachowane. Należy mieć na uwadze, że szczegółowa inwentaryzacja drzew przeznaczonych do wycinki będzie analizowana na etapie wykonania projektu drogowego. Budowa parkingu przy cmentarzu w Choroni nie jest objęta postępowaniem w zakresie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, ewentualne uwagi dotyczące parkingu należy zgłaszać na etapie sporządzania projektu budowy drogi, jednak z raportu oceny oddziaływania przedsięwzięcia wynika, że w rejonie cmentarza od str. Zachodniej ok. km 2+250 obejmie parking przycmentarny min. 12 stanowisk, głębokość 5,0m.

Mają na uwadze zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdzono, iż nie będzie ono źródłem oddziaływań transgranicznych.

Informacje dostępne w raporcie o oddziaływaniu na środowisko były wystarczająco szczegółowe, aby w pełni ocenić oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Mając to na uwadze nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko. Inwestycja przy zastosowaniu zaproponowanych rozwiązań chroniących środowisko nie będzie oddziaływała na środowisko w sposób szczególnie szkodliwy.

Mając powyższe na uwadze oraz powołane na wstępie przepisy należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia za pośrednictwem Wójta Gminy Poraj. Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji - art. 130 § 2 Kodeks postępowania administracyjnego (t.j Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.)
2. Zgodnie z treścią art. 127 a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. t.j. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.)
 - § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
 - § 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia
2. Otrzymują:
 1. Wnioskodawca
 2. Strony postępowania- poprzez obwieszczenie

WÓJT GMINY
Katarzyna Kaźmierczak
Katarzyna Kaźmierczak

DO WIADOMOŚCI:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Pułaskiego 42
42-300 Myszków
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Jasnogórska 15a
42-200 Częstochowa
3. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
Plac Grunwaldzki 8-10
40-127 Katowice
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Sieradzu
Plac Wojewódzki 1,
98-200 Sieradz

Charakterystyka przedsięwzięcia p.n. :

Budowa drogi łączącej miejscowości Biskupice, Gmina Olsztyn oraz miejscowości Choroń, Gmina Poraj wraz ze ścieżką rowerową.

Inwestycja polega na budowie drogi łączącej miejscowość Biskupice, Gmina Olsztyn oraz miejscowość Choroń, Gmina Poraj wraz ze ścieżką rowerową. Większość przedmiotowej inwestycji zlokalizowana jest na terenie Gminy Poraj. Długość projektowanego odcinka przedmiotowej inwestycji wynosi:

- po terenie Gminy Olsztyn około: 1 665,00 m,
- po terenie Gminy Poraj około: 2 077,00 m.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o następujących numerach ewidencyjnych:

- a) 23/2, 24, 320/13, 320/15, 321/1, 322/1, 321/3, 321/5, 321/6, 320/20, 320/21, 320/23, 325/3, 324, 325/5, 322/4, 321/4, 320/25, 323 – obr. Biskupice, powiat częstochowski (lokalizacja w ciągu istniejącego pasa drogowego)
- b) 320/14, 2738, 2737, 2733, 23/1 – obr. Biskupice, powiat częstochowski (budowa ronda wymaga podziału wymienionych działek) + działka drogowa 2745 – obr. Biskupice, powiat częstochowski,
- c) 190, 36/1, 1236/1, 997/15, 997/14, 36/3, 36/4, 191/1, 1238/3, 1238/4, 412/1, 412/8, 198/1, 199/1, 200/1, 201/1, 380/3, 380/4, 381/1, 382/1, 383/1, 384/1, 385/1, 386/1, 387/1, 388/1, 1247/3, 1248/3, 413/1, 1249/3, 1250/3, 1251/3, 1252/5, 1102/1, 1103/1, 1253/2, 1252/3, 1252/4, 1251/2, 1251/5, 1250/5, 1254/2 – obr. Choroń, powiat myszkowski (lokalizacja w istniejącym pasie drogowym),
- d) 137/1, 139/1, 140/1, 141/1, 142/1, 143/1, 144/1, 152/1, 154/1, 155/1, 157/1, 161/1, 162/1, 163/1, 171/1, 180/1, 181/1, 184/1, 185/1, 187/1, 1031/3, 1032/3, 1061/3, 1062/1, 1063/1, 1064/1, 1094/1, 1095/1, 1101/5, 1081/1, 1081/2, 1082, 1083, 194, 195, 196, 1247/4, 1248/4, 1251/6, 1250/6, 1249/2, 1248/2, 1247/2, 380/5, 380/6 – obr. Choroń, powiat myszkowski (działki do pozyskania w całości),
- e) 34, 38, 40/1, 40/2, 41, 191/2, 55, 35/1, 980/3, 59, 60, 61, 62/2, 63/2, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 130, 131/2, 132, 133, 134, 135, 136, 137/2, 138, 139/2, 140/2, 141/2, 142/2, 143/2, 144/2, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152/2, 153, 154/2, 155/2, 156, 157/2, 158, 159, 160, 161/2, 162/2, 163/2, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171/2, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180/2, 181/2, 182, 183, 184/2, 185/2, 186, 187/2, 188/2, 189/2, 192, 197, 198/2, 199/2, 200/2, 201/2, 202, 387/2, 386/2, 385/2, 384/2, 383/2, 382/2, 381/2, 380/1, 379, 378/2, 378/1, 1249/4, 1250/4, 1251/4, 1252/6, 1253, 1254/1, 1255, 1256, 998, 999, 1000/2, 1026, 1028, 1029/1, 1030/1, 1031/4, 1032/4, 1033, 1034, 1035, 1036, 1037, 1038, 1039, 1040/1, 1041/2, 1042/1, 1043/1, 1044/1, 1045, 1046, 1047/1, 1048/2, 1049/1, 1050, 1051/1, 1052/1, 1053/1, 1055, 1056/1, 1057, 1058/1, 1060, 1061/4, 1062/2, 1063/2, 1064/2, 1065, 1084, 1085, 1086, 1087, 1088, 1089, 1090, 1091, 1092, 1093, 1094/2, 1095/2, 1096, 1097,

1099/1, 1099/2, 1100/2, 1101/6, 1102/2, 1103/2 – obr. Choroń, powiat myszkowski (działki do pozyskania w drodze podziału).

Podstawowe parametry techniczne:

- szerokość jezdni 6,0 m,
- jezdnia asfaltobetonowa, spadek daszkowy dwustronny w wys. 2,0%, na łukach jednostronny,
- jednostronna dwukierunkowa ścieżka rowerowa przyległa do jezdni szer. 2,65 m (w tym 0,15 m krawężnik), oddzielona pasem zieleni - szerokości 2,0 m,
- chodnik na odcinku zabudowy szerokości 2,0 m,
- pobocze utwardzone kruszywem - szer. 0,75 m,
- odwodnienie rowem przydrożnym chłonno-odparowującym.

Początek opracowania budowy drogi łączącej miejscowości Biskupice oraz Choroń wraz ze ścieżką rowerową określono w punkcie zlokalizowanym 100 m przed ostrym skrzyżowaniem drogi powiatowej DP Nr 1066 S w kierunku wschodnim – przebudowa jezdni związaną z budową skrzyżowania skanalizowanego lub typu „rondo”, z budową ścieżki rowerowej po stronie wschodniej przyległej do jezdni, szerokości 2,65 m (w tym krawężnik 0,15 m).

Natomiast początek budowy drogi na nowym odcinku ustanawia się w punkcie, stanowiącym skrzyżowanie drogi powiatowej (ul. Olsztyńska) z drogą gminną (Km 0+000).

Odcinek inwestycji projektowany na terenie Gminy Olsztyn (od Km 0+100 do Km 1+665,00) przebiega w następującej lokalizacji:

- na odcinku od Km 0+100 do Km 0+350 po śladzie istniejącej drogi gruntowej (droga gruntowa w bardzo złym stanie),
- na odcinku od Km 0+350 do Km 0+930 po terenie leśnym w ramach istniejącego pasa drogowego,
- na odcinku od Km 0+930 do Km 1+665 częściowo po terenie leśnym zadrzewionym, częściowo po drodze gruntowej w bardzo złym stanie technicznym.

Od momentu przekroczenia granicy administracyjnej Gminy Olsztyn i Gminy Poraj następuje przejście do miejscowości Choroń i przedmiotowa inwestycja przebiega w następującej lokalizacji:

- na odcinku od Km 1+665,00 do Km 2+235,00 po śladzie istniejącej drogi gruntowej, która posiada szer. ok. 3,0 m, a w liniach rozgraniczających od 3,8 m do 6,6 m,
- na odcinku od Km 2+235 do Km 2+655,00 po śladzie drogi gminnej o nawierzchni asfaltobetonowej szer. 4,0 m - nie do wykorzystania dla przyszłościowego przebiegu (droga do rozbiórki), szerokość w istniejących liniach rozgraniczających 5,5 m – 6,0 m,
- na odcinku od Km 2+655 do skrzyżowania z drogą powiatową DP Nr 1012 S w Km 3+742,00 droga gminna o nawierzchni asfaltobetonowej szer. 4,2 m- 4,5 m.

Na całym odcinku teren jest wolny od uzbrojenia podziemnego, jedynie wzdłuż ul. Częstochowskiej przebiega linia energetyczna napowietrzna z przyłączami kablowymi, oświetlenie latarniami na słupach zlokalizowanych po południowej stronie drogi oraz wodociąg wraz z przyłączami.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się realizację budowy drogi łączącej miejscowości: Biskupice oraz Choroń wraz ze ścieżką rowerową o następującej konstrukcji nawierzchni:

- Droga gminna - jezdnia z asfaltobetonu - kat. ruchu KR2:

- warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S na bazie asfaltu 50/70 - 4 cm
 - warstwa ścieralna wiążąca - z AC 16W na bazie asfaltu 50/70 - 8 cm
 - podbudowa górna – kruszywo łamane 0/31,5mm - 8 cm
 - podbudowa dolna - kruszywo łamane 0/63mm stabiliz. mech. wg normy PN-S-06102 - 15 cm
 - warstwa odsączająca - piasek gruboziarnisty - 10 cm.
- Droga powiatowa jezdnia z asfaltobetonu - kat. ruchu KR3:
- warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S na bazie asfaltu 50/70 - 4 cm
 - warstwa wiążąca z AC 16W na bazie asfaltu 50/70 - 5 cm
 - podbudowa bitumiczna - AC P 35/50 - 7cm
 - podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane 0/63mm stabilizowane mechanicznie wg normy PN -S-06102 - 20 cm
 - warstwa odsączająca - piasek gruboziarnisty - 10 cm.

Konstrukcje po wcześniejszym doprowadzeniu podłoża do grupy nośności G1. Droga gminna ograniczona od strony ścieżki rowerowej K krawężnikiem betonowym 15x30 (na zjazdach krawężnikiem najazdowym Kn 15/22) posadowionym bezpośrednio na świeżym, niestężonym betonie na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm. Wysokość krawężnika w świetle –12 cm. Nawierzchnia asfaltobetonowa na ścieżce rowerowej płynnej niwelecie, bez zaniżeń na zjazdach.

- Chodnik:
- kostka betonowa „holland” w kolorze szarym 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 cm
 - podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie wg normy PN-S-06102 15 cm
 - warstwa odsączająca - piasek gruboziarnisty CBR 25% 10 cm.
- Zjazdy w ciągu zabudowy:
- kostka betonowa „holland” w kolorze czerwonym 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 cm
 - podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie wg normy PN-S-06102 20 cm
 - warstwa odsączająca - piasek gruboziarnisty CBR 25% 10 cm

Na zjazdach (teren zabudowany) zastosować Kn krawężnik najazdowy 15x22 (światło 4 cm) posadowiony bezpośrednio na świeżym, niestężonym betonie na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm.

- Pobocze (szer. 0.75m)
- kruszywo łamane 8/31,5mm stabilizowane mechanicznie 15 cm.
- Pochylenie podłużne i spadki poprzeczne:
- przy przebiegu inwestycji przez tereny leśne zaleca się wyniesienie nawierzchni nad istniejący teren min. 10 cm,
 - pochylenie podłużne dostosować do istniejącej konfiguracji terenu, nie powinno być większe niż 5%. W uzasadnionych przypadkach może wynosić do 10%.
 - spadek poprzeczny jezdni dwustronny daszkowy w wysokości 2%. Na łukach jednostronny w wielkości uzależnionej od promienia łuku poziomego.
 - Spadki poprzeczne – ścieżki rowerowej i chodnika – 2% w kierunku jezdni (wyjątkowo w kierunku przeciwnym na teren zielony).

➤ **Odwodnienie:**

- **rów drogowy** - na opracowywanym odcinku przewiduje się odprowadzenie wód opadowych powierzchniowych do rowów drogowych o następujących parametrach:
 - ✓ nachylenie skarp 1:1,5
 - ✓ głębokość rowu 50 cm
 - ✓ szerokość dna rowu 40 cm.

Po stronie krawężnika należy zastosować odwodnienie poprzez wpusty poza jezdnią (krawężnikowe) z zawiasem z osadnikiem oraz wypełnieniem korkiem betonowym, połączone przykanalikiem PCV Ø 200 mm do rowu po przeciwnej stronie jezdni.

- **Przepusty** - Dla zapewnienia ciągłości odwodnienia zaprojektowano pod jezdniami przepusty rurowe Ø 400-500 mm zakończone obustronnie ściankami skośnymi. Również w ciągu rowu w rejonie zlokalizowanych słupów oświetlenia drogowego w ciągu ul. Częstochowskiej przewiduje się zastosowanie przepustów rurowych Ø 400 mm na długości 6,0 m (obustronnie po 3,0 m od osi słupa) zakończonych z obu stron ściankami skośnymi. Rozwiązanie takie chroni stabilność słupów.
 - ✓ Ława - pod rurą przepustu zaprojektowano ławę z pospółki o grubości 20 cm. Ławę należy wykonać warstwami o grubości 10 cm zagęszczając mechanicznie (przy pomocy ubijaka).
 - ✓ Rury przepustu - wykonanie przepustu projektuje się z rur PEHD Ø400-500 mm spiralnie karbowanej na zewnątrz.
 - ✓ Ścianki skośne - konstrukcję przepustu zamykają ścianki skośne z kostki granitowej łupanej 9/11 cm, ułożonej na ławie betonowej gr. 10 cm. Kostkę należy zaspoinować zaprawą cementową.
- **Miejsca Odpoczynku Rowerzystów (MOR)** - w ramach inwestycji w km 1+250 i 3+530 przewiduje się budowę 2 Miejsc Odpoczynku Rowerzystów na placach utwardzonych kostką betonową z następującym wyposażeniem:
 - wiata chroniąca przed deszczem, wewnątrz stół i ławki,
 - stojak dla rowerów,
 - kosz na śmieci,
 - stojak z mapami turystycznymi,
 - WC,
 - oświetlenie - latarnia solarna.
- **Roboty towarzyszące** - w związku z budową drogi ze ścieżką rowerową będzie konieczność wykonania następujących robót towarzyszących:
 - Przebudowa na ulicy Częstochowskiej kolidujących słupów energetycznych poza projektowaną trasę przedmiotowej inwestycji,
 - Nowy przebieg jezdni lub ścieżki rowerowej wymagał będzie usunięcia kolidujących drzew i krzewów z pasa drogowego, który dotyczy:
 - odcinka leśnego na terenie Gminy Olsztyn,
 - odcinka od cmentarza do ul. Częstochowskiej na terenie Gminy Poraj.

WÓJT GMINY

Katarzyna Kaźmierczak