

---

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE  
**"SONDA"**

42-200 CZĘSTOCHOWA  
tel./fax. 0-34 365 14 54

ul. Nadrzeczna 57/59 lok. 12  
e-mail: pwsonda@poczta.onet.pl.

---

FAZA  
OPRACOWANIA:

**Projekt budowlany kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej wraz z przyłączami do budynków mieszkalnych, siedmiu przepompowni ścieków wraz z infrastrukturą towarzyszącą w miejscowości Jastrząb – ul.19-go Stycznia, ul.Mickiewicza, ul.Porajska, ul.Polna, ul.Koziegłowska, ul.Nadrzeczna, ul.Krótką, ul.Wojska Polskiego, ul.Zielona, ul.Stawowa, ul.Lesna gmina Poraj**

BRANŻA:

**Sanitarna**

NAZWA OPRACOWANIA:

**PROJEKT BUDOWLANY  
PRZEPOMPOWNI ŚCIEKÓW P7 – DROGA DOJAZDOWA  
Dz. nr ewid. grunt. 1381  
w miejscowości Jastrząb gmina Poraj**

INWESTOR:

**URZĄD GMINY PORAJ**  
ul. Jasna 21  
42-360 PORAJ

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy Prawo Budowlane Dz. U. nr 207 z 2003r poz. 2016, późniejszymi zmianami, oświadczam niniejszym, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI:

PROJEKTANT  
BRANŻA SANITARNA:

**inż. Mieczysław MYŚLIWIEC**  
upr. WZDP 20-212/3/648/66

OPRACOWAŁ:

**mgr inż. Kamila DZIUBEK**  
**mgr inż. Przemysław GAWRON**

---

Częstochowa 2008

---

## ZAWARTOŚĆ

---

### **OPIS OPRACOWANIA**

1. Podstawa opracowania.
2. Zakres opracowania.
3. Stan istniejący.
4. Trasa i przekroje poprzeczne
5. Rozwiązanie wysokościowe.
6. Nawierzchnie.
7. Odwodnienie.
8. Roboty ziemne.
9. Organizacja ruchu.
10. Ogrodzenie przepompowni

#### Załączniki.

- Wszystkie warunki i uzgodnienia wraz z załącznikami dotyczące przepompowni ścieków znajdują się w części opracowania pt: „Warunki i uzgodnienia branżowe” będącej integralną częścią dokumentacji.

### **SPIS RYSUNKÓW**

- |            |   |
|------------|---|
| Rys. Nr 1. | Orientacja – skala 1:20 000.  |
| Rys. Nr 2. | Plan sytuacyjny - skala 1:1000.   |
| Rys. Nr 3. | Sytuacja - skala 1:100.   |
| Rys. Nr 4. | Przekroje poprzeczne drogi dojazdowej do przepompowni - skala 1:100                   |
| Rys. Nr 5. | Przekroje poprzeczne skarpy pod drogę dojazdową do przepompowni ścieków - skala 1:100 |
| Rys. Nr 6. | Rysunek konstrukcji nawierzchni - skala 1:20.   |
| Rys. Nr 7. | Ogrodzenie przepompowni ścieków – brama wjazdowa, przesłó ogrodzenia - skala 1:20.    |

## **1. Podstawa opracowania.**

- Wypis i wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego wydany przez Urząd Gminy Poraj ( część A projektu )
- Protokół Powiatowego Zespołu Uzgodnień Dokumentacji Projektowej w Myszkowie ( część A projektu )
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000 do celów projektowych.
- Wizje lokalna w terenie, ustalenia ustne.
- Zgody właścicieli działek na realizację projektu.

## **2. Zakres opracowania.**

Projekt obejmuje rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe oraz konstrukcji nawierzchni, dojazdów i chodników przy przepompowni.

Powierzchnie dojazdów i chodników wynoszą:

- dojazd – 14,50m<sup>2</sup>
- chodnik – 16,30m<sup>2</sup>

## **3. Stan istniejący.**

Przepompownia położona jest po wschodniej stronie ul. Mickiewicza w miejscowości Jastrząb gmina Poraj. Ulica Mickiewicza posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej. Teren działki przylegającej do drogi w rejonie projektowanego dojazdu do przepompowni nie posiada istniejących mediów podziemnych.

Uzbrojenie terenu przedstawiono na rysunku 2 i 3. Na dalszym odcinku projektowanej drogi dojazdowej do przepompowni nie występują istniejące media poziome.

## **4. Trasa i przekroje poprzeczne.**

Dojazd do terenu przepompowni przewidziano w postaci wjazdu typu bramowego o szerokości 5,00 m. Drogę dojazdową zaprojektowano o szerokości 3,00m i długości 4,50m

Na terenie przepompowni szerokość dojazdu 3,0m, a chodnik przy pompowni o wymiarach 5,00m na 3,50m, jak pokazano na planie sytuacyjnym. Spadki poprzeczne dróg jednostronne 0,5%, natomiast ze względu na małą długość drogi dojazdowej spadki wzdłużne nie występują.

## **5. Rozwiązanie wysokościowe.**

Wiążącymi wysokościami przy projektowaniu niwelety był poziom istniejącej jezdni.

Na szerokości pobocza przyjęto spadek 0,5%. Na dalszych odcinkach dojazdów przyjęto spadki poprzeczne 0,5% zapewniające powierzchniowy spływ wód opadowych.

## **6. Nawierzchnie.**

Na drodze dojazdowej do przepompowni przewidziano nawierzchnie z dwóch warstw tłucznia kamiennego lub żuźla wielkopieczowego, grubości 7 + 20 cm, ułożonych na 10cm warstwie odcinającej z piasku.

Obrzeża jezdni z betonowych krawężników typu drogowego o wymiarach 15x30 cm wtopionych do poziomu jezdni. Jedynie w miejscach, gdzie do jezdni przylegają chodniki, należy przyjąć światło krawężników 5cm.

Chodniki przy zbiorniku przepompowni wykonać z kostki brukowej gr. 6cm ułożonej na 5 cm podsypce piaskowej.

Obrzeża chodników z betonowych krawężników 6x20cm.

## **7. Odwodnienie.**

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i chodników z uwagi na niewielkie powierzchnie przewidziano powierzchniowo, przez krawężniki wtopione, bezpośrednio w teren.

Kierunki spływu wód opadowych pokazano na rys. Nr 3.

## **8. Roboty ziemne.**

Przystępując do robót drogowych, na powierzchniach przewidzianych pod budowę jezdni, chodników i budynku przepompowni, należy zdjąć 45cm warstwę ziemi urodzajnej.

Bardzo starannie należy wykonać obrzeża przepompowni. Utworzony teren dwukrotnie obsiać nasionami trawy.

## **9. Organizacja ruchu.**

Włączenie dojazdów do istniejących ulic wjazdami indywidualnymi, oznacza ich podporządkowanie i nie wymaga oznakowania znakami drogowymi.

Teren przewidziany dla przepompowni uniemożliwia zawracanie pojazdów, które zmuszone będą na wyjazd przez wycofanie się.

## **10. Ogrodzenie przepompowni.**

Ogrodzenie terenu przepompowni należy wykonać zgodnie z rys.8 zawartym w projekcie.

Elementy nośne ogrodzenia w postaci fundamentów betonowych wykonać na poziomie 90 cm poniżej poziomu terenu, z betonu B-15.

Słupki ogrodzenia, bramy wjazdowej i furtki wykonać z rur stalowych  $\phi$  80 mm zabetonowanych w fundamentach betonowych.

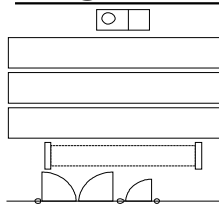
Przęsła ogrodzenia wykonać z siatki górniczej na ramie z kątowników stalowych 40x40mm.

Bramę wjazdową i wykonać jako dwuprzęsłową otwieraną na zewnątrz. Przęsła bramy i furtki wykonać należy z rurek stalowych  $\phi$  30 mm wzmocnionych blachą grubości 2 mm i wypełnić siatką ogrodzeniową powlekaną.

Wszystkie elementy stalowe należy dwukrotnie pomalować farbą podkładową oraz nawierzchniową w kolorze siatki powlekanej.

**W RAZIE ROZBIEŻNOŚCI WYMAGANY JEST KONTAKT Z PROJEKTANTEM**

## LEGENDA:



PROJ. PRZEPOMPOWNIĄ ŚCIEKÓW  
PROJ. DROGA DOJAZDOWA DO PRZEPOMPOWNI  
PROJ. CHODNIK  
PROJ. ZIELEŃ  
PROJ. PRZEPUST RUROWY Ø 0,40m  
PROJ. OGRODZENIE

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE „SONDA”		
ul. Nadrzeczna 57/59 lok. nr 12 42-200 Częstochowa		
tel./fax 034 365-14-54, tel.324-86-91 e-mail:pwsonda@poczta.onet.pl.		
nazwa projektu:	<b>DROGA DOJAZDOWA DO PRZEPOMPOWNI ŚCIEKÓW P7 WRAZ Z OGRODZENIEM Dz. nr ewid grunt. 1381 przy drodze nr 1371 (ul.Mickiewicza) w miejscowości Jastrzab gmina Poraj</b>	
Nazwa rys:	<b>PLAN SYTUACYJNY</b>	skala: <b>1: 1000</b>
Projektował: Branża drogowa:	<b>inż. Mieczysław MYŚLIWIEC</b> upr. WZDP 20-212/3/648/66	rys. nr <b>2</b>
Opracował:	<b>mgr inż. Kamila DZIUBEK</b> <b>mgr inż. Przemysław GAWRON</b>	Data opracowania 2008r

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE „SONDA”		
ul. Nadrzeczna 57/59 lok. nr 12 42-200 Częstochowa		
tel./fax 034 365-14-54, tel.324-86-91 e-mail:pwsonda@poczta.onet.pl.		
nazwa projektu:	<b>DROGA DOJAZDOWA DO PRZEPOMPOWNI ŚCIEKÓW P7 WRAZ Z OGRODZENIEM Dz. nr ewid grunt. 1381 przy drodze nr 1371 (ul.Mickiewicza) w miejscowości Jastrzab gmina Poraj</b>	
Nazwa rys:	<b>ORIENTACJA</b>	skala: <b>1: 20 000</b>
Projektował: Branża drogowa:	<b>inż. Mieczysław MYŚLIWIEC</b> upr. WZDP 20-212/3/648/66	rys. nr <b>1</b>
Opracował:	<b>mgr inż. Kamila DZIUBEK</b> <b>mgr inż. Przemysław GAWRON</b>	Data opracowania 2008r

<p style="text-align: center;">PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE  <b>„S O N D A”</b>          ul. Nadrzeczna 57/59 lok. nr 12          42-200 Częstochowa</p>		
<p style="text-align: right;">tel./fax 034 365-14-54, tel.324-86-91          e-mail:pwsonda@poczta.onet.pl.</p>		
nazwa projektu:	<p style="text-align: center;"><b>DROGA DOJAZDOWA DO PRZEPOMPOWNI ŚCIEKÓW P7          WRAZ Z OGRODZENIEM Dz. nr ewid grunt. 1381 przy drodze nr 1371 (ul.Mickiewicza)          w miejscowości Jastrzab gmina Poraj</b></p>	
Nazwa rys:	<b>SYTUACJA</b>	skala: <b>1: 100</b>
Projektował: Branża drogowa:	<p><b>inż. Mieczysław MYŚLIWIEC</b>          upr. WZDP 20-212/3/648/66</p>	rys. nr <b>3</b>
Opracował:	<p><b>mgr inż. Kamila DZIUBEK</b>  <b>mgr inż. Przemysław GAWRON</b></p>	Data opracowania 2008r

<p style="text-align: center;">PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE  <b>„S O N D A”</b>          ul. Nadrzeczna 57/59 lok. nr 12          42-200 Częstochowa</p>		
<p style="text-align: right;">tel./fax 034 365-14-54, tel.324-86-91          e-mail:pwsonda@poczta.onet.pl.</p>		
nazwa projektu:	<p style="text-align: center;"><b>DROGA DOJAZDOWA DO PRZEPOMPOWNI ŚCIEKÓW P7          WRAZ Z OGRODZENIEM Dz. nr ewid grunt. 1381 przy drodze nr 1371 (ul.Mickiewicza)          w miejscowości Jastrzab gmina Poraj</b></p>	
Nazwa rys:	<b>PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI DOJAZDOWEJ          DO PRZEPOMPOWNI</b>	skala: <b>1: 100</b>
Projektował: Branża drogowa:	<p><b>inż. Mieczysław MYŚLIWIEC</b>          upr. WZDP 20-212/3/648/66</p>	rys. nr <b>4</b>
Opracował:	<p><b>mgr inż. Kamila DZIUBEK</b>  <b>mgr inż. Przemysław GAWRON</b></p>	Data opracowania 2008r

<p style="text-align: center;">PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE  <b>„S O N D A”</b>          ul. Nadrzeczna 57/59 lok. nr 12          42-200 Częstochowa</p>		
<p style="text-align: right;">tel./fax 034 365-14-54, tel.324-86-91          e-mail:pwsonda@poczta.onet.pl.</p>		
nazwa projektu:	<p style="text-align: center;"><b>DROGA DOJAZDOWA DO PRZEPOMPOWNI ŚCIEKÓW P7          WRAZ Z OGRODZENIEM Dz. nr ewid grunt. 1381 przy drodze nr 1371 (ul.Mickiewicza)          w miejscowości Jastrzab gmina Poraj</b></p>	
Nazwa rys:	<b>PRZEKROJE POPRZECZNE SKARPY POD          PRZEPOMPOWNIĘ</b>	skala: <b>1: 100</b>
Projektował: Branża drogowa:	<p><b>inż. Mieczysław MYŚLIWIEC</b>          upr. WZDP 20-212/3/648/66</p>	rys. nr <b>5</b>
Opracował:	<p><b>mgr inż. Kamila DZIUBEK</b>  <b>mgr inż. Przemysław GAWRON</b></p>	Data opracowania 2008r

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE <b>„S O N D A”</b>		
ul. Nadrzeczna 57/59 lok. nr 12 42-200 Częstochowa		
tel./fax 034 365-14-54, tel.324-86-91 e-mail:pwsonda@poczta.onet.pl.		
nazwa projektu:	<b>DROGA DOJAZDOWA DO PRZEPOMPOWNI ŚCIEKÓW P7 WRAZ Z OGRODZENIEM Dz. nr ewid grunt. 1381 przy drodze nr 1371 (ul.Mickiewicza) w miejscowości Jastrząb gmina Poraj</b>	
Nazwa rys:	<b>RYSUNKI KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI</b>	skala: <b>1: 20</b>
Projektował: Branża drogowa:	<b>inż. Mieczysław MYŚLIWIEC</b> upr. WZDP 20-212/3/648/66	rys. nr <b>6</b>
Opracował:	<b>mgr inż. Kamila DZIUBEK</b> <b>mgr inż. Przemysław GAWRON</b>	Data opracowania 2008r

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE <b>„S O N D A”</b>		
ul. Nadrzeczna 57/59 lok. nr 12 42-200 Częstochowa		
tel./fax 034 365-14-54, tel.324-86-91 e-mail:pwsonda@poczta.onet.pl.		
nazwa projektu:	<b>DROGA DOJAZDOWA DO PRZEPOMPOWNI ŚCIEKÓW P7 WRAZ Z OGRODZENIEM Dz. nr ewid grunt. 1381 przy drodze nr 1371 (ul.Mickiewicza) w miejscowości Jastrząb gmina Poraj</b>	
Nazwa rys:	<b>OGRODZENIE PRZEPOMPOWNI ŚCIEKÓW - BRAMA WJAZDOWA, PRZĘŚŁO OGRODZENIA -</b>	skala: <b>1: 50</b>
Projektował: Branża drogowa:	<b>inż. Mieczysław MYŚLIWIEC</b> upr. WZDP 20-212/3/648/66	rys. nr <b>7</b>
Opracował:	<b>mgr inż. Kamila DZIUBEK</b> <b>mgr inż. Przemysław GAWRON</b>	Data opracowania 2008r